



Aan Staatssecretaris Snel  
Per mail: r.s.nathie@minfin.nl

CC aan Minister I&W  
Per mail: anja.jongstra@minienm.nl  
CC aan Staatssecretaris EZK  
Per mail: stasezk@minez.nl

Bunnik, 22 maart 2019                      Onze referentie:    WLTP  
Betreft: BRANDBRIEF inzake autoverkopen i.c. WLTP

Hooggeachte heer Snel,

De eerste twee maanden van dit jaar laten een dramatische daling zien van het aantal nieuw verkochte auto's. Uit cijfers (zie bijlage 1) blijkt dat de registratie van nieuwe auto's in de eerste twee maanden over de gehele linie zo'n 15% lager ligt dan vorig jaar en dan de prognose. Bovendien blijkt uit een rondgang onder onze leden dat ook de orderportefeuille nauwelijks gevuld is.

In een sector met marges onder druk en een overall rendement over 2018 van nog geen 1% betekent dit dat veel dealerbedrijven diep in de rode cijfers zitten en zonder ingrijpen ook eind dit jaar rode cijfers zullen moeten schrijven, met alle gevolgen van dien voor het voortbestaan van die bedrijven en voor hun medewerkers. Al met al een zeer zorgelijke situatie.

Een belangrijke oorzaak van deze extreme daling van het aantal nieuwverkopen is de grote onzekerheid bij kopers over vigerende en nog te verwachten fiscale maatregelen. Wij doen een dringend beroep op u om ten aanzien van het bestaande BPM-systeem, dat als gevolg van de u bekende WLTP-BPM-problematiek fors hogere BPM tarieven laat zien met een afschrikkend effect op kopers, per direct tot maatregelen te komen. Diverse onderzoeken laten inmiddels een consistent beeld zien dat de CO<sub>2</sub> NEDC 2.0-waarden gemiddeld genomen bijna tien gram hoger liggen dan de NEDC 1.0 waarden. Zo houdt internationaal dataleverancier JATO een database bij waar bijna drieduizend modeluitvoeringen geregistreerd staan waarvan de WLTP (en dus NEDC 2.0) auto direct kan worden gekoppeld aan een 1-op-1 vergelijkbare NEDC (1.0) voorganger. Bij benzine-uitvoeringen is de stijging negen gram CO<sub>2</sub>/km en bij diesels zelfs twaalf gram CO<sub>2</sub>/km. Dit correspondeert met een BPM-stijging van rond de 800 euro in de populaire segmenten en liefst 2.000 euro bij diesels (zie bijlage 2).

Postadres:  
Postbus 1100  
3980 DC BUNNIK  
Bezoekadres:  
Kosterijland 15  
3981 AJ Bunnik

I [www.bovag.nl](http://www.bovag.nl)

KvK 404091762  
ING Bank NL22INGB0000273067



Uw voorganger, staatssecretaris Wiebes, schreef aan de Tweede Kamer in zijn brief over nota's van wijziging op de wetsvoorstellen *Belastingplan 2017*, *Overige fiscale maatregelen 2017* en de *Fiscale vereenvoudigingswet 2017*, 6 oktober 2016: "Het is niet de bedoeling dat automobilisten alleen als gevolg van een nieuwe testmethode meer gaan betalen." Wij verzoeken u daarom met klem over te gaan tot directe herziening van de tabel, al dan niet met een tijdelijke maatregel, om rust in de markt te herstellen.

Graag gaan wij op de kortst mogelijke termijn met u hierover in gesprek.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Bertho Eckhardt".

Bertho Eckhardt

Algemeen Voorzitter BOVAG

Bijlage(n): 2

*Postadres:*  
Postbus 1100  
3980 DC BUNNIK  
*Bezoekadres:*  
Kosterijland 15  
3981 AJ Bunnik

| [www.bovag.nl](http://www.bovag.nl)

KvK 404091762  
ING Bank NL22INGB0000273067