

Nieuw plan voor rekeningrijden om het milieu te kunnen sparen

Elektrische auto's moeten forse subsidies krijgen om de vergroening van het wagenpark te versnellen. En er moet een vorm van rekeningrijden komen die wordt gekoppeld aan de CO₂-uitstoot. Dat staat in een nieuw autobelastingplan dat vandaag wordt gepresenteerd.

Ton Voermans

Den Haag

Een brede coalitie van ANWB, Natuur & Milieu, Bovag, RAI, VNA en een bont gezelschap van oud-politici komen eensgezind met het plan. De kern is dat er veel meer

goedkope – tot 40.000 euro – elektrische auto's moeten worden verkocht, waardoor een betaalbare tweedehandsmarkt ontstaat. Na 2030 kan dan een belastingsysteem worden ingevoerd waarbij de automobilist per gereden kilometer belasting betaalt. Die tijd is nodig omdat wetgeving ingewikkeld is en de invoering tijdrovend. Het kilometertarief moet ook afhankelijk worden van de uitstoot van de auto. Wie vasthoudt aan zijn 8-cilinder, betaalt zich blauw; wie elektrisch rijdt, zal veel minder betalen. Kilometervreters gaan veel betalen, wie weinig rijdt, weinig.

Het is niet toevallig dat het idee

vandaag wordt gepresenteerd. De kabinetsformatie zal een dezer dagen losbarsten en duurzame automobilititeit staat hoog op de agenda. Zonder dit plan wordt het niks met de verduurzaming van het wagenpark, stellen de initiatiefnemers.

Een bont gezelschap van oud-politici steunt het plan. Anne-Marie Jorritsma (VVD), Menno Snel (D66), Jolande Sap (GL), Karien van Gennip (CDA) en Sharon Dijksma (PvdA) hebben op persoonlijke titel hun naam onder de plannen gezet. Elke kandidaat-regeringspartij is zo vertegenwoordigd in het handtekeningenlijstje.

► **Economie**