

# Mobiliteit in Cijfers

Tweewielers 2023 - 2024



# Mobiliteit in Cijfers Tweewielers

## 2023 - 2024



Dit is een uitgave van  
BOVAG en RAI Vereniging  
[www.bovag.nl](http://www.bovag.nl)  
[www.raivereniging.nl](http://www.raivereniging.nl)

Voor u ligt de 2023-2024 uitgave 'Tweewielers' van Mobiliteit in Cijfers. Deze uitgave van BOVAG en RAI Vereniging brengt de Nederlandse markt voor motorfietsen, fietsen, brom- en snorfietsen nauwkeurig in kaart.

Ook treft u de ontwikkelingen aan die spelen in de ons omringende landen. Mobiliteit in Cijfers Tweewielers verschijnt, samen met Mobiliteit in Cijfers Auto's, ieder jaar.

Beide edities leveren goed onderbouwd cijfermateriaal dat onontbeerlijk is voor het maken van afgewogen beleidsbeslissingen.

BOVAG en RAI Vereniging  
Amsterdam, oktober 2023

## **Disclaimer**

Mobiliteit in Cijfers en Kerncijfers zijn uitingen van BOVAG en RAI Vereniging. Zij spannen zich in om de inhoud van de gedrukte uitingen jaarlijks te actualiseren. Ondanks deze zorg en aandacht is het mogelijk dat inhoud onvolledig en/of onjuist is. De op de websites en in drukwerk getoonde informatie wordt aangeboden zonder enige vorm van garantie. Kopiëren, verspreiden en elk ander gebruik van deze materialen is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van BOVAG en RAI Vereniging.

## 1. Fietsen Nederland

1.1	Verkoop nieuwe fietsen	5
1.2	Verkoop nieuwe fietsen naar categorie	5
1.3	Verkoop nieuwe fietsen naar categorie (in €)	5
1.4	Verkoop nieuwe fietsen naar prijsklasse (in %)	5
1.5	Plaats van aankoop nieuw aangeschafte fietsen (in %)	6
1.6	Fietsenpark (schatting)	6
1.7	Productie, in- en uitvoer van fietsen	6
1.8	Invoer van fietsen naar herkomst	7
1.9	Invoer van elektrische fietsen naar herkomst	7
1.10	Uitvoer van fietsen naar bestemming	7
1.11	Uitvoer van elektrische fietsen naar bestemming	7
1.12	Invoer van frames naar herkomst	8
1.13	Verhouding aantal nieuw of tweedehands verkochte fietsen (in %)	8
1.14	Percentage fietsers dat voor- en achterlicht voert (2003 - 2022)	8
1.15	Verkopen speed pedelecs	9
1.16	Park speed pedelecs	10
1.17	Vervoersprestatie per Nederlander: fiets	11
1.18	Gemiddeld aantal fietskilometers per inwoner in een jaar, naar reismotief	11
1.19	Geregistreerde diefstal van fietsen	11
1.20	Lengte van fietsnetwerk in kilometers	12

## Fietsen internationaal

1.21	Europese Unie: verkoop nieuwe fietsen, incl. elektrische fietsen	13
1.22	Europese Unie: productie fietsen	13
1.23	Europese Unie: verkoop elektrische fietsen	14

## 2. Brom- en snorfietsen Nederland

2.1	Verkoop nieuwe brom- en snorfietsen	15
2.2	Verkoop nieuwe bromfietsen naar merk	16
2.3	Verkoop nieuwe snorfietsen naar merk	17
2.4	Verkoop nieuwe bromfietsen naar brandstof	18
2.5	Verkoop nieuwe snorfietsen naar brandstof	18
2.6	Verkoop nieuwe bromfietsen naar leeftijd van de eigenaar (in %)	18
2.7	Verkoop nieuwe snorfietsen naar leeftijd van de eigenaar (in %)	18
2.8	Bromfietspark naar bouwjaar per 1 januari 2023	19
2.9	Snorfietspark naar bouwjaar per 1 januari 2023	20
2.10	Brom- en snorfietspark	21
2.11	Invoer van brom- en snorfietsen naar herkomst	21
2.12	Uitvoer van bromfietsen naar bestemming	21
2.13	Geregistreerde diefstal van brom- en snorfietsen	21
2.14	Aantal behaalde bromfietsrijbewijzen	22

## Bromfietsen internationaal

2.15	Europa: verkoop nieuwe brom- en snorfietsen	23
2.16	Europa: brom- en snorfietspark	23

## 3. Motorfietsen Nederland

3.1	Verkoop nieuwe motorfietsen	24
3.2	Verkoop nieuwe motorfietsen naar merk	24
3.3	Verkoop nieuwe motorfietsen naar merk en model 2022	25
3.4	Verkoop nieuwe motorfietsen naar segment	27
3.5	Verkoop nieuwe motorfietsen naar cilinderinhoud	27
3.6	Verkoop nieuwe motorfietsen naar leeftijd van de eigenaar	27
3.7	Verkoop gebruikte motorfietsen	28
3.8	Invoer en uitvoer van motorfietsen naar bouwjaar	28
3.9	Individuele import motorfietsen naar bouwjaar	28
3.10	Export motorfietsen naar bouwjaar	29
3.11	Motorfietspark 1975 - 2022	29
3.12	Motorfietspark naar merk en bouwjaar	30
3.13	Motorfietspark naar merk en cilinderinhoud	30
3.14	Motorfietspark naar leeftijd van de eigenaar	31
3.15	Aantal behaalde motorfietsrijbewijzen	31
3.16	Motorrijbewijsbezit naar leeftijd	31
3.17	Geregistreerde diefstal van motorfietsen	31

## Motorfietsen internationaal

3.18	België: verkoop nieuwe motorfietsen naar merk (2022)	32
3.19	Italië: productie motorfietsen en scooters	32
3.20	Japan: productie motorfietsen	33
3.21	Europese Unie: verkoop nieuwe motorfietsen	33
3.22	Europa: motorfietspark	34

## 1.1 Verkoop nieuwe fietsen

(x 1.000)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
<b>Totaal nieuwe fietsen</b>	<b>957</b>	<b>1.011</b>	<b>1.007</b>	<b>1.098</b>	<b>923</b>	<b>855</b>	<b>-7,4%</b>
Waarvan e-bikes	297	409	423	547	478	486	1,7%

Bron: GfK, bewerking RAI Vereniging



## 1.2 Verkoop nieuwe fietsen naar categorie

(x 1.000)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
<b>Totaal nieuwe fietsen</b>	<b>957</b>	<b>1.011</b>	<b>1.007</b>	<b>1.098</b>	<b>923</b>	<b>855</b>	<b>-7,4%</b>
<b>Stadsfiets</b>	399	341	331	286	233	195	-16%
<b>Elektrische fiets</b>	294	409	420	547	478	486	2%
<b>Kinderfiets</b>	116	107	110	110	88	79	-9%
<b>Hybride incl. tracking bike</b>	51	44	40	36	25	19	-22%
<b>Overig, waarvan:</b>	97	111	106	119	99	75	-24%
MTB/ATB	n.b.	n.b.	n.b.	58	51	37	-28%
Sportshybride/Racefietsen	n.b.	n.b.	n.b.	49	35	25	-30%

Bron: GfK, bewerking RAI Vereniging



## 1.3 Verkoop nieuwe fietsen naar categorie (in €)

Waarde in euro's incl. BTW (x 1.000)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
<b>Totaal nieuwe fietsen</b>	<b>976.034</b>	<b>1.220.291</b>	<b>1.252.448</b>	<b>1.646.355</b>	<b>1.502.439</b>	<b>1.515.719</b>	<b>0,9%</b>
<b>Stadsfiets</b>	224.900	206.194	206.995	192.909	161.916	144.942	-10%
<b>Elektrische fiets</b>	572.979	823.353	868.029	1.234.590	1.147.277	1.210.666	6%
<b>Kinderfiets</b>	29.605	26.969	27.419	27.218	21.902	21.413	-2%
<b>Hybride incl. tracking bike</b>	44.584	39.133	33.426	34.892	25.723	21.832	-15%
<b>Overig, waarvan:</b>	103.966	124.642	116.578	156.746	145.621	116.866	-20%
MTB/ATB	n.b.	n.b.	n.b.	60.923	60.151	40.784	-32%
Sportshybride/Racefietsen	n.b.	n.b.	n.b.	81.780	69.228	49.976	-28%

Bron: GfK, bewerking RAI Vereniging



## 1.4 Verkoop nieuwe fietsen naar prijsklasse (in %)

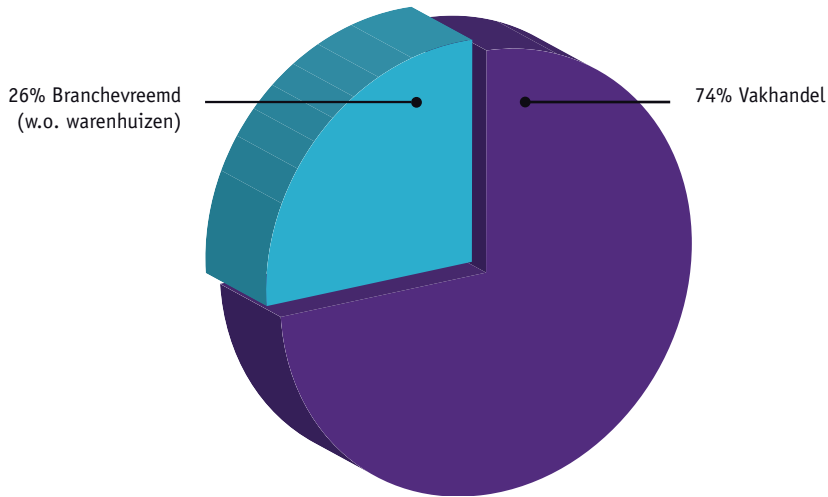
Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
<b>Totaal</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>-</b>
<b>tot € 300</b>	11,0	11,9	9,5	10,1	9,0	8,7	-0,3%
<b>€ 300 tot € 500</b>	19,0	14,2	11,5	8,7	6,6	5,2	-1,4%
<b>€ 500 tot € 700</b>	21,0	18,7	17,4	14,0	13,2	12,9	-0,3%
<b>€ 700 tot € 900</b>	13,0	12,6	12,8	11,8	10,7	9,4	-1,3%
<b>€ 900 tot € 1.499</b>	10,0	11,0	12,0	11,1	10,3	10,1	-0,2%
<b>€ 1.500 tot € 2.099</b>	12,0	12,0	15,0	14,5	13,2	11,5	-1,7%
<b>€ 2.100 tot € 2.399</b>	6,0	7,0	8,0	7,8	8,1	8,9	0,8%
<b>€ 2.400 tot € 2.699</b>	4,0	5,0	6,0	8,8	9,8	9,5	-0,3%
<b>≥ € 2.700</b>	4,0	7,0	8,0	13,2	19,0	23,8	4,8%
<b>Gem. aankoopbedrag (€)</b>	<b>1.020</b>	<b>1.207</b>	<b>1.243</b>	<b>1.499</b>	<b>1.627</b>	<b>1.772</b>	<b>9%</b>
<b>Gem. aankoopbedrag vakhandel (€)</b>	<b>1.086</b>	<b>1.222</b>	<b>1.323</b>	<b>1.548</b>	<b>1.737</b>	<b>1.912</b>	<b>10%</b>

Bron: GfK, bewerking RAI Vereniging



## 1.5 Plaats van aankoop nieuw aangeschafte fietsen (in %)

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
<b>Vakhandel</b>	79	74	73	71	71	74	3,0%
<b>Branchevreemd (w.o. warenhuizen)</b>	21	26	27	29	29	26	-3,0%



Bron: GfK, bewerking RAI Vereniging

## 1.6 Fietsenpark (schatting)

2000	17,8 miljoen	
2005	18,0 miljoen	
2006	18,0 miljoen	
2007	18,0 miljoen	
2008	18,0 miljoen	
2009	19,0 miljoen	
2010	20,0 miljoen	
2011	20,8 miljoen	
2012	22,3 miljoen	waarvan circa 1,0 miljoen e-bikes
2013	22,3 miljoen	waarvan circa 1,0 miljoen e-bikes
2014	22,5 miljoen	waarvan circa 1,2 miljoen e-bikes
2015	22,7 miljoen	waarvan circa 1,3 miljoen e-bikes
2016	22,8 miljoen	waarvan circa 1,4 miljoen e-bikes
2017	22,8 miljoen	waarvan circa 1,8 miljoen e-bikes
2018	22,9 miljoen	waarvan circa 2,1 miljoen e-bikes
2019	22,9 miljoen	waarvan circa 2,4 miljoen e-bikes
2020	23,1 miljoen	waarvan circa 2,9 miljoen e-bikes
2021	23,4 miljoen	waarvan circa 3,4 miljoen e-bikes
2022	23,9 miljoen	waarvan circa 3,8 miljoen e-bikes

Bron: schatting RAI Vereniging

## 1.7 Productie, in- en uitvoer van fietsen

(x miljoen)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	+/-
<b>Productie</b>	1,0	1,0	1,0	1,2	1,2	1,2	-
<b>Invoer</b>	2,5	2,3	2,2	3,0	3,4	3,3	-4%
	<b>3,5</b>	<b>3,3</b>	<b>3,2</b>	<b>4,2</b>	<b>4,6</b>	<b>4,5</b>	<b>-3%</b>
<b>Uitvoer</b>	1,5	1,5	1,4	2,1	1,0	1,1	7%
<b>Beschikbaar</b>	<b>2,0</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>2,1</b>	<b>3,6</b>	<b>3,4</b>	<b>-6%</b>

