



**Aanvraagprocedure en Opbouwvoorschriften voor 1^e afgifte van
een ADR-certificaat voor:**

**Motorvoertuigen bestemd voor het vervoer
van ADR-tankcontainers
met een inhoud > 3000 liter**



Inhoudsopgave

Dit informatiepakket bestaat uit de volgende onderdelen:

	Blz.
A. aanvraag tot incidentele goedkeuring;	3
1. Ontwerpbeoordeling	3
2. De aanvraagkaart	4
2.1 Toelichting op de aanvraagkaart	5
3. De keuring	5
4. ADR voertuig categorieën	6
5. ADR Regelgeving	6

Afkortingen/definities:

ADR	Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg;
RVLG	Regeling <u>V</u> ervoer over <u>L</u> and van <u>G</u> evaarlijke Stoffen. In deze Regeling is o.a. opgenomen de vertaling van het ADR en aanvullende eisen in Nederland;
ADR-certificaat	Het in het ADR voorgeschreven certificaat waaruit blijkt dat een voertuig is goedgekeurd en voldoet aan de in het ADR gestelde eisen. In dit certificaat is gespecificeerd welke categorieën van gevaarlijke stoffen mogen worden vervoerd;
ADR-tankcontainer	Tankcontainer met een inhoud van meer dan 3000 liter ingericht voor het vervoer van gevaarlijke stoffen; Vanaf deze tankinhoud is het voertuig waarop de tankcontainer wordt vervoerd ADR keuringsplichtig. Zie ook ADR 1.2.1 voor de definitie van tankcontainer.
Container- Bevestigingsframe	Die delen van het voertuig waarop een (tankcontainer) is bevestigd en de statische en dynamische krachten overbrengt op het chassis. Dit zijn o.a. de twistlock, de twistlock draagarm naar chassis of hulpframe, hulpframe aan chassis.
Directeur	De Algemeen Directeur van de RDW;
Groep ADR	De groep ADR van de divisie Voertuig Regelgeving en Toelating van de RDW van de afdeling Testen Nationaal te Zoetermeer.
VRT	Divisie Voertuig Regelgeving en Toelating van de RDW

Voor overige definities en begrippen: zie ADR en RVLG

A. Aanvraagprocedure.

De procedure is van toepassing voor de 1e afgifte van een ADR certificaat voor aanhangwagen of oplegger waarmee ADR-tankcontainers kunnen worden vervoerd met een inhoud van meer dan 3000 liter.

Wat moet u doen om een ADR-certificaat te krijgen

- Het ontwerp van het container-bevestigingsframe laten beoordelen bij de groep ADR. Via de webportal van VRT Testen (VRTtesten@rdw.nl) dient u een tekening en een berekening in van het container-bevestigingsframe.
- Nadat het ontwerp is goedgekeurd vraagt u bij een RDW keuringstation een ADR toelatingskeuring aan.
- Bij de keuring neem u mee de ingevulde ADR-aanvraagkaart voor een containerchassis en de door de groep ADR goedgekeurde tekening van het container-bevestigingsframe.
- Na de keuring ontvangt u een ADR-certificaat met een tijdelijke goedkeuring van 3 maanden. Van de groep ADR ontvangt u een het definitieve ADR-certificaat met een geldigheid van maximaal 1 jaar.

Hieronder staat detailinformatie over ontwerpbeoordeling, ADR-aanvraagkaart en ADR-keuringseisen.

1. Ontwerpbeoordeling.

Een containerchassis met een datum 1^e toelating vanaf 1 januari 2021 moet aantoonbaar een aantal krachten kunnen opnemen. Deze krachten zijn genoemd in ADR 9.7.3.2, zie de ADR tekst hierna.

Om te beoordelen of het container-bevestigingsframe van het voertuig voldoet aan de ADR eisen moet u indienen:

- Een tekening van het container-bevestigingsframe;
- Een sterkte berekening van dit frame.

Na een positieve beoordeling ontvangt u de tekening, gewaarmerkt door de groep ADR, retour.

De tekening.

Op de tekening moet zijn aangegeven:

- De maximaal toelaatbare massa van de tankcontainer;
- Het voertuigchassis (afmetingen, profielafmetingen en materiaal);
- Het eventuele hulpframe (afmetingen, profielafmetingen en materiaal);
- De dwarsbalk, en eventuele schoring, waarop de twistlock is bevestigd (afmetingen en materiaal);
- De wijze van bevestiging (de lassen en a-maat van de las en/of het aantal bouten, de boutafmetingen en de kwaliteit van de bouten).

