

Dhr J.W. Remkes
Dhr. W. Koolmees
Tweede Kamer der Staten-Generaal
t.a.v. Bureau Woordvoering Kabinetsformatie
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Den Haag, 19 oktober 2021

Betreft: 'Autobelastingplan 2022 – 2030, Haalbaar en betaalbaar naar autoverkeer zonder uitstoot'

Geachte heren Remkes en Koolmees,

Nu de formatieonderhandelingen zijn gestart brengen we graag het 'Autobelastingplan 2022 – 2030, Haalbaar en betaalbaar naar autoverkeer zonder uitstoot' bij u onder de aandacht. Een maatschappelijke coalitie van de ANWB, BOVAG, Natuur & Milieu, RAI Vereniging en VNA hebben de handen ineen geslagen voor een geheel uitgewerkt, haalbaar en betaalbaar plan voor de noodzakelijke hervorming van de autobelastingen dat bijdraagt aan het behalen van de aangescherpte klimaatdoelen.

Kernpunten autobelastingplan in het regeerakkoord

Concreet roepen ANWB, BOVAG, Natuur & Milieu, RAI Vereniging en VNA de verschillende partijen op om in het regeerakkoord op te nemen:

- De afspraak om zo spoedig mogelijk onomkeerbare stappen te zetten om de grondbeginselen van *Betalen naar Gebruik* op basis van emissie van het voertuig wettelijk te verankeren;
- Het voornemen om voor de periode tot *Betalen naar Gebruik* de bestaande autobelastingen zo aan te passen dat deze stabiel, betaalbaar en voorspelbaar zijn voor ondernemers en consumenten, waarbij de klimaatdoelen binnen handbereik blijven.

Nederlandse automobility is klaar voor 'Fit for 55'

Nederland staat voor de opgave om mobiliteit fors te verduurzamen, zoals vastgelegd in het breed gedragen Klimaatakkoord. Het huidige autobelastingstelsel is complex, remt vergroening en maakt de markt grillig. Daardoor is de autokoper afwachtend en behoort het Nederlandse wagenpark tot het oudste van West-Europa. Bovendien is het huidige belastingstelsel onhoudbaar als het gaat om de overheidsinkomsten, gezien de noodzakelijke vergroening van het wagenpark. Onze breed samengestelde maatschappelijke coalitie doet voorstellen om de autobelastingen in Nederland eenvoudig, stabiel en voorspelbaar te maken én ze te laten bijdragen aan het halen van de aangescherpte klimaatdoelen van 55 procent minder CO₂-uitstoot in 2030 ten opzichte van de uitstoot in 1990 met als einddoel om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Hiermee zijn wij klaar voor de 'fit for 55' doelstelling van de Europese Commissie.

Naast duurzame mobiliteit staan betaalbare mobiliteit en goede bereikbaarheid voor iedere Nederlander voor deze coalitie van vijf partijen voorop.

Betalen naar Gebruik: eerlijker en schoner gebruik van mobiliteit

ANWB, BOVAG, Natuur & Milieu, RAI Vereniging en VNA stellen voor het huidige autobelastingstelsel zo snel als mogelijk te vervangen door *Betalen naar Gebruik* en daar in deze kabinetsperiode het juridisch fundament voor te verankeren (bijvoorbeeld in een 'kaderwet' of vergelijkbaar juridisch

fundament). Hiermee betaalt de automobilist op eerlijke wijze voor het gebruik van mobiliteit, wordt bewust gebruik gestimuleerd en kan direct gestuurd worden op CO2-reductie.

Eenvoudige, stabiele en voorspelbare autobelastingen voor ondernemers en automobilisten

De periode tot Betalen naar Gebruik duurt minimaal acht jaar. Vanwege die lange termijn is het nodig om ook in te grijpen in de bestaande autobelastingen tot het moment van invoering van Betalen naar Gebruik rond 2030. Immers, juist ook in de tussenliggende periode is het cruciaal dat het hele systeem bijdraagt aan het behalen van de klimaatdoelstellingen en dat mobiliteit betaalbaar en bereikbaar blijft voor iedere Nederlander.

Kern van de voorstellen tot en met 2030:

- Snelle instroom van nulmissievoertuigen en fossiele kilometers structureel vervangen door emissievrije kilometers. Snel een nulmissie wagenpark van voldoende omvang creëren zodat ook de particulier die een tweedehands auto koopt de overstap naar een nulmissievoertuig kan maken;
- Sturing op gedrag: prikkels inbouwen in het huidige fiscale systeem om bewuste keuzes te maken in aankoop en reisbewegingen;
- Gericht inzetten van verantwoorde biobrandstoffen en synthetische brandstoffen daar waar nulmissie nog niet mogelijk is.

Vanzelfsprekend zijn wij als maatschappelijke coalitie graag bereid tot een nadere toelichting van ons 'Autobelastingplan 2022 – 2030, Haalbaar en betaalbaar naar autoverkeer zonder uitstoot'.

Met vriendelijke groet,

ANWB, Bestuursvoorzitter Marga de Jager



BOVAG, Algemeen Voorzitter Han ten Broeke



Natuur & Milieu, Directeur Marjolein Demmers



RAI Vereniging sectie Personenauto's en Lichte Bedrijfswagens, Voorzitter Huub Dubbelman



Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen (VNA), Voorzitter Renate Hemerik



Bijlage 1: 'Autobelastingplan 2022 – 2030, Haalbaar en betaalbaar naar autoverkeer zonder uitstoot'

Bijlage 2: Doorrekening Revnext autobelastingplan

Bijlage 3. Achtergrondstudie KPMG autobelastingplan