Bron: CBS, bewerking BOVAG

## 1.8 Invoer van fietsen naar herkomst

Jaar	2016		2017		2018		2019		2020		2021		+/-	
	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde
	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000		
<b>Totaal</b>	<b>1.937.958</b>	<b>430.198</b>	<b>2.109.537</b>	<b>478.312</b>	<b>2.174.561</b>	<b>491.584</b>	<b>2.966.035</b>	<b>595.979</b>	<b>3.438.751</b>	<b>676.868</b>	<b>3.308.256</b>	<b>717.191</b>	<b>-4%</b>	<b>6%</b>
<b>w.v. EU</b>	1.386.357	261.991	1.523.770	318.227	1.414.599	293.785	2.091.339	360.892	2.570.918	423.784	2.313.581	455.188	-10%	7%
<b>Niet-EU</b>	551.601	168.207	585.767	160.085	759.962	197.799	874.696	235.087	867.833	253.084	994.675	262.003	15%	4%

Bron: CBS, bewerking BOVAG



## 1.9 Invoer van elektrische fietsen naar herkomst

Jaar	2016		2017		2018		2019		2020		2021		+/-	
	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde
	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000		
<b>Totaal</b>	<b>516.127</b>	<b>202.692</b>	<b>218.547</b>	<b>180.665</b>	<b>408.758</b>	<b>368.018</b>	<b>509.699</b>	<b>535.572</b>	<b>666.732</b>	<b>720.692</b>	<b>876.366</b>	<b>916.325</b>	<b>31%</b>	<b>27%</b>
<b>w.v. EU</b>	148.166	78.089	46.428	40.272	207.182	195.644	329.814	338.982	434.561	457.674	609.223	621.131	40%	36%
<b>Niet-EU</b>	367.961	124.603	172.119	140.393	201.576	172.374	179.885	196.590	232.171	263.018	267.143	295.194	15%	12%

Bron: CBS, bewerking BOVAG



## 1.10 Uitvoer van fietsen naar bestemming

Jaar	2016		2017		2018		2019		2020		2021		+/-	
	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde
	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000		
<b>Totaal</b>	<b>1.346.104</b>	<b>722.896</b>	<b>1.289.368</b>	<b>678.662</b>	<b>1.071.278</b>	<b>601.206</b>	<b>1.069.630</b>	<b>665.096</b>	<b>1.042.254</b>	<b>726.535</b>	<b>1.088.194</b>	<b>793.257</b>	<b>4%</b>	<b>9%</b>
<b>w.v. EU</b>	1.339.283	720.004	1.283.034	675.603	1.038.940	579.486	1.041.987	642.296	1.029.057	723.129	1.075.799	789.973	5%	9%
<b>Niet-EU</b>	6.821	2.892	6.334	3.059	32.338	21.720	27.643	22.800	13.197	3.406	12.395	3.284	-6%	-4%

Bron: CBS, bewerking BOVAG



## 1.11 Uitvoer van elektrische fietsen naar bestemming

Jaar	2016		2017		2018		2019		2020		2021		+/-	
	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde	Aantal	Waarde
	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000	x € 1.000		
<b>Totaal</b>	<b>100.289</b>	<b>150.083</b>	<b>173.022</b>	<b>234.354</b>	<b>402.099</b>	<b>503.780</b>	<b>491.947</b>	<b>675.215</b>	<b>604.502</b>	<b>888.056</b>	<b>724.753</b>	<b>1.090.430</b>	<b>20%</b>	<b>23%</b>
<b>w.v. EU</b>	99.014	148.387	172.505	233.613	372.146	455.821	452.133	605.666	577.152	842.552	700.587	1.056.481	21%	25%
<b>Niet-EU</b>	1.275	1.696	517	741	29.953	47.959	39.814	69.549	27.350	45.504	24.166	33.949	-12%	-25%

Bron: CBS, bewerking BOVAG





## 1.12 Invoer van frames naar herkomst

Jaar	2016		2017		2018		2019		2020		2021		+/-	
	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde
<b>Totaal</b>	<b>792.346</b>	<b>83.169</b>	<b>952.765</b>	<b>99.046</b>	<b>1.040.034</b>	<b>101.792</b>	<b>1.073.764</b>	<b>122.610</b>	<b>866.840</b>	<b>126.749</b>	<b>1.227.315</b>	<b>156.742</b>	<b>42%</b>	<b>24%</b>
<b>w.v. EU</b>	12.186	566	32.989	1.258	28.588	1.964	53.986	3.475	30.696	2.550	198.627	12.506	547%	390%
<b>Niet-EU</b>	780.160	82.603	919.776	97.788	1.011.446	99.828	1.019.778	119.135	836.144	124.199	1.028.688	144.236	23%	16%

Bron: CBS, bewerking BOVAG



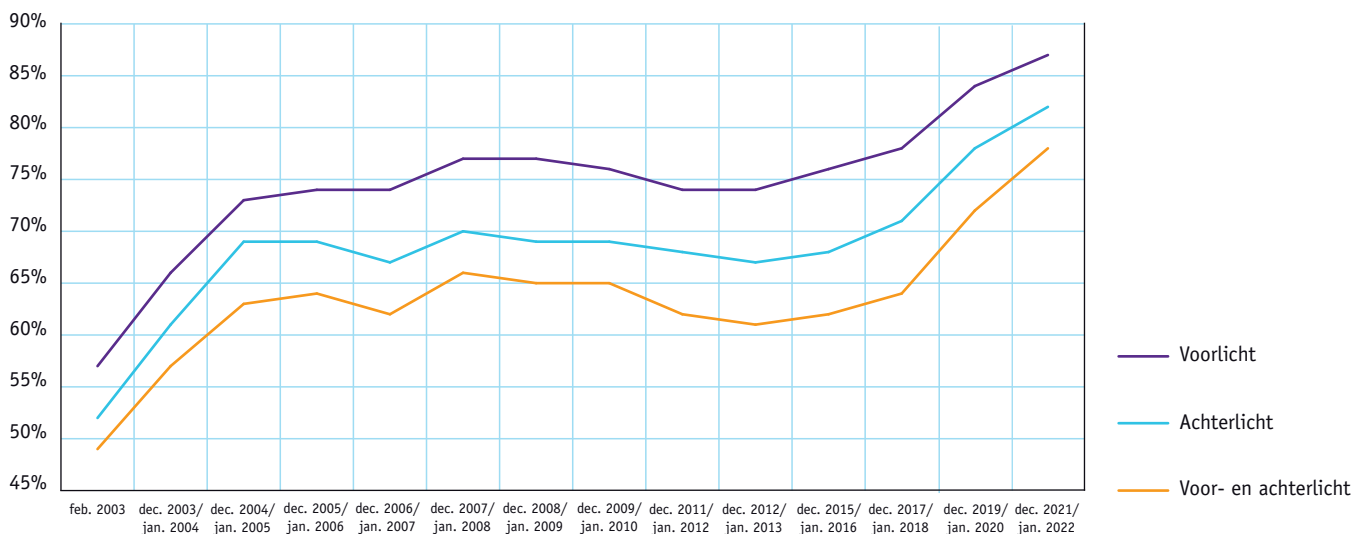
## 1.13 Verhouding aantal nieuw of tweedehands verkochte fietsen (in %)

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
<b>Totaal</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>-</b>
<b>Nieuw</b>	80	79	82	87	86	85	-2%
<b>Tweedehands</b>	20	21	18	13	14	15	9%

Bron: GFK, bewerking BOVAG



## 1.14 Percentage fietsers dat voor- en achterlicht voert (2003 - 2022)



Bron: RWS, Lichtvoering fietsers 2021/2022, bewerking BOVAG



## 1.15 Verkopen speed pedelecs

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
<b>Totaal</b>	<b>4.391</b>	<b>2.930</b>	<b>3.839</b>	<b>4.705</b>	<b>4.012</b>	<b>4.370</b>	<b>8,9%</b>
<b>Stromer</b>	1.814	973	1.723	1.850	1.401	2.161	54%
<b>Gazelle</b>	448	204	372	696	495	486	-2%
<b>Riese und Mueller</b>	770	534	573	680	704	431	-39%
<b>Klever</b>	88	114	162	165	209	393	88%
<b>Qwic</b>	-	109	175	244	252	184	-27%
<b>Sparta</b>	401	31	9	8	142	158	11%
<b>Trek</b>	11	35	56	138	91	99	9%
<b>Accell-Nederland</b>	105	139	168	293	181	81	-55%
<b>Giantco</b>	54	46	94	82	69	69	-
<b>Koga</b>	-	-	-	3	35	67	91%
<b>Cube Bikes</b>	14	2	-	129	106	49	-54%
<b>Flyer</b>	45	125	100	74	143	49	-66%
<b>Specialized</b>	55	141	126	86	47	39	-17%
<b>Kettler</b>	-	-	-	9	33	23	-30%
<b>Cannondale</b>	41	20	3		8	17	113%
<b>Fuell</b>	-	-	-	19	7	17	143%
<b>Celli Bikes</b>	-	-	2	17	12	10	-17%
<b>Kalkhoff</b>	70	18	32	31	38	9	-76%
<b>Overige merken</b>	475	439	244	181	39	28	-28%

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



## 1.16 Park speed pedelecs

Per 31 december	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
<b>Totaal</b>	<b>12.766</b>	<b>15.626</b>	<b>18.886</b>	<b>24.356</b>	<b>28.098</b>	<b>32.223</b>	<b>14,7%</b>
<b>Stromer</b>	3.025	3.974	5.544	7.539	8.976	11.234	25%
<b>Riese Und Mueller</b>	3.083	3.607	4.099	4.877	5.531	5.917	7%
<b>Sparta</b>	3.162	3.214	3.159	3.272	3.334	3.374	1%
<b>Gazelle</b>	1.037	1.228	1.559	2.267	2.718	3.155	16%
<b>Klever</b>	118	232	392	555	754	1.139	51%
<b>Accell-Nederland</b>	287	417	576	853	1.009	1.076	7%
<b>Qwic</b>	-	107	276	527	790	974	23%
<b>Specialized</b>	268	397	511	598	635	672	6%
<b>Flyer</b>	72	247	310	421	557	595	7%
<b>Trek</b>	81	116	172	308	393	487	24%
<b>Rad Power Bikes</b>	-	-	-	441	427	413	-3%
<b>Giantco</b>	57	104	200	279	341	407	19%
<b>Kalkhoff</b>	260	282	312	355	382	377	-1%
<b>Cube Bikes</b>	18	20	21	151	252	295	17%
<b>Winora-Staiger GmbH</b>	207	237	245	261	255	249	-2%
<b>ZEG</b>	231	241	258	270	261	248	-5%
<b>Diamant</b>	154	214	222	229	228	228	-
<b>Dutch ID</b>	141	299	297	193	188	185	-2%
<b>Cannondale</b>	123	144	143	153	160	172	8%
<b>Stevens</b>	133	140	151	157	157	161	3%
<b>Lynx Aps</b>	97	150	151	149	147	143	-3%
<b>Sundvall</b>	-	-	-	120	115	111	-3%
<b>Koga</b>	-	-	-	3	39	105	169%
<b>Victoria</b>	90	94	94	93	92	92	-
<b>Kettler</b>	-	-	-	9	41	63	54%
<b>Fuell</b>	-	-	-	18	25	39	56%
<b>Focus</b>	34	34	35	34	35	34	-3%
<b>BH</b>	27	30	33	34	33	32	-3%
<b>Haibike</b>	1	5	12	26	28	31	11%
<b>M1-Sporttechnik GmbH</b>	10	20	18	24	27	28	4%
<b>MTB Cycletech</b>	-	-	-	22	25	26	4%
<b>Celli Bikes</b>	-	-	2	11	17	21	24%
<b>Grace</b>	20	24	23	23	21	19	-10%
<b>Zelfbouw</b>	2	16	16	15	15	15	-
<b>Hercules</b>	6	7	11	13	13	13	-
<b>Gepida</b>	-	-	-	2	8	11	38%
<b>Moustache Bikes</b>	6	7	8	9	9	10	11%
<b>Overige merken</b>	16	19	36	45	60	72	20%

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



## 1.17 Vervoersprestatie per Nederlander: fiets

Jaar	Aantal km (x 1 mln)	Aantal inwoners	Aantal km/ per jaar/per inw	Aantal km/ per inw/per dag
1991	13.300	15.010.000	886	2,43
1992	13.300	15.129.000	879	2,41
1993	13.000	15.239.000	853	2,34
1994	13.400	15.342.000	873	2,39
1995	14.356	15.424.000	931	2,55
1996	13.516	15.494.000	872	2,39
1997	14.659	15.567.000	942	2,58
1998	13.656	15.654.000	872	2,39
1999	13.806	15.760.000	876	2,40
2000	13.723	15.864.000	865	2,37
2001	13.654	15.987.000	854	2,34
2002	13.001	16.193.000	803	2,20
2003	13.884	16.258.000	854	2,34
2004	14.391	16.292.000	883	2,42
2005	14.939	16.306.000	916	2,51
2006	14.726	16.334.000	902	2,47
2007	14.867	16.358.000	909	2,49
2008	14.442	16.485.787	876	2,40
2009	15.851	16.574.989	956	2,62
2010	14.408	16.655.799	865	2,37
2011	15.007	16.730.349	897	2,57
2012	14.800	16.779.719	882	2,52
2013	15.171	16.827.775	902	2,47
2014	16.324	16.829.289	970	2,79
2015	15.008	16.900.726	888	2,55
2016	14.619	16.979.120	861	2,47
2017	14.417	17.081.507	844	2,43
2018*	19.844	17.181.084	1.155	3,16
2019*	18.973	17.280.000	1.098	3,01
2020*	16.624	17.407.585	955	2,61
2021	17.108	17.475.415	979	2,68
2022	19.490	17.590.672	1.108	3,04

\* 2018/2019/2020 Cijfers op basis van Odin.

Bron: CBS, bewerking BOVAG



## 1.18 Gemiddeld aantal fietskilometers per inwoner in een jaar, naar reismotief

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Totaal</b>	<b>844</b>	<b>1.155</b>	<b>1.098</b>	<b>955</b>	<b>979</b>	<b>1.108</b>
Van en naar werkadres	196	247	237	160	163	202
Sport, hobby, horecabezoek	184	242	231	188	198	240
Volgen onderwijs/cursus en kinderopvang	145	158	154	97	96	127
Winkelen, boodschappen doen	116	129	121	114	109	132
Toeren/wandelen	82	209	187	244	244	227
Visite/logeren	72	80	71	70	76	79
Diensten/verzorging	18	21	22	17	24	25
Zakelijk bezoek in werksfeer	4	15	19	12	15	17
Overige reismotieven	27	54	55	52	54	59

Bron: CBS, vanaf 2018 Odin, bewerking BOVAG



## 1.19 Geregistreerde diefstal van fietsen

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022*	+/- (%)
<b>Totaal</b>	<b>78.835</b>	<b>68.180</b>	<b>66.675</b>	<b>61.755</b>	<b>59.965</b>	<b>77.580</b>	<b>29%</b>


\* Voorlopige cijfers.