De berekening:

In de berekening geeft u op wat de maximaal toelaatbare massa is van de tankcontainer. Deze waarde wordt op het ADR-certificaat vermeld. Deze kan in theorie hoger zijn dan het wettelijk laadvermogen van het voertuig.

Indien op het voertuig meer dan 4 twistlocks zijn gemonteerd dan moet u de worst case bepalen en deze berekenen. Dus welke bevestigingsmogelijkheid met 4 twistlocks is het zwakst.

In ADR 9.7.3.2 zijn vier statisch werkende krachten genoemd, zie tekst hierna. De volgende onderdelen moeten daarop zijn berekend:

- De bevestiging van de twistlock-draagarm aan het chassis of hulpraam;
- Indien de twistlocks op een hulpframe zijn bevestigd, dan moet ook de (bout)bevestiging van het hulframe aan het voertuigchassis zijn berekend op de 4 krachten.
- Indien de twistlock zelf volledig is afgelast, conform eisen van de leverancier, dan hoeft deze niet te worden berekend.

Maximaal toelaatbare spanning:

De maximaal toelaatbare spanning is de genormeerde rekgrens van het toegepaste materiaal. In de berekening moet u de genormeerde rekgrens het materiaal vermelden.

ADR 9.7.3.2

In het geval van tankwagens, batterijwagens en wagens waarop tankcontainers, afneembare tanks, transporttanks, MEGC's of UN-MEGC's worden vervoerd, moeten bevestigingsmiddelen onder de grootste toelaatbare belading de volgende, afzonderlijk inwerkende statische krachten kunnen opnemen:

- *in de rijrichting: tweemaal de totale massa, vermenigvuldigd met de versnelling als gevolg van de zwaartekracht (g)¹;*
- *horizontaal, loodrecht op de rijrichting: de totale massa vermenigvuldigd met de versnelling als gevolg van de zwaartekracht (g)¹;*
- *verticaal, van beneden naar boven: de totale massa, vermenigvuldigd met de versnelling als gevolg van de zwaartekracht (g)¹;*
- *verticaal, van boven naar beneden: tweemaal de totale massa, vermenigvuldigd met de versnelling als gevolg van de zwaartekracht (g)¹;*

Opmerking: De voorschriften in deze paragraaf zijn niet van toepassing op bevestigingsinrichtingen voor twistlocks overeenkomstig ISO 1161:2016 "Serie-1-containers -- Hoek- en tussenstukken - Eisen". De voorschriften zijn echter wel van toepassing op constructies of andere inrichtingen die worden gebruikt ter ondersteuning van dergelijke bevestigingsmiddelen op het voertuig.

2. De aanvraagkaart.

De ADR aanvraagkaart kunt u per email aanvragen bij de administratie van VRT Testen, emailadres: VRTtesten@rdw.nl

Wie vullen de aanvraagkaart in:

- De voertuigfabrikant of zijn gemachtigde in Nederland;
- De aanvrager.

De voertuigfabrikant of zijn gemachtigde in Nederland:

De voertuigfabrikant of zijn gemachtigde in Nederland vult pagina 1 – onderste deel - in. Dit zijn gegevens van het voertuig (merk en VIN) en een specificatie van de ADR uitvoering.

De aanvrager:

De aanvrager kan zijn de voertuigfabrikant, zijn gemachtigde in Nederland, de dealer, de opbouwer van het container-bevestigingsframe of de voertuig eigenaar. De aanvrager zal ook meestal degene zijn die het voertuig ter keuring aanbiedt.

De aanvrager vult het bovenste deel in van pagina 1.

De aanvrager ontvangt na de keuring van de ADR-groep een factuur voor afgifte van het definitieve ADR-certificaat. Bij de keuring zelf moeten de keuringskosten worden betaald en die voor het tijdelijke ADR-certificaat.

2.1 Toelichting op de aanvraagkaart (zie bijlage).

Voorzijde van de aanvraagkaart – bovenste deel

ADR aanvrager:

Deze verklaart tevens of het voertuig wel of geen ADR wijzigingen heeft ondergaan en ondertekent de aanvraag.

Indien wijzigingen zijn aangebracht (zoals standkachel opgebouwd door de aanvrager, een verticale uitlaat gemonteerd) dient dit te worden aangekruist en indien van toepassing zijn geschiktheids-certificaten bij de aanvraag gevoegd.

ADR ondernemer

Hier vult u in naam en zakelijk adres (geen postbusnummer) van vervoerder, gebruiker of voertuigeigenaar. Deze adresgegevens komen op het ADR certificaat te staan.

Kenteken

Indien bekend wordt hier het kenteken aangegeven.

Voorzijde van de aanvraagkaart – onderste deel

Dit wordt ingevuld door de voertuigfabrikant of zijn gemachtigde in Nederland.

