

Opleiders D
OV-bedrijven

Ons kenmerk
CCV.037.MS.CS.CK

Datum
14 maart 2024

Onderwerp: Capaciteit praktijkexamens D voor OV

Beste opleider ,

Het Nederlandse openbaar vervoer vervult een belangrijke functie in het publieke domein. Uit recente gesprekken met de OV-branche heeft het CBR begrepen dat diverse externe ontwikkelingen hebben geleid tot een tekort aan beschikbare OV-chauffeurs, met daardoor een grote behoefte aan meer goed opgeleide chauffeurs. Het gaat om Transdev, HTM, Keolis, Qbuzz, GVB, RET, EBS en Arriva.

Specifieke capaciteit voor OV

Het CBR herkent deze problematiek en het belang van goed opgeleide chauffeurs. Wij hebben besloten om specifieke capaciteit beschikbaar te stellen voor de praktijkexamens D die uitsluitend zijn bestemd voor buschauffeurs werkzaam in het OV. Op deze manier streven wij ernaar om de examinering optimaal te laten aansluiten op de werving-, selectie- en opleidingsactiviteiten van de OV-bedrijven en andere opleiders voor buschauffeurs in het openbaar vervoer. Het CBR heeft beleid ontwikkeld voor de toekenning van deze examencapaciteit. De nieuwe toekenning gaat in per maart 2024 voor de periode juli-augustus 2024 en eindigt met de toekenning voor de periode juli/augustus 2025.

Impact op overige capaciteit

Voor opleiders die zich niet richten op de opleiding van buschauffeurs in het OV is de impact van dit beleid beperkt. De benodigde capaciteit voor examinering van buschauffeurs voor het OV omvat na berekening slechts 5 procent van de totale capaciteit voor praktijkexamens van CCV.

Voorwaarden specifieke capaciteit

Om het ontstane tekort aan goed opgeleide buschauffeurs te helpen verminderen, wil het CBR de volgende voorwaarden stellen voor toekenning van de specifieke capaciteit. De voorwaarden gelden voor zowel OV-bedrijven die zelf opleiden als voor opleiders die in opdracht van OV-bedrijven opleidingen verzorgen:

- Er moet een unieke inschrijving zijn als opleider bij het CBR;
- OV-bedrijven hoeven niet zelf opleidingsactiviteiten te organiseren. Dit kan ook door de opleiders waar OV-bedrijven al afspraken mee hebben of willen maken;
- Het OV-bedrijf heeft de regie over de benodigde aantallen examens bij de uitvraag die het CBR doet, ook als de capaciteit via een opleider wordt aangevraagd. Zij hebben zicht op hun werving- en selectieactiviteiten t.b.v. de instroom van chauffeurs. De werkwijze hiervoor wordt nog nader afgestemd;
- Reservering vindt plaats via het TOP-reserveringssysteem;
- Aanvraag van de capaciteit loopt gelijk met de uitvraag voor overige producten van CCV;
- Uitvraag hiervoor gebeurt per 2 maanden en voor een periode van 4-5 maanden vooruit;
- Tijdige en volledige aanvragen worden in principe voor 100% toegekend;

- Aanvragen die na de gegeven datum van indiening binnenkomen zullen niet altijd voor 100% kunnen worden toegekend;
- De toegekende capaciteit mag alleen voor categorie D t.b.v. OV worden gebruikt. OV-bedrijven staan ervoor in dat zij – dan wel anderen voor hen – geen (speciale) capaciteit reserveren voor andere doeleinden;
- De toegekende capaciteit moet volledig benut worden;
- Toegekende capaciteit kan tot 6 weken voor de examendatum kosteloos worden teruggegeven en komt dan beschikbaar voor alle opleiders en voor alle praktijkexamens van CCV;
- Binnen 6 weken voorafgaand aan de examendatum kan de capaciteit, alleen op CCV-oproepplaatsen geëtaleerd worden. Dit moet wel bij onze afdeling planning gericht worden gemeld, zodat deze capaciteit beschikbaar kan worden gemaakt voor andere CCV-praktijkexamens;
- Om verspilling tegen te gaan is het toegestaan om met andere OV-bedrijven en opleiders D t.b.v. OV capaciteit uit te wisselen; het voeren van de juiste administratie en de financiële verplichting blijft wel van toepassing voor de opleider die de capaciteit heeft gekocht;
- Examens kunnen op locatie van de opleider (POL) of op de vaste CCV-examenplaatsen worden afgenomen, waarbij op POL een minimum van vijf D-examens geldt;
- OV-bedrijven kunnen daarbij ook gebruik maken van de reeds erkende POL van een opleider die de opleiding verzorgt; de POL moet wel op naam van het OV-bedrijf komen te staan waarbij toestemming van de betreffende opleider vereist is;
- Examens kunnen met de bus van de opleider die dit voor het OV-bedrijf uitvoert, gewoon worden afgenomen; wel moet via een aanduiding in de bus de financiële afnemende opleider zichtbaar zijn van wie het examen is. Dit geldt overigens ook als een opleider op de POL van een andere opleider deze examens afneemt.

Tot slot

Wij vertrouwen erop dat we hiermee – gegeven het publieke belang – invulling kunnen geven aan de dringende vraag vanuit de sector.

Dit beleid gaat in per maart 2024 en eindigt met de toekenning voor de periode juli/augustus 2025. Deze werkwijze kan op enig moment worden aangepast mocht hiertoe naar oordeel van het CBR aanleiding voor zijn. Na evaluatie met alle betrokkenen zal het CBR beslissen over een eventueel vervolg.

Mijn streven is om uiteindelijk te komen tot structurele overcapaciteit, waarmee de nu aanwezige maatregelen in de toekenning niet (meer) nodig zijn.

Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen hebben, neem dan contact op met uw examenmanager.

Met vriendelijke groet,

Martin Stevens
CBR divisie manager CCV