Bron: CBS, bewerking BOVAG



## 1.20 Lengte van fietsnetwerk in kilometers

Jaar	2022
<b>Totaal Nederland</b>	<b>152.699</b>
Groningen	7.199
Friesland	9.574
Drenthe	8.084
Overijssel	14.644
Flevoland	4.345
Gelderland	22.757
Utrecht	7.939
Noord-Holland	15.536
Zuid-Holland	18.803
Zeeland	7.276
Noord-Brabant	24.531
Limburg	12.010

Bron: CBS, Fietsersbond, bewerking BOVAG 

## 1.21 Europese Unie: verkoop nieuwe fietsen, incl. elektrische fietsen

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
<b>Totaal (x 1.000)</b>	<b>n.b.</b>	<b>20.023</b>	<b>19.800</b>	<b>19.081*</b>	<b>18.906*</b>	<b>18.105*</b>	<b>-4,2%</b>
<b>Duitsland</b>	3.850	4.180	4.310	5.040	4.700	4.590	-2%
<b>Frankrijk</b>	2.783	2.706	2.652	2.685	2.790	2.596	-7%
<b>Groot-Brittannië</b>	2.914	2.209	2.613	2.908	3.250	2.045	-37%
<b>Italië</b>	1.688	1.595	1.713	2.010	1.975	1.772	-10%
<b>Spanje</b>	1.116	1.130	1.261	1.565	1.571	1.357	-14%
<b>Polen</b>	n.b.	1.045	1.010	900	1.100	880	-20%
<b>Nederland</b>	961	1.014	1.007	1.103	923	858	-7%
<b>België</b>	n.b.	744	761	651	752	730	-3%
<b>Denemarken</b>	n.b.	580	518	465	550	545	-1%
<b>Tsjechië</b>	n.b.	560	500	590	573	530	-8%
<b>Oostenrijk</b>	n.b.	457	439	496	490	506	3%
<b>Roemenië</b>	n.b.	635	450	467	480	450	-6%
<b>Bulgarije</b>	77	94	74	85	72	442	514%
<b>Zweden</b>	n.b.	533	522	546	460	430	-7%
<b>Finland</b>	n.b.	250	277	295	310	415	34%
<b>Portugal</b>	n.b.	395	372	512	436	412	-6%
<b>Ierland</b>	n.b.	260	248	356	440	410	-7%
<b>Hongarije</b>	n.b.	200	230	267	271	244	-10%
<b>Slowakije</b>	n.b.	160	134	190	220	223	1%
<b>Slovenië</b>	n.b.	350	118	140	165	219	33%
<b>Griekenland</b>	n.b.	151	159	221	220	117	-47%
<b>Kroatië</b>	n.b.	350	118	145	130	115	-12%
<b>Litouwen</b>	n.b.	150	160	165	113	95	-16%
<b>Estland</b>	n.b.	115	48	62	62	65	5%
<b>Letland</b>	n.b.	100	37	52	48	56	17%
<b>Luxemburg</b>	n.b.	20	33	40	31	22	-29%
<b>Cyprus</b>	n.b.	21	25	22	18	21	17%
<b>Malta</b>	n.b.	19	11	11	6	5	-17%

\*Vanaf 2020 wordt Groot-Brittannië niet meegenomen in de totaalstelling van de EU.  
Bron: CONEBI, bewerking RAI Vereniging



## 1.22 Europese Unie: productie fietsen \*

Jaar	x 1.000
2022	15.263
2021	16.064
2020	14.527
2019	13.606
2018	12.266
2017	12.180
2016	12.666
2015	13.152
2014	11.939
2013	11.360
2012	11.537
2011	11.758
2010	12.241
2009	12.178
2008	13.246
2007	13.086
2006	13.320
2005	13.218
2004	13.232
2003	12.828
2002	12.272
2001	12.009
2000	14.531

\* Inclusief elektrische fietsen.

Bron: CONEBI, bewerking RAI Vereniging

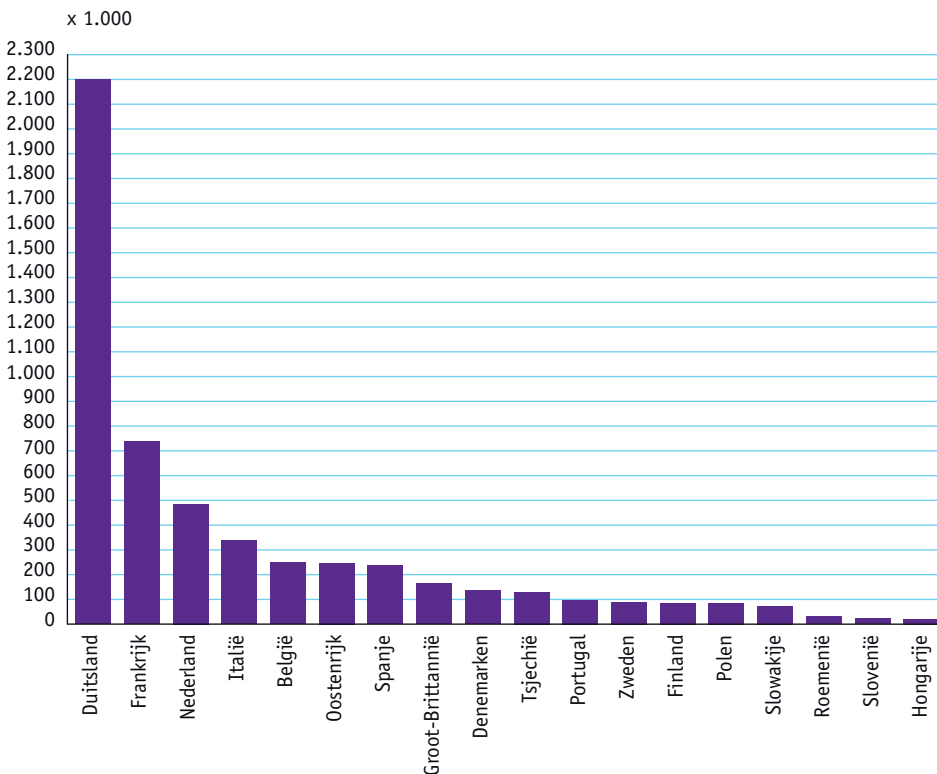
## 1.23 Europese Unie: verkoop elektrische fietsen

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
<b>Totaal (x 1.000)</b>	<b>2.074</b>	<b>2.772</b>	<b>3.394</b>	<b>4.385*</b>	<b>4.827*</b>	<b>5.324*</b>	<b>8,6%</b>
Duitsland	n.b.	980	1.360	1.950	2.000	2.200	10%
Frankrijk	n.b.	338	388	515	659	738	12%
Nederland	n.b.	409	420	551	478	486	2%
Italië	n.b.	173	195	280	295	337	14%
België	n.b.	259	251	241	233	250	7%
Oostenrijk	n.b.	150	171	204	222	247	11%
Spanje	n.b.	110	143	213	224	236	5%
Groot-Brittannië	n.b.	61	101	153	230	165	-28%
Denemarken	n.b.	55	68	75	100	135	35%
Tsjechië	n.b.	17	80	90	123	130	6%
Portugal	n.b.	24	13	12	96	98	2%
Zweden	n.b.	103	86	96	90	90	-
Finland	n.b.	15	17	25	40	85	113%
Polen	n.b.	35	45	50	70	85	21%
Slowakije	n.b.	5	14	30	60	73	22%
Roemenië	n.b.	5	5,8	6,5	30	30	-
Slovenië	n.b.	3	8	10	15	24	60%
Hongarije	n.b.	5	5	5,9	23	21	-9%
Bulgarije	n.b.	0,1	0,5	0,6	3	10	233%
Ierland	n.b.	3,5	5,3	5,5	40	10	-75%
Kroatië	n.b.	1	3	5,0	5	10	100%
Luxemburg	n.b.	3	3,5	5,0	6	7	17%
Letland	n.b.	1	1	1,5	3	6	100%
Estland	n.b.	3	1,5	1,5	2	5	150%
Griekenland	n.b.	2,2	2,3	5,1	5	5	-
Litouwen	n.b.	10	5	5,0	3	5	67%
Malta	n.b.	1	0,5	0,5	1	1	-
Cyprus	n.b.	1	0,1	0,6	0,5	0,2	-60%

\*Vanaf 2020 wordt Groot-Brittannië niet meegenomen in de totaaltelling van de EU.



### 2022

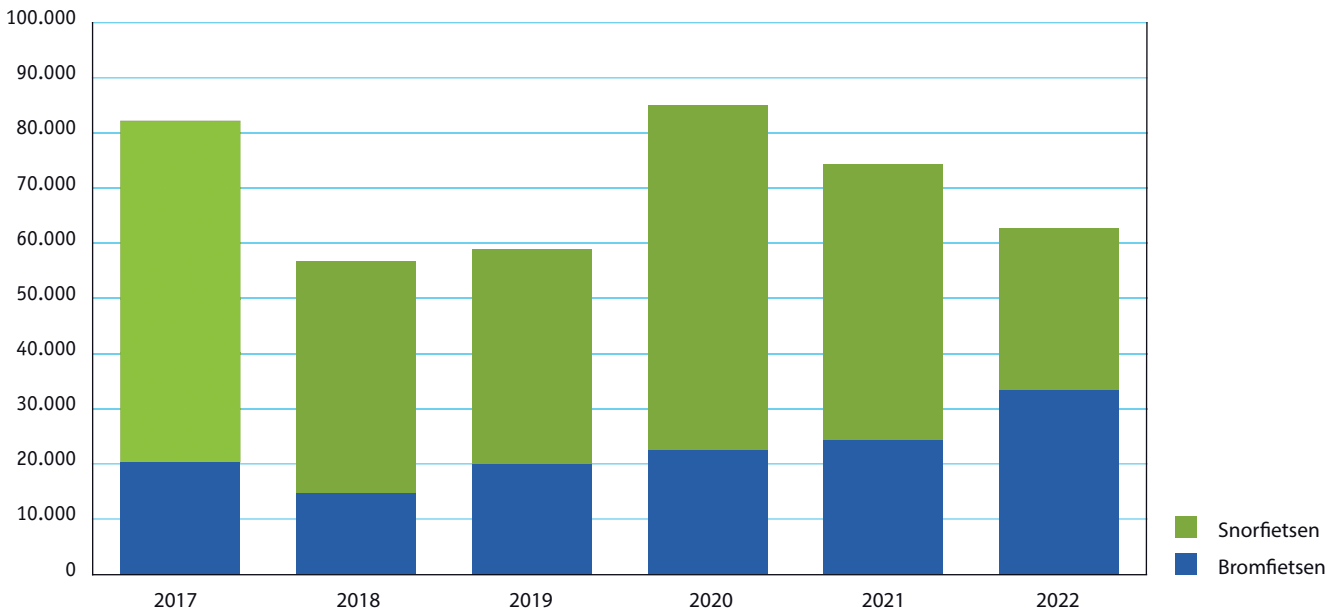


Bron: CONEBI, bewerking RAI Vereniging



## 2.1 Verkoop nieuwe brom- en snorfietsen

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
<b>Totaal</b>	<b>82.144</b>	<b>56.854</b>	<b>58.824</b>	<b>84.996</b>	<b>74.389</b>	<b>62.716</b>	<b>-15,7%</b>
<b>Bromfietsen</b>	20.320	14.612	19.961	22.427	24.168	33.412	38%
<b>Snorfietsen</b>	61.824	42.242	38.863	62.569	50.221	29.304	-42%



Aantallen zijn exclusief speed pedelecs.

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging





## 2.2 Verkoop nieuwe bromfietsen naar merk

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
<b>Totaal</b>	<b>20.320</b>	<b>14.612</b>	<b>19.961</b>	<b>22.427</b>	<b>24.168</b>	<b>33.412</b>	<b>38,2%</b>
Piaggio	3.687	2.795	3.994	3.748	3.435	4.990	45%
SYM	3.748	3.878	4.790	4.778	4.155	3.914	-6%
La Souris	859	570	816	1.419	2.273	3.700	63%
Niu	55	468	979	1.251	1.315	2.583	96%
Segway	-	-	-	-	802	2.578	221%
Super Soco	-	66	121	248	1.778	1.923	8%
Iva	203	104	253	327	539	1.461	171%
E-Max	148	179	161	41	363	1.272	250%
Kymco	2.960	1.560	1.924	1.974	1.489	1.112	-25%
Peugeot	1.285	751	1.237	1.186	1.192	1.110	-7%
Senzo	376	323	431	439	580	728	26%
GTS	-	309	352	354	327	605	85%
AGM	934	669	714	742	308	600	95%
Aprilia	175	90	148	212	314	484	54%
Santini	10	9	16	19	349	446	28%
Silence	3	28	25	18	78	429	450%
BTC	833	597	618	574	217	363	67%
Killerbee	47	9	29	62	214	322	50%
Beta	78	50	102	158	192	247	29%
Momo	-	12	82	116	115	235	104%
Elveco	109	79	105	181	225	232	3%
Hanway	219	104	277	895	142	227	60%
Brekr	-	-	-	61	176	217	23%
Djdd	-	2	84	141	179	217	21%
Mash	180	202	216	216	182	197	8%
Ecooter	-	1	70	151	139	180	29%
Nipponia	1	-	-	61	135	172	27%
Luqi	-	10	9	15	65	167	157%
Sherco	3	1	1	12	33	146	342%
Mangosteen	-	-	13	53	99	143	44%
Horwin	-	-	-	-	29	130	348%
Rieju	43	30	55	123	129	121	-6%
Sur-Ron	-	-	-	7	175	115	-34%
Capri	59	41	47	343	173	112	-35%
Eurocka	-	-	-	14	69	108	57%
Berini	123	76	81	65	79	103	30%
Carver	-	-	9	70	200	98	-51%
Yadea	2	21	14	57	66	86	30%
Light Bee	-	-	5	57	32	76	138%
Tisto	-	-	-	-	-	73	-
Sakura	3	5	5	6	19	65	242%
Vent S.R.L.	-	1	-	1	32	65	103%
Golden Lion	-	-	-	1	4	50	-
<b>Overige merken</b>	<b>4.177</b>	<b>1.572</b>	<b>2.178</b>	<b>2.231</b>	<b>1.751</b>	<b>1.210</b>	<b>-31%</b>

Aantallen zijn exclusief speed pedelecs.