Verklaring fabrikant / importeur en aanvraagspecificatie

Hier wordt ingevuld / aangekruist:

- het merk, het VIN (Voertuig identificatie nummer);
- vermelding van het ECE R105 typegoedkeuringsnummer t.a.v. het ADR;
- de waarde van de retarder (in tonnen);
- af fabriek aangebrachte standkachel;
- het aankruisen van de van toepassing zijnde gevaarlijke stoffen categorieën (voor uitleg categorieën, zie tabel 1 aan ommezijde);
- aankruisen of brandstofsysteem op een gas is (geldt ook voor bijmenging).
Let op: dan geen goedkeuring voor EX/II en EX/III mogelijk;

3. De keuring:

Een keuringsafpraak moet worden gemaakt bij een RDW keuringsstation gespecialiseerde in ADR. Dit via het webportal van de RDW keuringstations.

De volledige ingevulde en ondertekende ADR aanvraagkaart dient bij de keuring te worden overgelegd met de goedgekeurde tekening van het container-bevestigingsframe, eventueel samen met de kentekenaanvraag.

Bij de ADR keuring wordt getoetst of het container-bevestigingsframe overeenkomt met de goedgekeurde tekening en het voertuig voldoet aan de ADR-eisen.

Na goedkeuring van het voertuig wordt een voorlopig ADR certificaat afgegeven door het keuringsstation. Deze is maximaal drie maanden geldig. Het definitieve certificaat wordt door de Groep ADR te Zoetermeer aan de certificaathouder (ondernemer) gezonden. Deze heeft een geldigheidsduur van maximaal één jaar na de keuringsdatum.

De jaarlijkse periodieke ADR keuring voor verlenging van de geldigheidsduur van het ADR-certificaat moet worden uitgevoerd door één van de gespecialiseerde RDW keuringsstations. Hiervoor dient men tijdig voor de vervaldatum een keuringsafpraak te maken.

4. ADR voertuig categorieën (aanduidingen)

Voor volledige omschrijving van deze voertuigaanduidingen zie ADR 9.1.1.2.

Te vervoeren gevaarlijke stoffen	
Type	Omschrijving
FL	Brandbare vloeistoffen met vlampunt < 61 °C en brandbare gassen. Waterstofperoxide, gestabiliseerd of waterstofperoxide, oplossing in water, gestabiliseerd, met meer dan 60% waterstofperoxide (klasse 5.1, UN 2015)
EX/II	Ontplobbare stoffen en voorwerpen (ADR klasse 1); transporteenheid EX/II
EX/III	Ontplobbare stoffen en voorwerpen (ADR klasse 1); transporteenheid EX/III
AT	Stoffen niet genoemd onder bovenstaande categorieën

Tabel 1

Opmerkingen:

- Reeds in Nederland gekentekende voertuigen, die voor eerste keuring voor het vervoer van gevaarlijke stoffen worden aangeboden, moeten voor wat betreft het ADR-gedeelte geheel aan de meest recente eisen voldoen, tenzij anders is bepaald in ADR 9.2.1 of in de overgangsbepalingen vermeld in ADR 1.6.
De beoordeling van de sterkte van het container-bevestigingsframe geldt voor voertuigen met een datum 1^e toelating vanaf 1 januari 2021.
- Indien alleen goedkeuring wordt aangevraagd voor de categorie EX/II en/of EX/III is het niet noodzakelijk om een beoordeelde goedkeuring van het (tank)container-bevestigingsframe van de groep ADR te overleggen.

5. ADR regelgeving.

De technische eisen voor een ADR tankcontainer chassis staan vermeld in ADR hoofdstuk 9.1, 9.2 en 9.7.

Voor de volledige beschrijving van deze wettelijke eisen gaat u naar bijv.:

- Google → zoek term: Overzicht specifieke (technische) voorschriften per soort vervoer; Selecteer vervolgens van de zoekresultaten wat op Rijksoverheid.nl staat (*voorschriften per soort vervoer gevaarlijke stoffen*).
kies daarna ADR.
- <http://www.unece.org/trans/danger/danger.html>
Kies bij ADR de meest actuele versie van het ADR.

Uitrustingsstukken

Tijdens het vervoer van gevaarlijke stoffen moeten uitrustingsstukken in of op het voertuig aanwezig zijn overeenkomstig de VLG hoofdstuk 8.1.

Aan de voor- en/of achterzijde van het voertuig moeten voorzieningen zijn getroffen om een retroflecterend oranje waarschuwingsbord aan te kunnen brengen overeenkomstig randnummer 5.3.1 en 5.3.2.