

RDW erkenninghouders

Datum 24 mei 2023	Ons kenmerk 23.0007792	Uw kenmerk RDW001	Bijlage(n) 1
-----------------------------	----------------------------------	-----------------------------	------------------------

Contactpersoon**E-mail****Onderwerp**

Nieuwe smart tachograaf 2 (G2/V2)



Geachte heer/mevrouw,

Vanaf 21 augustus 2023 moeten nieuwe voertuigen (voor personen- en beroepsvervoer met een toegestane max. massa van meer dan 3.500 kg) de smart tachograaf 2 (G2/V2) hebben. Later moet bij voertuigen die grensoverschrijdend vervoer doen de analoge, G1- of G2/V1-tachograaf worden vervangen (retrofit). Dit is de laatste stap die genomen moet worden voor het Mobility Package. Hieronder vindt u een overzicht van de wijzigingen en wat deze voor u betekenen.

Transitietachograaf

De nieuwe G2/V2-tachograaf werkt met een beveiligd GNSS-signaal via het Galileo-satellietsysteem. Een tachograaf met dit beveiligde signaal is nog niet beschikbaar voor eind 2023. Daarom mag er tot 1 juni 2024 een G2/V2-transitietachograaf worden ingebouwd **zonder** het beveiligde signaal. Let op: deze datum staat nog niet vast. Over de definitieve datum moet de EU nog een besluit nemen. Als het beveiligde signaal beschikbaar is, komt er een update voor de transitietachograaf. Deze update is niet verplicht. Vanaf 1 juni 2024 mogen er alleen nog G2/V2-tachografen **met** beveiligd GNSS-signaal worden ingebouwd.



Inbouw nieuwe tachograaf in nieuwe voertuigen

Voertuigen die vanaf 21 augustus 2023 als nieuw geregistreerd worden, moeten de nieuwe G2/V2-(transitie)tachograaf hebben. Vanaf eind mei worden deze tachografen geleverd.

Neem op tijd contact op met uw leverancier of fabrikant voor een opleiding en apparatuur om aan deze nieuwe tachograaf werkzaamheden uit te kunnen voeren.

Retrofit

Bij voertuigen die grensoverschrijdend vervoeren, moet de bestaande tachograaf vervangen worden door de G2/V2-tachograaf. **Dit kan veel werk zijn. Houd hier rekening mee in uw planning.** Het is niet voor alle voertuigen tegelijk verplicht om een nieuwe tachograaf te hebben. Dit gaat in delen:

- Vanaf 1 januari 2025: Alle voertuigen met een analoge en 1^e generatie tachograaf (G1) die grensoverschrijdend vervoeren
- Vanaf 19 augustus 2025: Alle voertuigen met een 2^e generatie tachograaf (G2/V1) die grensoverschrijdend vervoeren
- Vanaf 1 juli 2026: Alle bedrijfsauto's voor goederenvervoer met een toegestane max. massa van meer dan 2.500 kg die grensoverschrijdend vervoeren

Bijlage

In de bijlage van deze brief vindt u de belangrijkste wijzigingen. **Het is belangrijk om deze te delen met uw medewerkers.** Vanaf 1 juni 2023 vindt u ook op tachograaf-handboek.rdw.nl de wijzigingen.

Contact

Heeft u vragen? Ga dan naar rdw.nl/contact of bel 088 - 008 7477. Wij helpen u graag.

Met vriendelijke groet,

De directie van de RDW,
namens deze,
Afdelingsmanager Toezicht,



T.H.P. Verschuren

Bijlage brief 'Nieuwe smart tachograaf 2 (G2/V2)'

De nieuwe smart tachograaf 2 (G2/V2) heeft veranderingen in de hardware, software en print-outs. Er zijn ook veranderingen in het kalibratieproces. Hieronder vindt u de belangrijkste veranderingen:

Tachograaf (voertuigunit)

De tachograaf in het voertuig ziet er hetzelfde uit. Wel staan er op de behuizing kenmerken die te maken hebben met de G2/V2. Bijvoorbeeld het bluetoothsymbool of type smart 2. Op de typegoedkeuringsplaat van de voertuigunit staan het nieuwe type en de versie.

Type, serienummer en versienummer van de tachograaf

De nieuwe transitietachograaf van VDO is de DTCO 1381 versie 4.1. De nieuwe transitietachograaf van Stoneridge is de SE5000-8.1 versie A. Komt er een update van het beveiligde GNSS-sigitaal begin 2024? Dan worden de versies opgehoogd.


Print-outs

Op de **technische print-out** zullen meer aspecten staan die bij een kalibratie gecontroleerd moeten worden, zoals:

- Geïnstalleerde (geüpdatete) software en datum geïnstalleerde software
- Standaard ladingtype van het voertuig:
 - o Goederenvervoer
 - o Personenvervoer
- Land van kalibratie via de GNSS-positie tijdens het kalibreren
- De gegevens van de laatste landenkaart die geïnstalleerd is
- Voor de VDO-tachograaf: Extra optionele kalibratieblokken zoals:
 - o Blok 81: kalibratiegegevens, datum en tijd blokkade gebruik van G2/V1-tachograafkaarten in deze voertuigunit
 - o Blok 82: kalibratiegegevens, datum en tijd laatste koppeling van de bewegingssensor
 - o Blok 83: kalibratiegegevens, datum en tijd vervangen van de externe DSRC-module



Installatieplaat

Op de installatieplaat staat een extra aspect 'Wat is het ingestelde standaard ladingstype goederen- of personenvervoer?'.


Kalibratieproces

Tijdens het kalibreren van de DSRC en GNSS worden er meer parameters opgeslagen en meer controles uitgevoerd. Het uiteindelijke testresultaat bepaalt of de test akkoord is.

Landenkaart

Bij de periodieke controle moet gecontroleerd worden of de nieuwste landenkaart geïnstalleerd is. Dit kan gecontroleerd worden in de tachograaf zelf en op de technische print-out.

Manipulatiecontrole

Bij de manipulatiecontrole komt een extra controle voor het beveiligde GNSS-sigitaal. Deze controle hoeft alleen als dit voorval op de print-out met voorvallen en fouten staat.

Verschil UTC-tijd

Een tweede generatie tachograaf moet opnieuw worden gekalibreerd als de UTC-tijd meer dan 5 minuten verschilt. Dit was 20 minuten.

Werkplaatskaart

Er zijn geen nieuwe werkplaatskaarten nodig om de G2/V2-tachograaf te kunnen kalibreren. De G2/V1- en G2/V2-werkplaatskaarten zijn volledig uitwisselbaar. Alle nieuwe kalibratiegegevens worden niet opgeslagen op de G2/V1-werkplaatskaart. Dit kan invloed hebben bij het opmaken van een registerkaart of installatieplaat.

Toleranties

Tijdens de periodieke controles worden de parameters vastgesteld. De toleranties mogen niet worden gebruikt om de gemeten afstand doelbewust te veranderen. De vastgestelde parameters bij het kalibreren moeten worden ingevoerd in de voertuigunit. Er mogen bijvoorbeeld geen banden gebruikt worden die niet bij het voertuig horen om bewust de rijeigenschappen van het voertuig te beïnvloeden om een beter resultaat te krijgen.