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



## 2.3 Verkoop nieuwe snorfietsen naar merk

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
<b>Totaal</b>	<b>61.824</b>	<b>42.242</b>	<b>38.863</b>	<b>62.569</b>	<b>50.221</b>	<b>29.304</b>	<b>-41,6%</b>
La Souris	4.361	3.001	2.607	6.250	6.566	4.539	-31%
Piaggio	17.568	12.618	9.888	12.221	8.251	4.173	-49%
SYM	7.985	6.549	5.955	8.048	5.648	2.360	-58%
AGM	4.289	2.122	2.035	3.945	2.298	2.342	2%
Segway	-	-	-	-	829	2.219	168%
Iva	1.251	385	591	765	1.279	1.647	29%
Niu	89	1.119	1.395	2.781	2.207	1.360	-38%
Spyder Wheelz	-	-	34	1.477	3.690	1.274	-65%
GTS	6	1.789	1.640	2.579	2.049	1.221	-40%
Senzo	1.594	1.549	1.343	1.573	1.412	645	-54%
BTC	5.655	3.418	2.213	4.433	837	619	-26%
Luqi	-	316	1.250	523	741	616	-17%
Peugeot	3.357	1.622	1.971	2.854	2.043	549	-73%
Mangosteent	-	-	43	233	539	541	-
I-Coco	-	-	356	523	548	426	-22%
Super Soco	-	1	297	3.551	2.811	413	-85%
Killerbee	505	140	182	525	874	392	-55%
Berini	1.048	488	542	821	494	286	-42%
Djdd	-	50	407	1.069	705	258	-63%
Kymco	3.371	1.445	1.108	1.859	1.182	239	-80%
Ecooter	-	-	147	390	271	233	-14%
Nipponia	-	-	3	245	245	183	-25%
Dayi Motor	-	-	-	24	214	179	-16%
Momo	-	63	262	522	299	172	-42%
Capri	347	253	138	563	291	169	-42%
Shansu	-	3	57	105	247	165	-33%
Gaea	-	-	-	2	132	164	24%
Doohan	-	2	19	32	98	148	51%
Wlie	2	61	168	205	288	124	-57%
Santini	53	43	15	23	257	113	-56%
TYM	195	221	258	472	79	78	-1%
Horwin	-	-	-	-	17	76	347%
Yadea	8	14	16	157	168	71	-58%
Jonway	-	-	-	58	200	66	-67%
RSO	-	27	98	155	91	64	-30%
Trendiamo	-	-	-	26	28	55	96%
Strollwheel	-	-	7	23	59	52	-12%
Q	-	-	-	2	98	51	-48%
<b>Overige merken</b>	<b>10.140</b>	<b>4.943</b>	<b>3.818</b>	<b>3.535</b>	<b>2.136</b>	<b>1.022</b>	<b>-52%</b>

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



### 2.4 Verkoop nieuwe bromfietsen naar brandstof

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
<b>Totaal</b>	<b>20.320</b>	<b>14.612</b>	<b>19.961</b>	<b>22.427</b>	<b>24.168</b>	<b>33.412</b>	<b>38,2%</b>
<b>Benzine</b>	19.393	13.163	17.111	18.328	16.117	18.502	15%
<b>Full EV</b>	922	1.449	2.850	4.099	8.051	14.910	85%
<b>Diesel</b>	1	-	-	-	-	-	-
<b>Hybride</b>	3	-	-	-	-	-	-
<b>LPG</b>	1	-	-	-	-	-	-

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



### 2.5 Verkoop nieuwe snorfietsen naar brandstof

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
<b>Totaal</b>	<b>61.824</b>	<b>42.242</b>	<b>38.863</b>	<b>62.569</b>	<b>50.221</b>	<b>29.304</b>	<b>-41,6%</b>
<b>Benzine</b>	59.804	38.177	32.622	48.768	31.618	15.078	-52%
<b>Full EV</b>	2.017	4.064	6.241	13.801	18.603	14.226	-24%
<b>Diesel</b>	2	-	-	-	-	-	-
<b>Hybride</b>	1	-	-	-	-	-	-
<b>LPG</b>	-	1	-	-	-	-	-

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



### 2.6 Verkoop nieuwe bromfietsen naar leeftijd van de eigenaar (in %)

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
<b>Totaal</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>-</b>
<b>tot 18 jaar</b>	6	7	7	6	5	7	1,3%
<b>18-25 jaar</b>	11	13	14	14	13	12	-0,5%
<b>26-35 jaar</b>	12	12	13	13	11	11	-0,6%
<b>36-45 jaar</b>	13	15	14	13	13	13	0,2%
<b>46-55 jaar</b>	23	24	25	22	21	20	-0,8%
<b>56-65 jaar</b>	11	12	12	11	11	11	-0,4%
<b>&gt; 65 jaar</b>	3	4	5	4	4	4	-0,2%
<b>n.v.t./zakelijk</b>	20	13	11	17	22	23	1,0%

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



### 2.7 Verkoop nieuwe snorfietsen naar leeftijd van de eigenaar (in %)

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
<b>Totaal</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>-</b>
<b>tot 18 jaar</b>	4	4	5	3	2	3	0,4%
<b>18-25 jaar</b>	14	15	15	14	12	11	-0,9%
<b>26-35 jaar</b>	13	14	13	12	12	12	-0,1%
<b>36-45 jaar</b>	14	15	15	14	14	15	1,1%
<b>46-55 jaar</b>	22	25	25	21	19	19	-0,2%
<b>56-65 jaar</b>	12	13	13	11	12	14	2,6%
<b>&gt; 65 jaar</b>	6	8	8	7	8	12	3,9%
<b>n.v.t./zakelijk</b>	16	7	8	18	21	14	-6,7%

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



## 2.8 Bromfietspark naar bouwjaar per 1 januari 2023

Jaar	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	Ouder	Totaal
<b>Totaal</b>	<b>32.718</b>	<b>24.105</b>	<b>22.497</b>	<b>20.796</b>	<b>14.279</b>	<b>18.986</b>	<b>15.319</b>	<b>14.499</b>	<b>12.707</b>	<b>10.687</b>	<b>332.800</b>	<b>519.393</b>
Piaggio	4.849	3.612	4.046	4.088	3.018	4.175	3.566	3.330	2.622	2.401	35.866	71.573
Peugeot	1.095	1.230	1.230	1.260	776	1.269	1.060	1.046	1.046	901	30.920	41.833
Yamaha	38	215	356	423	442	710	850	807	859	776	27.510	32.986
Zundapp	-	3	1	1	-	2	-	-	-	-	25.923	25.930
Honda	-	-	26	33	67	250	195	229	399	449	23.872	25.520
Puch	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	22.258	22.261
Kymco	1.106	1.495	1.971	1.875	1.470	2.755	2.627	2.965	2.569	1.980	20.761	41.574
Kreidler	-	-	-	-	-	3	3	5	7	7	17.566	17.591
SYM	3.867	4.205	4.801	4.744	3.702	3.347	2.495	2.277	1.963	1.606	15.233	48.240
Aprilia	485	314	218	149	97	175	194	126	111	129	14.673	16.671
Tomos	1	-	1	-	9	42	45	66	67	84	10.643	10.958
Gilera	-	-	2	1	1	43	59	41	34	63	6.598	6.842
Derbi	3	66	171	165	133	186	215	188	122	127	5.864	7.240
Sparta	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5.048	5.049
Vespa	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	4.990	4.994
Batavus	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3.716	3.717
Malaguti	2	3	11	4	1	10	5	7	11	24	2.886	2.964
Baotian	-	-	-	1	2	14	10	23	40	59	2.320	2.469
Kaptein Mobylette	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.177	2.177
Suzuki	-	-	2	1	-	2	1	-	1	-	2.065	2.072
Beta	242	187	155	99	55	78	16	29	31	39	1.995	2.926
Berini	100	77	64	74	71	110	94	80	74	77	1.933	2.754
Solex	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.816	1.816
Rieju	120	127	121	54	31	43	35	23	28	19	1.587	2.188
TGB	-	-	-	1	-	14	8	20	18	34	1.540	1.635
DKW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.297	1.297
NSU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.271	1.271
Keeway	-	-	-	1	2	4	6	18	16	27	1.260	1.334
Znen	1	-	1	-	14	259	183	301	465	278	1.246	2.748
AGM	569	308	754	634	551	826	898	756	620	339	1.129	7.384
Sky Team	1	1	19	29	20	39	54	71	66	47	1.128	1.475
Fosti	-	-	-	-	1	1	2	3	7	57	1.079	1.150
CPI	-	-	-	-	-	6	2	15	3	8	1.078	1.112
Gazelle	1	1	2	8	6	-	-	-	-	-	1.034	1.052
Hyosung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.021	1.021
Yiyi	-	1	1	-	2	11	17	40	47	33	844	996
Benzhou	-	-	-	1	2	7	6	30	41	52	823	962
Benelli	-	-	-	-	1	1	1	3	1	-	789	796
Mobylette	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	774	774
Motorhispania	-	-	-	-	-	2	2	3	2	1	768	778
Jincheng	-	-	-	-	-	1	5	2	1	-	751	760
Italjet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	629	629
Union	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	619	619
Rap	6	4	4	-	-	-	-	-	-	-	543	557
Flandria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	528	528
Motobecane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511	511
Simson	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	506	506
Generic	-	-	-	-	-	10	6	15	16	18	481	546
Qingqi	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	466	470
Magneet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	418	418
Velosolex	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	409	409
Garelli	-	1	-	-	-	1	2	1	2	1	378	386
Sachs Fahrz.	-	-	-	-	-	3	-	5	7	6	350	371
Zundapp Famel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	343	343
Santini	437	342	19	14	10	5	9	20	25	35	338	1.254
Moto Morini	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328	328
Korado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326	326
Motor Manet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	322	322
Rover Bikes	-	-	-	-	-	2	10	3	8	10	321	354
Eysink	7	66	5	-	-	-	-	-	-	-	309	387
Zhongyu	-	-	-	-	-	2	-	-	2	1	305	310
<b>Overige merken</b>	<b>19.788</b>	<b>11.847</b>	<b>8.516</b>	<b>7.135</b>	<b>3.795</b>	<b>4.576</b>	<b>2.635</b>	<b>1.951</b>	<b>1.371</b>	<b>997</b>	<b>18.318</b>	<b>80.929</b>

Vermeld zijn merken vanaf 300 voertuigen.

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



## 2.9 Snorfietspark naar bouwjaar per 1 januari 2023

Jaar	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	Ouder	Totaal
<b>Totaal</b>	<b>29.451</b>	<b>48.035</b>	<b>58.696</b>	<b>36.572</b>	<b>38.246</b>	<b>54.573</b>	<b>40.880</b>	<b>37.825</b>	<b>36.781</b>	<b>36.398</b>	<b>405.693</b>	<b>823.150</b>
Piaggio	4.201	7.748	11.114	8.717	10.861	14.367	11.595	9.912	9.049	9.801	58.718	156.083
SYM	2.377	5.472	7.780	5.712	6.256	7.561	4.661	5.007	5.403	5.264	35.558	91.051
Peugeot	550	1.972	2.741	1.894	1.548	3.196	2.298	2.427	2.499	2.763	53.485	75.373
Tomos	2	5	15	28	261	462	964	1.002	893	1.017	62.030	66.679
Kymco	239	1.147	1.796	1.074	1.349	3.022	2.959	3.558	3.174	2.934	21.848	43.100
AGM	2.362	2.263	3.790	1.926	1.964	3.913	3.267	2.904	3.185	2.712	7.132	35.418
La Souris	4.485	6.325	6.013	2.443	2.679	3.849	1.647	1.256	890	607	184	30.378
BTC	612	789	4.202	2.095	3.191	5.144	3.671	2.093	384	144	524	22.849
Znen	-	2	20	19	135	830	621	1.411	2.960	2.284	10.687	18.969
Gilera	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	17.535	17.539
Solex	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	16.593	16.595
Sparta	-	-	-	2	6	47	67	143	207	-	13.552	14.024
Turbho	5	18	320	617	800	3.682	2.310	1.430	1.614	1.375	1.457	13.628
Iva	1.654	1.255	745	567	360	1.128	1.008	861	995	936	1.833	11.342
Niu	1.364	2.202	2.665	1.834	1.225	85	-	-	-	-	-	9.375
Fosti	-	-	-	5	3	16	24	21	45	368	8.849	9.331
Senzo	642	1.363	1.502	1.254	1.452	1.437	1.033	557	10	-	-	9.250
GTS	1.234	2.001	2.497	1.571	1.705	6	-	-	-	-	-	9.014
Puch	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7.885	7.886
Yamaha	-	4	6	26	37	320	365	401	409	440	5.874	7.882
Berini	287	491	800	511	444	968	576	528	442	440	1.439	6.926
Vespa	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	6.528	6.531
Killerbee	405	853	515	176	127	468	319	365	295	348	1.972	5.843
Spyder Wheelz	1.270	3.241	1.272	33	-	-	-	-	-	-	-	5.816
Super Soco	418	2.464	2.655	227	1	-	-	-	-	-	-	5.765
Saxonette	-	-	-	-	-	1	-	-	2	1	5.523	5.527
Benzhou	-	-	-	2	4	31	47	124	413	455	4.052	5.128
Velosolex	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.051	5.051
Baotian	-	-	-	1	1	19	20	34	29	68	3.954	4.126
Luqi	596	732	511	1.171	292	-	-	-	-	-	-	3.302
Segway	2.346	817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.163
Yiyang	-	-	-	1	18	29	49	222	313	307	2.060	2.999
Riya	-	-	8	166	498	1.005	650	222	164	57	23	2.793
TGB	-	-	-	-	-	11	8	20	22	25	2.662	2.748
VOM	-	-	-	-	2	4	90	126	91	241	1.909	2.463
Santini	116	253	22	17	37	46	63	98	147	228	1.417	2.444
Djjd	259	686	1.045	389	47	-	-	-	-	-	-	2.426
Aprilia	-	5	1	4	2	9	3	9	31	87	2.189	2.340
Capri	170	285	542	131	230	303	184	115	107	67	169	2.303
Zhongneng	-	-	-	-	1	2	6	3	3	1	2.220	2.236
Black'n Roll	-	-	-	-	-	12	87	121	84	14	1.903	2.221
Hercules	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1.843	1.844
Sachs Bike	-	-	-	-	-	5	7	8	41	112	1.669	1.842
I-Coco	420	524	507	340	-	-	-	-	-	-	-	1.791
Nimoto	-	-	-	13	10	129	160	396	325	172	290	1.495
TYM	77	72	450	236	200	165	264	-	-	-	-	1.464
Rover Bikes	-	-	-	-	1	16	43	13	11	54	1.256	1.394
Mangosteen	544	519	223	38	-	-	-	-	-	-	-	1.324
Keeway	-	-	-	2	-	3	6	16	27	37	1.230	1.321
Momo	176	293	508	241	62	-	-	-	-	-	-	1.280
Wlie	123	270	198	158	57	2	-	47	83	92	191	1.221
<b>Overige merken</b>	<b>2.517</b>	<b>3.964</b>	<b>4.232</b>	<b>2.931</b>	<b>2.379</b>	<b>2.279</b>	<b>1.806</b>	<b>2.375</b>	<b>2.432</b>	<b>2.943</b>	<b>32.399</b>	<b>60.257</b>

