



# BOVAG-inbreng voor Tweede Kamerverkiezingen 2023



Mobiliteit is - in uiteenlopende vormen - voor iedereen een basisvoorwaarde om te kunnen deelnemen aan onze samenleving. Mobiliteit maakt familiebezoek en recreatie mogelijk. Mobiliteit is ook een randvoorwaarde voor economische groei, zonder mobiliteit staat ondernemerschap stil. Steeds duurzamer, slimmer en veiliger. We gaan van iedere kilometer een schone kilometer maken en zijn daarmee een belangrijke sleutel tot een duurzame leefomgeving. In die beweging moet mobiliteit betaalbaar en bereikbaar blijven.

De politiek kan een belangrijke en constructieve rol spelen in de transitie naar betaalbare duurzame mobiliteit. Met de juiste balans tussen ambitie en draagvlak, en met een overheid die ondernemers in de mobiliteitsbranche in hun kracht zet. Daarom roept BOVAG de politieke partijen op om in hun verkiezingsprogramma's voor de Tweede Kamerverkiezingen van november '23 aandacht te besteden aan de volgende onderwerpen:

## DUURZAME MOBILITEIT

Net als andere sectoren moet mobiliteit naar netto nulmissie CO<sup>2</sup> in 2050, met ambitieuze tussendoelen. Dat vraagt op korte termijn al om flinke maatschappelijke investeringen en beleid dat kan rekenen op draagvlak. De transitie naar emissieloze mobiliteit is er immers een van de lange adem, of het nu gaat over het terugdringen van de CO<sup>2</sup>-uitstoot van voertuigen en logistiek, over het anders belasten van autogebruik, over deelmobiliteit of een andere inrichting van de openbare ruimte in de stad.

### 1. Zorg ervoor dat de emissieloze auto een aantrekkelijk alternatief blijft of wordt

- Introduceer een nieuw tarief in de motorrijtuigenbelasting voor elektrische auto's waarbij die evenveel gaan betalen als de benzinevariant. Hiermee voorkomen we de belasting op het meergewicht van het batterijpakket van elektrische auto's in de motorrijtuigenbelasting vanaf 2026 en maken we de tweedehands elektrische auto betaalbaar.
- Faseer de BPM gelijktijdig uit met de verbrandingsmotor. Overbrug de financiële kloof bij aanschaf van nieuwe en gebruikte elektrische auto's met een blijvende BPM-vrijstelling en/of aanschafsubsidies.
- Voer structureel lagere bijtelling voor elektrische auto's in. Erken de wezenlijk andere verhouding tussen catalogusprijs en variabele autokosten in de bijtelling voor elektrische auto's met een eigen, lager tarief. Het belang hiervan is groter dan alleen dat van de zakelijke rijder. Nieuwe zakelijke elektrische auto's zijn immers een paar jaar later de tweedehands betaalbare elektrische auto's voor particuliere consumenten.
- Voorkom dat de benzinerijder moet opdraaien voor de gemiste belastingkomsten van de elektrische auto. Het is onwenselijk dat iedereen die elektrisch gaat rijden, autorijden duurder maakt voor de benzinerijder.

## 2. Ondersteun de transitie naar duurzame stadslogistiek en zwaar transport

- Stimuleer ondernemers om elektrisch te rijden door aanschafsubsidies voor bestelauto's te verlengen met het oog op nulmissiezones.
- Baseer de (logistieke) laad- en tankinfrastructuur op de nationale klimaatambities. Versterk de netcapaciteit en voorkom netcongestie.
- Zet in op het vergroenen van verbrandingsmotoren door de inzet van duurzame hernieuwbare brandstoffen in zwaar transport, mobiele werktuigen en stationaire bronnen (en kijk naar mogelijkheden voor de personenauto).

## 3. 'Betalen naar gebruik' als lange-termijnoplossing om het belasten van mobiliteit en het sturen op duurzame mobiliteit fundamenteel anders, eerlijk en toekomstbestendig in te richten

- Zorg ervoor dat de automobilist die straks minder rijdt dan de huidige gemiddelde jaarkilometrage er in het nieuwe financiële systeem op vooruitgaat. Alleen zó behoud je voldoende draagvlak om de enorme systeemomslag überhaupt in gang te kunnen zetten, in combinatie met voldoende en stabiele belastinginkomsten voor de overheid.
- Richt het systeem zó in dat de overstap naar een schone auto wordt beloond, zonder dat degene die zich dat nog niet kan permitteren, daarvoor de rekening betaalt. Schonere mobiliteit leidt tot een lagere maar schonere belastingopbrengst voor de schatkist.

