



Ministerie I&W
T.a.v. Minister Harbers
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Verstuurd per mail: dbo-min@minienw.nl

Bunnik, 13 oktober 2023

Betreft: Tariefverhogingen voor 2024

Geachte heer Harbers,

De brancheorganisaties RAI Vereniging, KNV, BOVAG en TLN hebben recent met de RDW het jaarlijkse tarievenoverleg gehad. De tariefverhogingen voor 2024 vinden wij als branche excessief en niet in verhouding met de geleverde dienstverlening.

Ondanks onze bezwaren legt de RDW het voorstel ongewijzigd aan u voor. Daarom doen wij met deze brief een dringende oproep om hier niet mee akkoord te gaan en met de sector in overleg te gaan over eerlijke RDW-tarieven en modernisering van dienstverlening, waardoor kosten bespaard kunnen worden.

Kern tarievenvoorstel RDW voor 2024

Het tarievenvoorstel van de RDW voor 2024 komt in de kern hierop neer:

- Stijging van gemiddeld 7,8%, maar voor meerdere diensten een stijging van 15%. Voor 2023 was de gemiddelde stijging ook al 4,9%.
- Inflatiecorrectie (3,9%) plus kostenstijging RDW, plus kosten uit het verleden plus tijdelijke stijging van 1,8% voor de verhuizing van het testcentrum bij eerste registratie, afmelden APK en typegoedkeuring.

Onze inhoudelijke bezwaren hiertegen zijn als volgt:

1. Onterechte doorberekening kosten nieuwe Testcentrum

Het Testcentrum wordt door de RDW gebruikt om typegoedkeuringen af te geven. Er is geen directe relatie met APK of kentekenregistratie. Toch wordt de kostenpost van de verplaatsing en modernisering van het testcentrum bij deze diensten neergelegd. Het is trouwens de vraag in hoeverre het überhaupt reëel is dat de kosten voor het nieuwe Testcentrum worden doorbelast in tarieven, omdat die kosten – naar wij hebben begrepen – worden gedekt door de verkoop van grond en door een bijdrage vanuit het Rijk.

Wij vragen u naar een andere bekostiging hiervan te kijken en de ze niet op de voornoemde tarieven te laten drukken.

Postadres:
Postbus 1100
3980 DC BUNNIK
Bezoekadres:
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

| www.bovag.nl

KvK 404091762
ING Bank NL22INGB0000273067



2. Forse verhoging in tegenspraak met 'gematigd tarievenbeleid'

De aangekondigde verhogingen staan in schril contrast met het streven van de RDW naar een 'gematigd tarievenbeleid', zoals zij zelf aangeeft. Als men een gematigd beleid nastreeft zou het beter zijn een tariefverhoging over een langere periode uit te smeren om de kostenstijging zo voor ondernemers beperkt te houden. Wij verzoeken u beleid te ontwikkelen ten aanzien van het verdelen van kostenstijgingen over een langere periode.

3. RDW-specifieke kostenstijgingen niet onderbouwd

Afwijkingen van de inflatie die specifiek zouden zijn voor de kostenontwikkeling bij de RDW zijn wel als argument opgevoerd, maar de inhoudelijke onderbouwing van die claim is niet met de branche gedeeld. Het is voor ons dus niet mogelijk de validiteit van dit argument te beoordelen.

De excessieve verhogingen zijn extra problematisch door de positie die de RDW inneemt in de bedrijfsvoering van de bedrijven in de sector:

1. RDW is monopolist

De sector is volledig van de RDW afhankelijk en heeft geen andere keuzes voor toelating of APK.¹ Het zou betekenen dat we de aangekondigde prijsverhoging dus moeten betalen. De markt is echter niet zo dat onze leden deze verhogingen onverkort kunnen doorberekenen aan hun klanten. Er zijn bijvoorbeeld voor 2024 al contracten gesloten waarbij men geen rekening heeft kunnen houden met een dergelijk hoge prijsstijging.

2. Prijsstijging staat niet in verhouding tot geleverde dienstverlening

Al enkele jaren zijn de wachttijden voor bijvoorbeeld het keuren van voertuigen veel te lang. Deze wachttijden kosten de branche veel geld. Omdat de branche bij bepaalde werkzaamheden, zoals de identificatie van voertuigen bij import, veel werk van de RDW heeft overgenomen zou voor sommige diensten juist een tariefsverlaging wenselijk zijn.

Naar aanleiding van deze bezwaren gaan wij graag met u in gesprek. Wat ons betreft niet alleen over de tarieven voor 2024. Gezien de kostenontwikkeling bij de RDW spreken wij graag over verdere modernisering van de dienstverlening van de RDW. Wij onderzoeken graag de mogelijkheid om taken naar de branche te verleggen om zo de kosten voor de consument en de branche onder controle te krijgen. Daarbij kan ook naar een andere wijze van tariefvaststelling worden gekeken, waarbij er een directe koppeling is met de geleverde prestaties van de RDW.

Postadres:
Postbus 1100
3980 DC BUNNIK
Bezoekadres:
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

¹ Een specifiek voorbeeld uit de carrosserie- en trailerbouw: door verzwaarde interne norm (die verder reikt dan Europese norm) die RDW is gaan hanteren voor individuele eerste keuringen is de keurtijd van 1 naar 1.5 uur gegaan. www.bovag.nl
Dit heeft tot forse prijsstijging geleid, zonder dat carrosserie- en trailerbouwbedrijven er voordelen van hebben.



Met vriendelijke groet,

P. Niesink
Algemeen directeur BOVAG

C. Cahn
Directeur Koninklijk Nederlands Vervoer

O. de Bruin
Directeur RAI Vereniging

R. Houweling
Manager innovatie & Beleid

J. Hommes
Directeur BMWT

E. Post
Bestuursvoorzitter TNL

Postadres:
Postbus 1100
3980 DC BUNNIK
Bezoekadres:
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

| www.bovag.nl

KvK 404091762
ING Bank NL22INGB0000273067