Vermeld zijn merken vanaf 1.200 voertuigen.

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



## 2.10 Brom- en snorfietspark

Per 31 december	Bromfietsen	Snorfietsen	Totaal
2006	403.506	308.306	711.812
2007	445.140	347.134	792.274
2008	486.940	394.084	881.024
2009	545.058	444.261	989.319
2010	569.035	498.702	1.067.737
2011	562.293	559.680	1.121.973
2012	557.484	575.573	1.133.057
2013	521.222	604.697	1.125.919
2014	516.021	629.743	1.145.764
2015	512.835	657.234	1.170.069
2016	508.478	686.391	1.194.869
2017	494.757	726.567	1.221.324
2018	481.295	745.080	1.226.375
2019	477.510	762.331	1.239.841
2020	480.226	798.151	1.278.377
2021	488.793	821.751	1.310.544
2022	519.393	823.150	1.342.543

Aantallen zijn exclusief speed pedelecs.  
Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



## 2.11 Invoer van brom- en snorfietsen naar herkomst

Jaar	2016		2017		2018		2019		2020		2021*		+/-	
	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde
<b>Totaal</b>	<b>63.739</b>	<b>51.373</b>	<b>60.310</b>	<b>47.969</b>	<b>74.425</b>	<b>54.555</b>	<b>57.892</b>	<b>43.982</b>	<b>95.014</b>	<b>68.878</b>	<b>74.480</b>	<b>75.148</b>	<b>-22%</b>	<b>9%</b>
<b>w.v. EU</b>	27.190	28.335	38.573	38.012	35.628	43.982	30.966	27.901	47.709	41.484	37.330	51.861	-22%	25%
<b>Niet-EU</b>	36.549	23.038	21.737	9.957	38.797	10.573	26.926	16.081	47.305	27.394	37.150	23.287	-21%	-15%

\* Voorlopige cijfers  
Bron: CBS, bewerking BOVAG



## 2.12 Uitvoer van bromfietsen naar bestemming

Jaar	2016		2017		2018		2019		2020		2021*		+/-	
	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde x € 1.000	Aantal	Waarde
<b>Totaal</b>	<b>12.940</b>	<b>12.747</b>	<b>9.410</b>	<b>6.515</b>	<b>20.251</b>	<b>14.236</b>	<b>22.485</b>	<b>14.971</b>	<b>25.586</b>	<b>17.476</b>	<b>24.524</b>	<b>18.195</b>	<b>-4%</b>	<b>4%</b>
<b>w.v. EU</b>	10.731	10.563	7.863	4.745	19.221	13.091	21.992	14.590	25.106	17.238	23.688	17.596	-6%	2%
<b>Niet-EU</b>	2.209	2.184	1.547	1.770	1.030	1.145	493	381	480	238	836	599	74%	152%

\* Voorlopige cijfers  
Bron: CBS, bewerking BOVAG



## 2.13 Geregistreerde diefstal van brom- en snorfietsen

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
<b>Totaal</b>	<b>11.383</b>	<b>12.084</b>	<b>12.929</b>	<b>12.233</b>	<b>9.951</b>	<b>12.590</b>	<b>26,5%</b>

Bron: Landelijk Informatiecentrum Voertuigcriminaliteit (LIV)



### 2.14 Aantal behaalde bromfietsrijbewijzen

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
Totaal	25.217	27.768	28.021	23.853	28.272	36.331	28,5%

Bron: CBR Jaarverslag, bewerking BOVAG



## 2.15 Europa: verkoop nieuwe brom- en snorfietsen

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
<b>Totaal EU</b>	<b>399.426</b>	<b>274.620</b>	<b>303.352</b>	<b>289.481</b>	<b>264.807</b>	<b>255.909</b>	<b>-3,4%</b>
Frankrijk	107.322	72.940	91.043	99.083	100.929	93.273	-8%
Nederland	86.826	56.556	62.340	84.735	73.972	61.951	-16%
België	18.761	21.391	27.073	28.535	26.832	31.996	19%
Duitsland	33.254	25.634	25.247	23.805	24.026	29.617	23%
Italië	26.031	21.326	21.133	21.359	20.162	21.608	7%
Spanje	21.713	16.073	18.731	22.923	18.886	17.464	-8%
Roemenië	312	27	18	11	n.b.	n.b.	-
Ierland	158	227	223	151	n.b.	n.b.	-
Luxemburg	490	272	358	424	n.b.	n.b.	-
Estland	588	648	540	470	n.b.	n.b.	-
Letland	1.269	636	789	670	n.b.	n.b.	-
Portugal	3.091	2.515	2.217	2.264	n.b.	n.b.	-
Slovenië	18.604	5.222	4.286	5.051	n.b.	n.b.	-
Groot-Brittannië*	7.752	5.375	6.113	7.167	n.b.	n.b.	-
Denemarken	12.418	5.266	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-
Finland	6.893	4.895	5.196	n.b.	n.b.	n.b.	-
Griekenland	4.517	3.386	2.368	n.b.	n.b.	n.b.	-
Hongarije	6	2	10	n.b.	n.b.	n.b.	-
Kroatië	1.776	2.483	1.852	n.b.	n.b.	n.b.	-
Litouwen	660	326	330	n.b.	n.b.	n.b.	-
Oostenrijk	15.642	11.866	12.743	n.b.	n.b.	n.b.	-
Polen	29.633	16.410	19.066	n.b.	n.b.	n.b.	-
Slowakije	293	225	339	n.b.	n.b.	n.b.	-
Tsjechië	1.417	919	1.337	n.b.	n.b.	n.b.	-
Zweden	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-

Vanaf 2020 verstrekt ACEM nog maar van een beperkt aantal landen data.

\*Vanaf 2020 wordt Groot-Brittannië niet meegenomen in de totaaltelling van de EU.

Bron: ACEM, bewerking RAI Vereniging



## 2.16 Europa: brom- en snorfietspark

Jaar	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	+/-
<b>Totaal EU</b>	<b>12.746.202</b>	<b>12.364.913</b>	<b>10.471.192</b>	<b>9.875.312</b>	<b>9.905.542</b>	<b>1.961.203</b>	<b>-</b>
Nederland	1.194.869	1.221.324	1.226.375	1.239.841	1.278.377	1.310.544	3%
Oostenrijk	290.361	278.084	274.394	274.964	277.202	276.440	-
België	105.702	151.931	176.622	197.898	220.795	243.398	10%
Zweden	105.283	83.079	85.878	91.837	103.071	102.301	-1%
Groot-Brittannië	86.992	75.208	70.047	65.847	65.561	62.728	-4%
Denemarken	43.111	41.983	38.404	32.222	30.329	28.520	-6%
Bulgarije	74.690	77.920	80.813	n.b.	n.b.	n.b.	-
Cyprus	12.828	12.156	11.581	11.021	n.b.	n.b.	-
Duitsland	1.942.465	1.942.465	1.942.465	1.942.465	1.942.465	n.b.	-
Estland	17.579	18.713	19.900	21.085	21.950	n.b.	-
Finland	325.835	334.027	339.692	345.463	353.243	n.b.	-
Frankrijk	1.032.614	515.780	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-
Griekenland	1.316.351	1.398.351	n.b.	1.419.786	1.435.487	n.b.	-
Hongarije	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-
Ierland	2.030	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-
Italië	1.950.000	1.950.000	1.940.000	n.b.	n.b.	n.b.	-
Kroatië	87.507	85.121	83.362	80.738	77.610	n.b.	-
Letland	29.252	30.666	32.185	33.631	34.860	n.b.	-
Litouwen	10.929	11.018	11.601	13.451	15.028	n.b.	-
Luxemburg	9.768	9.691	8.964	8.100	8.180	n.b.	-
Malta	227	245	334	n.b.	n.b.	n.b.	-
Polen	1.292.200	1.327.872	1.349.912	1.375.004	1.400.013	n.b.	-
Portugal	269.680	261.503	259.602	264.005	263.389	n.b.	-
Roemenië	n.b.	n.b.	6.783	n.b.	n.b.	n.b.	-
Slovenië	42.553	60.797	63.790	65.451	67.709	n.b.	-
Slowakije	30.861	30.499	30.318	n.b.	n.b.	n.b.	-
Spanje	1.987.470	1.961.523	1.933.479	1.908.492	1.891.878	n.b.	-
Tsjechië	485.045	484.957	484.691	484.011	483.956	n.b.	-

\*Vanaf 2020 wordt Groot-Brittannië niet meegenomen in de totaaltelling van de EU.

Bron: ACEM, bewerking RAI Vereniging





### 3.1 Verkoop nieuwe motorfietsen

Jaar	Aantal	+/-
1975	10.800	-
1980	14.515	34%
1985	8.084	-44%
1990	15.469	91%
1995	17.608	14%
2000	19.626	11%
2005	16.814	-14%
2010	12.215	-27%
2011	10.822	-11%
2012	9.937	-8%
2013	9.244	-7%
2014	10.326	12%
2015	11.317	10%
2016	12.575	11%
2017	12.740	1%
2018	13.062	3%
2019	13.962	7%
2020	14.558	4%
2021	15.267	5%
2022	15.483	1%

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



### 3.2 Verkoop nieuwe motorfietsen naar merk

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
<b>Totaal</b>	<b>12.740</b>	<b>13.062</b>	<b>13.962</b>	<b>14.558</b>	<b>15.267</b>	<b>15.483</b>	<b>1,4%</b>
<b>BMW</b>	2.020	2.074	2.294	2.534	2.380	2.284	-4%
<b>Yamaha</b>	1.836	2.012	2.157	2.472	2.305	2.234	-3%
<b>Kawasaki</b>	1.842	1.808	1.916	2.196	2.045	1.882	-8%
<b>Honda</b>	1.210	904	1275	1.228	1.678	1.775	6%
<b>KYTM</b>	1111	1.287	1.256	1.173	1.315	1.027	-22%
<b>Suzuki</b>	1.162	1.148	1.069	993	905	1024	13%
<b>Harley-Davidson</b>	1.022	1.055	988	888	829	835	1%
<b>Triumph</b>	643	669	598	610	779	797	2%
<b>Piaggio</b>	439	594	671	577	626	645	3%
<b>Ducati</b>	586	510	539	446	553	594	7%
<b>Royal Enfield</b>	16	39	138	178	274	370	35%
<b>Aprilia</b>	49	51	74	65	162	278	72%
<b>Moto Guzzi</b>	36	31	127	161	224	250	12%
<b>Husqvarna</b>	137	161	221	216	212	191	-10%
<b>Benelli</b>	-	39	45	121	127	147	16%
<b>Indian Motorcycle</b>	57	80	110	126	151	129	-15%
<b>Kymco</b>	121	82	82	57	55	115	109%
<b>Zero Motorcycles</b>	80	80	96	112	107	103	-4%
<b>Beta</b>	51	55	60	69	92	85	-8%
<b>Cfmoto</b>	-	-	-	3	25	76	204%
<b>Moto Morini</b>	-	-	-	-	1	69	-
<b>SYM</b>	42	58	73	79	50	68	36%
<b>Gas Gas</b>	-	5	5	7	58	57	-2%
<b>Loncin</b>	-	-	-	-	13	42	223%
<b>MV Agusta</b>	25	26	21	27	32	40	25%
<b>Italjet</b>	-	-	-	-	10	37	270%
<b>Fantic Motor</b>	-	-	-	9	17	34	100%
<b>Mash</b>	48	40	29	37	33	31	-6%
<b>Energica</b>	3	24	14	19	25	28	12%
<b>Niu</b>	-	-	21	26	19	23	21%
<b>Super Soco</b>	-	-	-	-	4	23	475%
<b>Mutt</b>	-	1	-	-	6	22	267%
<b>Redmoto</b>	-	-	-	-	10	16	60%
<b>Sherco</b>	21	11	8	8	27	14	-48%
<b>TM</b>	6	8	4	4	3	14	367%
<b>Overige merken</b>	<b>177</b>	<b>210</b>	<b>71</b>	<b>117</b>	<b>115</b>	<b>124</b>	<b>8%</b>