## VERKEERSVEILIGHEID EN LEEFBAARHEID

Het is een positieve ontwikkeling dat Nederlanders van jong tot oud steeds mobieler worden. De elektrische fiets is populair en auto's worden steeds veiliger door digitale systemen. Maar we zien bij verkeersveiligheid een onwenselijke ontwikkeling waarbij het aantal verkeersslachtoffers toeneemt. De overheid moet met een stevige aanpak komen om het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen.

### 4. Vergroot de verkeersveiligheid

- Breng alcohol- en drugsgebruik in het verkeer naar nul. Blijf investeren in verkeersveilige N-wegen.
- Investeer in een betere ongevallenregistratie, zodat beter inzicht ontstaat in oorzaken en dus effectieve maatregelen.
- Stel eisen aan de oprichting van een rijsschool zodat nieuwe bestuurders kunnen rekenen op kwalitatief goed rijonderwijs.

### 5. Investeer in fietsveiligheid

- Investeer in extra brede fietspaden en het meerjarenplan fietsveiligheid.
- Stel een algeheel opvoerverbod in voor (gemotoriseerde) tweewielers.
- Stimuleer het vrijwillig gebruik van de fietshelm door kinderen en ouderen.

## 6. Innovatieve mobiliteitsvormen zijn een deel van de oplossing voor de leefbaarheid in steden

- Geef ruimte aan innovatieve mobiliteit zoals deelmobiliteit, MaaS en licht elektrisch vervoer.

## SLIMME MOBILITEIT

Automobilisten moeten zelf bewust en actief kunnen bepalen met wie ze hun data delen. Hiervoor is nieuwe Europese wetgeving nodig. Voertuigdata is een nieuwe datagrondstof in de digitale economie, met veel kansen voor het innovatieve MKB en voor automobilisten.

## 7. Automobilisten moeten de eigenaar zijn van hun eigen voertuigdata en zelf kunnen beslissen met wie ze hun data delen

- Nederland moet een voortrekkersrol spelen en inzetten op Europese wetgeving voor voertuigdata waarbij een gelijk speelveld voor het MKB gegarandeerd is en een datamonopolie van autofabrikanten wordt vermeden.

## ONDERSTEUN ONDERNEMERSCHAP MOBILITEITSRETAIL

Nederland is in transitie en ondernemers willen hieraan bijdragen, maar lopen voortdurend tegen barrières op. Alles blijkt lastig, ingewikkeld en duur. Wet- en regelgeving stapelen op. Dat stimuleert niet, en zet een rem op het handelingsperspectief.

Ondernemers hebben zekerheid nodig, investeringen kennen een looptijd van meerdere jaren. Het op korte termijn aanpassen van fiscale regelingen zoals de vennootschapsbelasting, box 2 en box 3 moet passen in een meerjarige visie.

## 8. Ondernemers moeten kunnen rekenen op toekomstbestendig en meerjarig overheidsbeleid

- Zet in op een 'one stop shop' loket voor het MKB waar alle duurzaamheidsregelingen worden verzameld en stel bijvoorbeeld een groene Garantie Ondernemingsfinanciering (GO) open.
- Zet in op toegankelijke (bancaire) financiering voor het MKB en sluit sectoren niet bij voorbaat uit.
- Geen verhoging van de energiebelasting op gas als ondernemers nog niet kunnen elektrificeren door problemen met de netcapaciteit.
- Toets bij nieuwe regels of een ondernemer deze kan toepassen zonder tussenkomst van dure adviseurs. Schaf bij iedere nieuwe regel minstens één bestaande regel af.
- Zet in op een landelijke erkenningsregeling voor autoverhuurbedrijven en help goedwillende ondernemers met het tegengaan van ondermijning en heling.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Richardo Perdaan:  
richardoperdaan@bovag.nl +31 6 53 19 47 50



BOVAG

Kosterijland 15, 3981 AJ Bunnik, T 030 659 52 11, www.bovag.nl