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



## 3.3 Verkoop nieuwe motorfietsen naar merk en model 2022

<b>Totaal AJP</b>	<b>5</b>	<b>Totaal Dayi Motor</b>	<b>5</b>	CBF125	15	<b>Totaal Jawa</b>	<b>6</b>
PR7	4	E-Odin	5	CBF125M	23	300 CL	3
SPR250	1			CBF300	9	Perak	3
<b>Totaal Aprilia</b>	<b>278</b>	<b>Totaal Ducati</b>	<b>594</b>	CBR1000 RR-R Fireblade	8	<b>Totaal Kawasaki</b>	<b>1.882</b>
RS 125	2	1103 Panigale V4	21	CBR500 R	30	Ninja 1000sx	88
RS 660	47	955 Panigale V2	32	CBR650 R	36	Ninja 125	1
RSV4 1100	4	Desert X	41	CMX1100 Rebel	103	Ninja 400	24
RX 125	3	Diavel 1260 V2	19	CMX500 Rebel	187	Ninja 650	114
SR GT 125	3	Ducati	1	CRF 1000L Africa Twin	1	Ninja H2 Sx	19
SR GT 200	101	Hypermotard 950	26	CRF1100 Africa Twin	42	Ninja Zx-10r	7
SX 125	8	Monster 937	59	CRF 1100L Africa Twin	102	Versys 1000	262
Shiver 900	1	Multistrada 1160 V4	155	CRF300L	74	Versys 650	221
Tuareg 660	40	Multistrada 950 V2	30	DAX 125	1	Vulcan 650s	100
Tuono 1100 V4	24	Scrambler 1100	6	Forza 125	1	W800	22
Tuono 125	1	Scrambler 800	49	Forza 300	1	Z 125	10
Tuono 660	44	Streetfighter V2	79	Forza 350	53	Z 400	30
		Streetfighter V4	45	Forza 750	28	Z 650	249
		Superleggera 1299 V4	1	GI 1800 Gold Wing	30	Z 650 RS	93
		Superleggera 998 V4	2	Honda	1	Z 900	517
		Supersport 950	19	Monkey 125	92	Z 900 RS	97
		Xdiavel 1260	9	MSX 125	27	Z H2	28
<b>Totaal Benelli</b>	<b>147</b>	<b>Totaal Electric Motion</b>	<b>7</b>	NC750 X	160	<b>Totaal KTM</b>	<b>1.027</b>
502 Cruiser	11	Tem	7	NT1100	120	125 Duke	23
752 S	2			PCX125	40	1290 Super Adventure	194
BN 125	8	<b>Totaal Energica</b>	<b>28</b>	SH 125	1	1290 Super Duke	86
Imperiale 400	27	Ego	3	SH 150	36	1290 Super Duke Gt	44
Leoncino 125	6	Eva Esseeesse 9	1	SH 300	2	390 Adventure	58
Leoncino 500	6	Eva Ribelle	10	SH 350	43	390 Duke	95
Leoncino 800	13	Ss9+	14	Supercub C125	20	690 Enduro	21
Leoncino 800 Trail	12			Vision 110	30	690 Smc	33
Tornado Naked T125	26	<b>Totaal Fantic Motor</b>	<b>35</b>	X-ADV 750	102	790 Adventure	20
TRK 502	9	Caballero	1	<b>Totaal Horwin</b>	<b>9</b>	790 Duke	15
TRK 502 X	27	Fantic Motor	34	CR6	6	890 Adventure	84
				EK3	2	890 Duke	87
<b>Totaal Beta</b>	<b>85</b>	<b>Totaal Gas Gas</b>	<b>64</b>	SK3	1	Brabus 1300	3
		CG-EC 250	8	<b>Totaal Husqvarna</b>	<b>191</b>	EXC 150 TPI	2
		CG-EC 300	21	701 Enduro	16	EXC 250 TPI	14
		CG-EC 350F	28	701 Supermoto	24	EXC 300 TPI	71
		GG-EC250F	1	FE 250	2	EXC-F 350	87
		TG	1	FE 350	25	EXC-F 450	66
		Gasgas	5	FE 450	19	EXC-F 500	10
				FE 501	3	Freeride E-Xc	7
<b>Totaal BMW</b>	<b>2.284</b>	<b>Totaal Harley-Davidson</b>	<b>835</b>	TE 150I	1	KTM	1
C400 GT	30	Breakout	29	TE 250I	5	RC 390	6
C400 X	15	CVO	59	TE 300I	13		
CE 04	89	Fat Bob	40	Norden 901	54	<b>Totaal Kymco</b>	<b>115</b>
F750 GS	96	Fat Boy	26	Svartpilen 401	18	Agility +200	10
F800 GT	1	Harley-Davidson	2	Svartpilen 125	4	AK 550	18
F850 GS	62	Heritage Classic 114	9	Vitpilen 401	5	Downtown 320	2
F900 R	101	Livewire	24	Vitpilen 701	2	DT X360	7
F900 XR	95	Lowrider S	26			Like Ii 150	18
G310 GS	37	Lowrider St	38	<b>Totaal Indian Motorcycle</b>	<b>129</b>	New Agility City 125	4
G310 R	50	Nightster	9	Challenger	2	New People S 200	18
K1600 B	17	Pan America	164	Challenger Limited	1	People S 150	2
K1600 GT	73	Road Glide	41	Chief	12	People S 300	10
K1600 GTL	34	Road King	46	Chief Bobber	18	X-Town 300	19
M1000 RR	14	Softail	19	Chieftain	1	Xciting S 400	7
R 1250 R	20	Sport Glide	63	Chieftain Classic	1		
R Nine 1200	15	Sportster 1200	2	Chieftain Limited	1	<b>Totaal Loncin</b>	<b>42</b>
R Nine T Pure	7	Sportster S	72	FTR 1200	19	300AC	3
R Nine T Racer	1	Street Bob	55	Indian Pursuit	1	300DS	1
R Nine T Scrambler	21	Street Glide	33	Roadmaster	1	500DS	11
R Nine T Urban Gs	9	Street Glide Special	60	Scout	9	500DSX	5
R1250 GS	843	Ultra Limited	18	Scout Bobber	34	500R	10
R1250 RS	31			Scout Rogue	17	Loncin	11
R1250 RT	327	<b>Totaal Honda</b>	<b>1.775</b>	Springfield	4	Voge 650DSX	1
R18	21	ADV 350	58	Super Chief	8		
R18 B	16	CB1000R	19	<b>Totaal Italjet</b>	<b>37</b>	<b>Totaal Mash</b>	<b>31</b>
R18 Classic	15	CB500F	43	Dragster	37	Black Seven	2
R18 Transcontinental	11	CB500X	76			Dirt Track 650	4
S1000 R	61	CB650 R	161				
S1000 RR	28						
S1000 XR	144						
<b>Totaal CFMoto</b>	<b>76</b>						
300NK	4						
650 GT	7						
650 MT	19						
650 NK	4						
700CL-X	26						
800 MT	16						

## 3.3 Verkoop nieuwe motorfietsen naar merk en model 2022, vervolg

Five Hundred	1
New Seventy	3
Seventy Five	1
Side Force	2
Six Hundred	7
TT40	5
Two Fifty	3
X-Ride	1
X-Ride 650	2

<b>Totaal Miku</b>	<b>7</b>
Super	7

<b>Totaal Moto Guzzi</b>	<b>250</b>
Moto Guzzi	2
V7 850	70
V85TT	173
V9	5

<b>Totaal Moto Morini</b>	<b>69</b>
Seiemmezzo	2
X-Cape	67

<b>Totaal Mutt</b>	<b>22</b>
Akita 250	3
FSR 125	2
FSR 250	1
GT-SR 250	1
GT-SS 250	1
Hilts 250	5
Mastiff 125	1
Mastiff 250	2
Mongrel 250	1
RS-13 125	1
RS-13 250	1
Sabbath 250	3

<b>Totaal MV Agusta</b>	<b>40</b>
Brutale 1000	3
Brutale 800	11
Dragster 800	7
F3 800	3
Rush	4
Super Veloce	5
Turismo Veloce 800	7

<b>Totaal Niu</b>	<b>23</b>
Mqi Series	17
Nqi Series	6

<b>Totaal Peugeot</b>	<b>8</b>
Django 125	8

<b>Totaal Piaggio</b>	<b>645</b>
Beverly 300	8
Beverly 350	6
Beverly 400	135
Liberty	8
Medley 125	21
Piaggio 1	3
Vespa Elettrica	1
Vespa GTS 125	3
Vespa GTS 300	423
Vespa Primavera 125	6
Vespa Seigiorni 300	11
Vespa Sprint 125	20

<b>Totaal Redmoto</b>	<b>16</b>
-----------------------	-----------

<b>Totaal Rieju</b>	<b>7</b>
MR	6
Rieju	1

<b>Totaal Royal Enfield</b>	<b>370</b>
Bullet 500	2
Classic 350	103
Continental Gt 650	24
Himalayan 400	57
Interceptor 650	71
Meteor 350	89
Scram 411	21
Trials 500	3

<b>Totaal Sherco</b>	<b>14</b>
300 SE	7
450	2
SEF-R	5

<b>Totaal Super Soco</b>	<b>23</b>
--------------------------	-----------

<b>Totaal Suzuki</b>	<b>1.024</b>
Address 110	11
Burgman 200	2
Burgman 400	31
DL 650 V-Strom	262
DL1050 V-Strom	146
GSX-250 R	6
GSX-R 1000	8
GSX-R 125	3
GSX-R 1300 Hayabusa	10
GSX-S 1000	88
GSX-S 1000 S Katana	19
GSX-S 1000 T GT	117
GSX-S 125	1
GSX-S 950	108
SV650	212

<b>Totaal SYM</b>	<b>68</b>
Cruisym 300	6
Fiddle	17
HD	4
Jet	10
Jet 14	15
Joymax Z 300	3
Maxsym	6
Symphony	7

<b>Totaal TM</b>	<b>14</b>
------------------	-----------

<b>Totaal Triumph</b>	<b>797</b>
Bonneville Bobber	17
Bonneville Speedmast	13
Bonneville T100	9
Bonneville T120	46
Daytona 765	1
Rocket Iii 2500	25
Scrambler 1200	32
Scrambler 900	3
Speed Triple 1200 Rr	12
Speed Triple 1200 Rs	34
Speed Twin 1200	32
Speed Twin 900	4
Street Scrambler	10
Street Triple 660	5
Street Triple 765	39
Street Twin 900	29
Thrupton 1200	7
Tiger 1200	167
Tiger 850	30
Tiger 900	136
Tiger Sport 660	68
Trident 660	78

<b>Totaal Yamaha</b>	<b>2.234</b>
FJR 1300	2

MT-03	17
MT-07	389
MT-09	336
MT-10	79
MT-125	36
N-Max 125	1
N-Max 155	53
Niken 850	9
T-Max 530	1
T-Max 560	236
Tenere 700	333
Tracer 700	153
Tracer 900	233
X-Max 125	2
X-Max 300	147
X-Max 400	6
XSR 125	8
XSR 700	46
XSR 900	2
YZF	1
YZF-R1	14
YZF-R125	11
YZF-R3	13
YZF-R6	1
YZF-R7	102
Yamaha	3

<b>Totaal Zero Motorcycles</b>	<b>103</b>
DS	6
DSR	5
DSR/X	31
FX	11
FXE	1
FXS	1
S	5
SR	11
SR/F	12
SR/S	19
Zero Motorcycles	1

<b>Overige merken</b>	<b>63</b>
-----------------------	-----------

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging 

### 3.4 Verkoop nieuwe motorfietsen naar segment

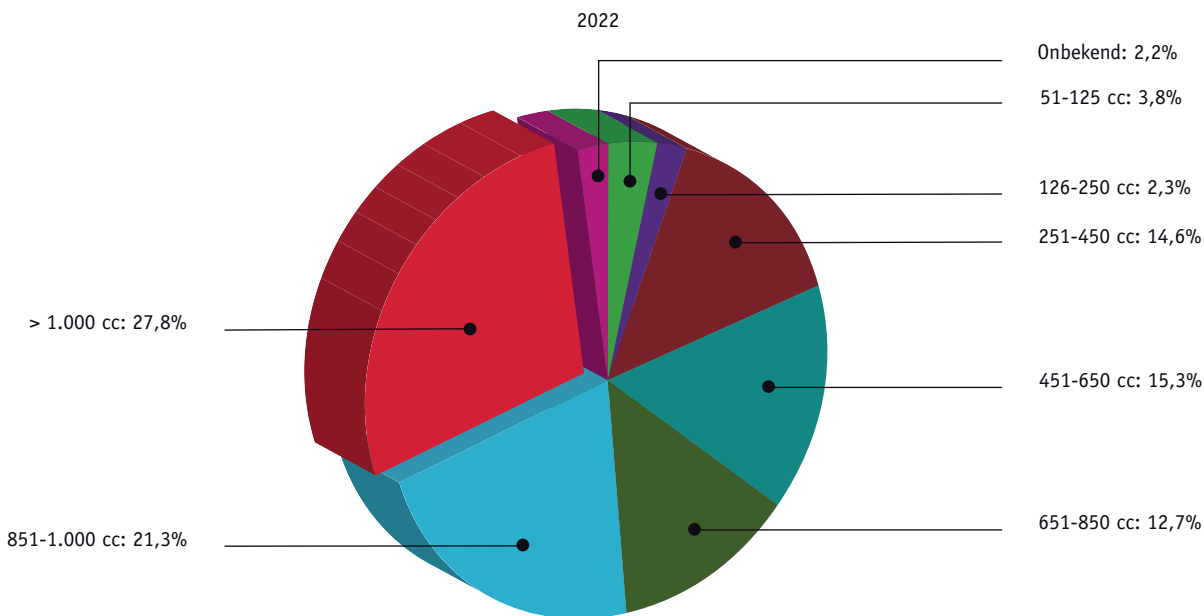
Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
<b>Totaal</b>	<b>12.740</b>	<b>13.062</b>	<b>13.962</b>	<b>14.558</b>	<b>15.267</b>	<b>15.483</b>	<b>1,4%</b>
All/Off-Road	3.949	4.003	4.540	4.617	5.054	5.144	2%
Street/Naked	3.876	3.750	4.020	4.414	4.455	4.283	-4%
Scooter	1.339	1.486	1.768	1.681	1.644	1.913	16%
Sport	1.052	1.095	1.091	1.504	1.295	1.313	1%
Tour	1.133	1.181	1.164	877	1.008	1.051	4%
Custom/Chopper	820	838	784	862	1.185	1.022	-14%
Super-Sport	340	460	398	429	426	495	16%
Overige	231	249	197	174	200	262	31%

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



### 3.5 Verkoop nieuwe motorfietsen naar cilinderinhoud

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
<b>Totaal</b>	<b>12.740</b>	<b>13.062</b>	<b>13.962</b>	<b>14.558</b>	<b>15.267</b>	<b>15.483</b>	<b>1,4%</b>
51-125 ccm	415	485	483	497	526	584	11%
126-250 ccm	292	268	331	291	215	363	69%
251-450 ccm	1.720	1.912	2.205	2.024	2.168	2.254	4%
451-650 ccm	1.915	1.765	2.054	2.257	2.302	2.373	3%
651-850 ccm	2.808	2.464	2.695	2.911	2.363	1.965	-17%
851-1000 ccm	1.435	1.566	1.750	2.225	3.062	3.295	8%
> 1000 ccm	4.026	4.417	4.285	4.129	4.423	4.302	-3%
Onbekend	129	185	159	224	208	347	67%



### 3.6 Verkoop nieuwe motorfietsen naar leeftijd van de eigenaar

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
<b>Totaal</b>	<b>12.740</b>	<b>13.062</b>	<b>13.962</b>	<b>14.558</b>	<b>15.267</b>	<b>15.483</b>	<b>1,4%</b>
18-25 jaar	698	818	936	960	1.046	1.144	9%
26-35 jaar	1.193	1.310	1.460	1.827	1.952	1.997	2%
36-45 jaar	1.286	1.277	1.344	1.434	1.623	1.653	2%
46-55 jaar	2.964	2.877	2.756	2.617	2.751	2.544	-8%
56-65 jaar	2.056	2.301	2.527	2.759	2.931	3.101	6%
> 65 jaar	540	604	680	837	940	990	5%
n.v.t./zakelijk	4.003	3.875	4.259	4.124	4.024	4.054	1%

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



### 3.7 Verkoop gebruikte motorfietsen

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
<b>Totaal</b>	<b>127.386</b>	<b>129.691</b>	<b>131.643</b>	<b>152.814</b>	<b>144.815</b>	<b>140.157</b>	<b>-3,2%</b>
<b>Professionele motorfietsbedrijven</b>	43.885	49.642	54.792	60.735	61.194	60.153	-2%
<b>Particulieren</b>	83.501	80.049	76.851	92.079	83.621	80.004	-4%

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



### 3.8 Invoer en uitvoer van motorfietsen naar bouwjaar

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
<b>Individuele import</b>	12.747	13.573	15.367	13.805	17.924	18.420	3%
<b>Export</b>	13.935	13.552	13.497	13.148	13.992	13.681	-2%

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



### 3.9 Individuele import motorfietsen naar bouwjaar

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Totaal</b>	<b>12.747</b>	<b>13.573</b>	<b>15.367</b>	<b>13.805</b>	<b>17.924</b>	<b>18.420</b>
<b>2022</b>	-	-	-	-	-	317
<b>2021</b>	-	-	-	-	279	923
<b>2020</b>	-	-	-	227	736	1.243
<b>2019</b>	-	-	190	557	1.094	1.466
<b>2018</b>	-	212	491	877	1.437	1.542
<b>2017</b>	227	455	886	1.160	1.608	1.498
<b>2016</b>	418	710	1.137	1.141	1.456	1.314
<b>2015</b>	596	964	1.236	1.084	1.325	1.113
<b>2014</b>	785	1.001	1.152	950	1.119	998
<b>2013</b>	789	876	928	760	853	755
<b>2012</b>	826	823	860	729	723	701
<b>2011</b>	800	780	818	582	664	513
<b>2010</b>	817	729	741	490	534	456
<b>2009</b>	806	787	719	521	573	460
<b>2008</b>	914	821	807	528	574	503
<b>2007</b>	848	747	701	420	512	457
<b>2006</b>	667	557	516	318	351	296
<b>2005</b>	628	509	460	292	316	273
<b>2004</b>	482	449	393	284	273	238
<b>2003</b>	377	334	286	220	244	192
<b>2002</b>	258	277	211	173	157	196
<b>2001</b>	206	187	191	165	157	168
<b>2000</b>	174	191	201	155	192	198
<b>1999</b>	166	182	207	187	221	217
<b>1998</b>	163	176	181	186	236	221
<b>1997</b>	100	89	115	85	114	123
<b>1996</b>	64	72	67	74	121	120
<b>1995</b>	58	64	55	62	73	85
<b>1994</b>	58	43	63	69	83	71
<b>1993</b>	41	47	49	38	61	55
<b>1992</b>	49	52	44	37	47	47
<b>1991</b>	30	33	38	33	36	35
<b>1990</b>	28	29	39	37	36	44
<b>&lt; 1990</b>	1.372	1.377	1.585	1.364	1.19	1.582

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



### 3.10 Export motorfietsen naar bouwjaar

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Totaal</b>	<b>13.935</b>	<b>13.552</b>	<b>13.497</b>	<b>13.148</b>	<b>13.992</b>	<b>13.681</b>
2022	-	-	-	-	-	189
2021	-	-	-	-	324	132
2020	-	-	-	136	111	93
2019	-	-	97	85	82	70
2018	-	140	88	66	77	66
2017	190	104	56	64	61	94
2016	92	50	60	79	75	127
2015	43	53	76	71	74	105
2014	57	67	85	82	94	121
2013	53	83	74	76	87	113
2012	63	72	108	91	82	123
2011	93	95	93	85	117	135
2010	100	99	111	102	136	155
2009	123	123	132	138	183	206
2008	173	174	177	201	218	239
2007	225	213	226	251	254	307
2006	214	215	241	240	280	301
2005	211	237	275	266	331	327
2004	248	318	321	342	336	373
2003	283	280	346	368	399	457
2002	348	352	365	379	444	452
2001	408	367	446	418	460	511
2000	477	483	529	491	585	564
1999	497	521	589	560	601	610
1998	493	477	520	490	516	542
1997	484	522	536	502	529	511
1996	530	569	510	509	559	495
1995	529	565	527	493	503	481
1994	545	516	521	517	562	441
1993	668	634	604	570	560	518
1992	616	571	564	525	539	493
1991	522	511	459	468	437	429
1990	400	394	352	365	317	315
< 1990	5.250	4.747	4.409	4.118	4.059	3.586

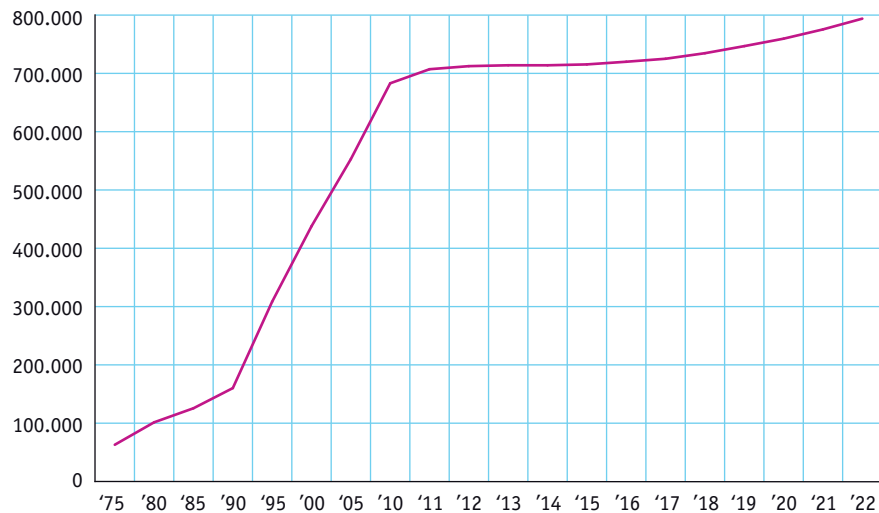
Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



### 3.11 Motorfietspark 1975 - 2022

Aantal (per 31 dec.)

1975	63.000
1980	101.500
1985	125.600
1990	160.177
1995	308.469
2000	437.798
2005	552.949
2010	683.000
2011	707.140
2012	712.417
2013	713.917
2014	713.888
2015	715.392
2016	719.967
2017	725.091
2018	734.610
2019	746.755
2020	759.543
2021	775.435
2022	793.878



Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



### 3.12 Motorfietspark naar merk en bouwjaar

Per 31 december	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	Ouder	Totaal
<b>Totaal</b>	<b>15.615</b>	<b>16.165</b>	<b>16.381</b>	<b>16.901</b>	<b>17.214</b>	<b>18.063</b>	<b>18.362</b>	<b>17.459</b>	<b>16.296</b>	<b>14.588</b>	<b>626.834</b>	<b>793.878</b>
Honda	1.801	1.852	1.516	1.701	1.509	2.026	2.346	1.853	2.100	2.244	148.390	167.338
Yamaha	2.250	2.401	2.793	2.821	3.000	3.046	3.103	3.025	2.402	1.417	98.767	125.025
BMW	2.320	2.568	2.864	2.782	2.683	2.856	2.897	2.788	2.840	2.390	72.517	99.505
Suzuki	1.016	921	1.047	1.157	1.264	1.349	1.418	1.479	1.427	1.077	81.412	93.567
Kawasaki	1.889	2.111	2.415	2.263	2.326	2.575	2.178	2.060	1.612	1.315	53.711	74.455
Harley-Davidson	837	851	974	1.159	1.384	1.433	1.596	1.636	1.624	1.597	48.521	61.612
Ducati	595	606	509	676	656	825	822	890	810	792	19.177	26.358
Triumph	797	793	675	697	852	887	974	860	905	1.174	14.702	23.316
KTM	1.050	1.500	1.441	1.548	1.718	1.510	1.322	1.144	1.109	1.086	9.843	23.271
Piaggio	646	618	578	677	602	492	468	473	404	363	6.775	12.096
Moto Guzzi	251	234	183	174	68	88	147	110	98	130	10.465	11.948
Aprilia	281	173	82	98	99	103	109	145	130	228	8.701	10.149
Vespa	-	-	-	2	1	-	3	1	-	-	3.489	3.496
Zuendapp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.279	3.279
Husqvarna	193	226	241	238	183	153	157	120	143	109	1.422	3.185
Kreidler	-	-	-	-	-	2	1	-	-	2	2.852	2.857
BSA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.520	2.520
Buell	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2.002	2.004
MV Agusta	39	39	34	24	35	44	84	163	125	144	1.189	1.920
Gilera	-	-	-	-	-	1	-	-	5	11	1.834	1.851
Laverda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.744	1.744
Royal Enfield	370	284	192	168	67	29	33	30	24	22	504	1.723
Norton	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1.687	1.690
Jawa	6	5	2	-	3	-	-	-	-	-	1.625	1.641
Kymco	116	54	61	97	90	128	101	157	120	75	617	1.616
DKW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.516	1.516
Heinkel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.453	1.453
Zundapp	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1.383	1.384
Cagiva	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1.238	1.241
Benelli	148	133	133	72	66	11	3	1	4	-	610	1.181
MZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.100	1.100
Matchless	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.083	1.083
Indian Motorcycle	132	172	156	142	99	81	89	80	30	-	24	1.005
SYM	68	49	82	79	63	48	51	67	41	50	253	851
Beta	85	95	73	72	63	53	47	50	40	38	158	774
NSU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	740	740
Indian	-	-	1	4	8	5	5	7	4	-	610	644
Zero Motorcycles	119	94	91	82	62	62	38	27	27	15	7	624
Peugeot	8	5	7	6	7	8	30	39	11	8	492	621
Moto Morini	69	1	-	-	-	1	1	-	1	-	536	609
Ural	2	6	1	6	1	3	3	1	1	-	553	577
Sparta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	544	544
Ariel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	512	512
Lambretta	1	-	-	1	-	2	-	-	2	2	497	505
Overige merken	526	373	230	155	303	242	332	251	257	298	15.310	18.277

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



### 3.13 Motorfietspark naar merk en cilinderinhoud

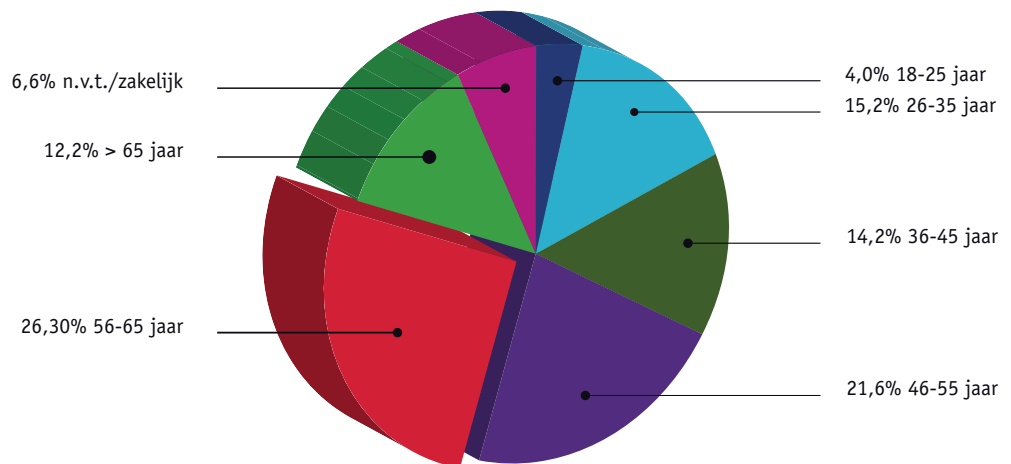
Per 31 december	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	Ouder	Totaal
<b>Totaal</b>	<b>15.615</b>	<b>16.165</b>	<b>16.381</b>	<b>16.901</b>	<b>17.214</b>	<b>18.063</b>	<b>18.362</b>	<b>17.459</b>	<b>16.296</b>	<b>14.588</b>	<b>626.834</b>	<b>793.878</b>
<b>Cilinderinhoud</b>												
51-125 ccm	585	545	545	557	572	496	581	581	509	739	19.101	24.811
126-250 ccm	364	233	309	346	291	303	557	503	449	537	32.639	36.531
251-450 ccm	2.280	2.212	2.141	2.341	2.117	1.903	1.691	1.578	1.321	1.032	30.541	49.157
451-650 ccm	2.383	2.429	2.512	2.526	2.328	2.639	2.329	2.044	1.594	1.753	152.010	174.547
651-850 ccm	1.985	2.572	3.437	3.629	3.796	4.560	4.860	5.301	4.896	4.156	133.779	172.971
851-1000 ccm	3.313	3.220	2.618	2.279	2.254	2.343	2.019	1.383	1.069	959	90.859	112.316
> 1000 ccm	4.342	4.757	4.615	5.081	5.692	5.708	6.272	6.001	6.392	5.390	163.032	217.282
Onbekend	363	197	204	142	164	111	53	68	66	22	4.873	6.263

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging



### 3.14 Motorfietspark naar leeftijd van de eigenaar

Per 31 december	2022
<b>Totaal</b>	<b>793.878</b>
18-25 jaar	31.614
26-35 jaar	120.943
36-45 jaar	112.350
46-55 jaar	171.662
56-65 jaar	208.401
> 65 jaar	96.524
n.v.t./zakelijk	52.384



Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging

### 3.15 Aantal behaalde motorfietsrijbewijzen

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
<b>Motorfietsrijbewijzen</b>	27.138	28.757	29.992	25.753	32.270	33.676	4,4%

Bron: CBR Jaarverslag, bewerking BOVAG

### 3.16 Motorrijbewijsbezit naar leeftijd

Per 1 januari	2018	2019	2020	2021	2022	2023	+/-
<b>Totaal</b>	<b>1.444.517</b>	<b>1.456.843</b>	<b>1.472.628</b>	<b>1.493.590</b>	<b>1.504.509</b>	<b>1.522.081</b>	<b>1,2%</b>
18 tot 20 jaar	741	749	823	781	759	872	15%
20 tot 25 jaar	22.440	22.728	23.342	23.384	24.153	26.287	9%
25 tot 30 jaar	70.650	70.462	70.300	68.281	68.050	68.731	1%
30 tot 40 jaar	185.253	188.006	192.698	197.112	202.704	209.830	4%
40 tot 50 jaar	325.220	306.665	286.855	269.857	254.270	242.373	-5%
50 tot 60 jaar	426.265	433.258	439.529	442.065	437.167	428.306	-2%
60 tot 65 jaar	135.849	147.260	159.697	172.432	185.050	196.533	6%
65 tot 70 jaar	93.080	97.030	103.554	111.832	120.501	130.482	8%
70 tot 75 jaar	78.083	80.336	81.976	85.313	84.223	86.015	2%
75 jaar of ouder	106.936	110.349	113.854	122.533	127.632	132.652	4%

Bron: CBS, bewerking BOVAG

### 3.17 Geregistreerde diefstal van motorfietsen

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+/-
<b>Totaal</b>	<b>1.631</b>	<b>1.602</b>	<b>1.579</b>	<b>1.604</b>	<b>1.498</b>	<b>1.694</b>	<b>13,1%</b>

Bron: Landelijk Informatiecentrum Voertuigcriminaliteit (LIV), jaarcijfers 2022, bewerking BOVAG



## 3.18 België: verkoop nieuwe motorfietsen naar merk

Jaar	2020	2021	2022	+/-
<b>Totaal</b>	<b>25.807</b>	<b>25.422</b>	<b>24.683</b>	<b>-2,9%</b>
Honda	2.483	3.298	3.346	1%
BMW	3.230	3.466	3.206	-8%
Yamaha	3.222	2.848	2.657	-7%
Kawasaki	2.099	1.961	1.560	-20%
Piaggio	1.966	1.757	1.364	-22%
KTM	1.840	1.515	1.178	-22%
Triumph	991	1.159	1.110	-4%
Harley-Davidson	1.331	1.057	1.060	-
Kymco	733	619	858	39%
SYM	862	671	800	19%
Ducati	590	702	786	12%
CF Moto	587	619	559	-10%
Royal Enfield	413	464	545	17%
Aprilia	107	220	415	89%
Suzuki	591	428	385	-10%
Benelli	295	327	372	14%
Husqvarna	509	410	355	-13%
BRP	241	377	313	-17%
Moto Guzzi	215	278	239	-14%
Motron	-	57	176	209%
Beta	149	117	168	44%
Brixton	166	212	164	-23%
Zontes	55	230	140	-39%
Indian	158	199	137	-31%
Fantic Motor	56	89	106	19%
Hyosung	151	179	103	-42%
Peugeot	79	76	100	32%
Orcal	204	154	94	-39%
Bullit	387	311	93	-70%
Super Soco	101	70	87	24%
Archive Motorcycle	130	145	85	-41%
MV Agusta	105	108	83	-23%
Mash	170	153	80	-48%
Zero Motorcycles	73	56	76	36%
Neco	178	96	48	-50%
<b>Overige merken</b>	<b>1.340</b>	<b>994</b>	<b>1.962</b>	<b>97%</b>

Bron: Febiac, bewerking RAI Vereniging



## 3.19 Italië: productie scooters en motorfietsen

	Scooters	Elektrische scooters	Motorfietsen	Elektrische motorfietsen
2012	65.000	-	265.000	-
2013	62.679	-	253.910	-
2014	66.299	-	214.420	-
2015	60.314	-	228.425	-
2016	60.699	600	240.914	110
2017	74.996	863	249.356	670
2018	73.133	4.452	252.455	1.756
2019	59.291	4.267	261.299	4.223
2020	56.900	1.580	231.900	2.950
2021	42.500	4.000	293.850	4.000
2022	40.020	2.190	341.190	3.460

Bron: ANCMA, bewerking RAI Vereniging



## 3.20 Japan: productie motorfietsen

Cilinderinhoud	51-125 cc	126-250 cc	> 250 cc	Totaal	+/-
1985	1.373.423	469.728	678.346	2.521.497	-
1990	686.734	270.304	506.637	1.463.675	-42%
1995	1.038.938	217.738	544.760	1.801.436	23%
2000	630.221	297.433	851.191	1.778.845	-1%
2005	260.343	279.274	953.419	1.493.036	-16%
2010	80.630	108.950	387.082	576.662	-61%
2011	64.507	104.436	365.108	534.051	-7%
2012	39.569	91.925	373.093	504.587	-6%
2013	27.670	88.108	372.591	488.369	-3%
2014	31.529	93.536	395.424	520.489	7%
2015	30.886	76.945	348.125	455.956	-12%
2016	31.465	73.194	356.558	461.217	1%
2017	33.665	78.993	404.176	516.834	12%
2018	59.451	61.658	389.854	510.963	-1%
2019	47.945	54.682	333.738	436.365	-15%
2020	38.504	53.939	269.944	362.387	-17%
2021	54.280	58.001	392.261	504.542	39%
2022	54.703	53.564	434.154	542.421	8%

Bron: JAMA, bewerking RAI Vereniging



## 3.21 Europese Unie: verkoop nieuwe motorfietsen

Jaar	Totaal							Waarvan elektrisch				
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	+ / -	2019	2020	2021	2022	+ / -
<b>Totaal EU</b>	<b>913.723</b>	<b>1.004.063</b>	<b>1.079.524</b>	<b>862.015*</b>	<b>927.322*</b>	<b>856.590*</b>	<b>-6,6%</b>	<b>12.635</b>	<b>17.779*</b>	<b>20.739 *</b>	<b>40.226*</b>	<b>83,3%</b>
Italië	204.579	219.694	231.712	218.091	269.610	271.383	1%	1.693	5.620	6.233	11.399	83%
Duitsland	140.667	156.108	166.676	220.426	199.132	199.410	-	1.721	2.722	3.541	9.445	167%
Frankrijk	162.808	177.460	197.470	190.742	206.955	193.356	-7%	2.202	2.847	4.585	10.372	126%
Spanje	136.180	159.946	177.037	154.158	166.513	176.961	6%	5.825	5.877	5.494	8.664	58%
Groot-Brittannië	97.713	100.439	101.273	97.346	107.270	109.327	2%	525	941	3.231	3.604	12%
Nederland	13.057	13.891	14.378	14.860	16.144	15.480	-4%	185	269	293	346	18%
Portugal	24.809	28.326	29.857	28.961	34.005	n.b.	-	20	5	175	n.b.	-
België	21.390	23.936	24.205	24.339	24.723	n.b.	-	453	358	305	n.b.	-
Roemenië	1.115	1.525	2.159	2.546	3.231	n.b.	-	5	9	22	n.b.	-
Luxemburg	1.838	2.007	2.130	2.419	2.562	n.b.	-	11	37	54	n.b.	-
Slovenië	2.269	2.347	2.333	2.039	12	n.b.	-	2	8	-	n.b.	-
Ierland	1.311	1.371	1.718	1.639	2.277	n.b.	-	7	10	10	n.b.	-
Letland	624	791	1.022	1.023	1.225	n.b.	-	2	12	19	n.b.	-
Estland	511	595	721	772	933	n.b.	-	3	5	8	n.b.	-
Denemarken	2.806	3.415	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-
Finland	2.829	3.207	3.323	n.b.	n.b.	n.b.	-	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-
Griekenland	27.473	32.575	37.168	n.b.	n.b.	n.b.	-	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-
Hongarije	2.274	3.051	4.061	n.b.	n.b.	n.b.	-	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-
Kroatië	2.216	2.781	3.237	n.b.	n.b.	n.b.	-	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-
Litouwen	367	416	557	n.b.	n.b.	n.b.	-	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-
Oostenrijk	24.893	26.038	27.654	n.b.	n.b.	n.b.	-	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-
Polen	15.025	14.550	19.200	n.b.	n.b.	n.b.	-	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-
Slowakije	4.923	5.281	5.745	n.b.	n.b.	n.b.	-	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-
Tsjechië	12.330	13.946	15.134	n.b.	n.b.	n.b.	-	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-
Zweden	9.716	10.367	10.754	n.b.	n.b.	n.b.	-	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	-

\*Vanaf 2020 wordt Groot-Brittannië niet meegenomen in de totaalstelling van de EU.

Bron: ACEM, bewerking RAI Vereniging



## 3.22 Europa: motorfietspark

Jaar	2016	2017	2018	2019	2020	2021	+/-
<b>Totaal EU</b>	<b>19.292.707</b>	<b>25.233.039</b>	<b>25.420.894</b>	<b>23.723.399</b>	<b>23.144.928*</b>	<b>9.524.559*</b>	-
<b>Italië</b>	6.606.844	6.689.911	6.780.733	6.896.048	7.003.618	7.152.760	2%
<b>Groot-Brittannië</b>	1.270.200	1.179.488	1.193.532	1.204.617	n.b.	1.269.584	-
<b>Nederland</b>	719.967	725.091	579.481	746.755	759.543	775.435	2%
<b>Oostenrijk</b>	526.116	518.394	534.643	549.769	570.760	595.677	4%
<b>België</b>	442.109	449.303	459.151	480.677	509.592	493.952	-3%
<b>Zweden</b>	316.796	299.505	300.356	302.183	310.086	312.987	1%
<b>Denemarken</b>	156.311	158.377	160.823	162.032	165.527	168.418	2%
<b>Luxemburg</b>	19.485	20.601	21.672	22.705	24.039	25.330	5%
<b>Bulgarije</b>	-	105.988	112.388	n.b.	n.b.	n.b.	-
<b>Cyprus</b>	26.414	27.242	28.183	28.682	n.b.	n.b.	-
<b>Duitsland</b>	-	4.241.225	4.278.485	4.407.673	4.524.520	n.b.	-
<b>Estland</b>	31.255	32.978	34.629	36.782	38.707	n.b.	-
<b>Finland</b>	265.960	269.729	274.049	278.534	283.214	n.b.	-
<b>Frankrijk</b>	1.324.657	2.518.220	2.436.000	n.b.	n.b.	n.b.	-
<b>Griekenland</b>	1.653.528	1.656.657	1.583.491	1.609.923	1.637.608	n.b.	-
<b>Hongarije</b>	162.148	167.413	176.070	185.943	194.594	n.b.	-
<b>Ierland</b>	38.023	39.873	40.198	42.492	44.819	n.b.	-
<b>Kroatië</b>	65.366	69.148	73.997	78.650	81.305	n.b.	-
<b>Letland</b>	20.329	22.166	23.713	26.785	29.561	n.b.	-
<b>Litouwen</b>	28.784	31.112	33.666	39.703	45.883	n.b.	-
<b>Malta</b>	23.227	24.361	26.995	30.275	32.304	n.b.	-
<b>Polen</b>	1.355.140	1.427.115	1.502.888	1.587.031	1.669.138	n.b.	-
<b>Portugal</b>	282.417	331.014	356.473	396.934	427.951	n.b.	-
<b>Roemenië</b>	-	120.512	129.657	141.608	155.312	n.b.	-
<b>Slovenië</b>	61.131	64.330	67.145	70.329	72.607	n.b.	-
<b>Slowakije</b>	95.267	102.810	110.141	117.104	123.853	n.b.	-
<b>Spanje</b>	3.211.397	3.327.048	3.459.760	3.607.226	3.736.030	n.b.	-
<b>Tsjechië</b>	589.836	613.428	642.575	672.939	704.357	n.b.	-

\*Vanaf 2020 wordt Groot-Brittannië niet meegenomen in de totaalstelling van de EU.  
Bron: ACEM, bewerking RAI Vereniging





Dit is een uitgave van  
BOVAG en RAI Vereniging  
[www.bovag.nl](http://www.bovag.nl)  
[www.raivereniging.nl](http://www.raivereniging.nl)



VERENIGING