



**Aanvraagprocedure en Opbouwvoorschriften voor 1^e afgifte van
een ADR-certificaat voor:**

**Aanhangwagens en opleggers bestemd voor het vervoer
van ADR-tankcontainers
met een inhoud > 3000 liter**



Inhoudsopgave

Dit informatiepakket bestaat uit de volgende onderdelen:

| | |
|--|------|
| A. aanvraag tot incidentele goedkeuring; | Blz. |
| 1. Ontwerpbeoordeling | 3 |
| 2. De aanvraagkaart | 3 |
| 2.1 Toelichting op de aanvraagkaart | 4 |
| 3. De keuring | 5 |
| 4. ADR voertuig categorieën | 5 |
| B. opbouwrichtlijn. | 6 |
| Bijlage 1 | 7 |
| Voorbeelden van geschikte aanvullende bescherming van elektrische leidingen. | 8 |

Afkortingen/definities:

| | |
|---------------------------------|--|
| ADR | Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg; |
| RVLG | Regeling <u>V</u> ervoer over <u>L</u> and van <u>G</u> evaarlijke <u>S</u> toffen. In deze Regeling is o.a. opgenomen de vertaling van het ADR en aanvullende eisen in Nederland; |
| ADR-certificaat | Het in het ADR voorgeschreven certificaat waaruit blijkt dat een voertuig is goedgekeurd en voldoet aan de in het ADR gestelde eisen. In dit certificaat is gespecificeerd welke categorieën van gevaarlijke stoffen mogen worden vervoerd; |
| ADR-tankcontainer | Tankcontainer met een inhoud van meer dan 3000 liter ingericht voor het vervoer van gevaarlijke stoffen; Vanaf deze tankinhoud is het voertuig waarop de tankcontainer wordt vervoerd ADR keuringsplichtig. Zie ook ADR 1.2.1 voor de definitie van tankcontainer. |
| Container- Bevestigingsframe | Die delen van het voertuig waarop een (tankcontainer) is bevestigd en de statische en dynamische krachten overbrengt op het chassis. Dit zijn o.a. de twistlock, de twistlock draagarm naar chassis of hulpframe, hulpframe aan chassis. |
| Directeur | De Algemeen Directeur van de RDW; |
| Groep ADR | De groep ADR van de divisie Voertuig Regelgeving en Toelating van de RDW van de afdeling Testen Nationaal te Zoetermeer. |
| VRT | Divisie Voertuig Regelgeving en Toelating van de RDW |

Voor overige definities en begrippen: zie ADR en RVLG

A. Aanvraagprocedure.

De procedure is van toepassing voor de 1e afgifte van een ADR certificaat voor aanhangwagen of oplegger waarmee ADR-tankcontainers kunnen worden vervoerd met een inhoud van meer dan 3000 liter.

Wat moet u doen om een ADR-certificaat te krijgen

- Het ontwerp van het container-bevestigingsframe laten beoordelen bij de groep ADR. Via de webportal van VRT Testen (VRTtesten@rdw.nl) dient u een tekening en een berekening in van het container-bevestigingsframe.
- Nadat het ontwerp is goedgekeurd vraagt u bij een RDW keuringstation een ADR toelatingskeuring aan.
- Bij de keuring neem u mee de ingevulde ADR-aanvraagkaart voor een containerchassis en de door de groep ADR goedgekeurde tekening van het container-bevestigingsframe.
- Na de keuring ontvangt u een ADR-certificaat met een tijdelijke goedkeuring van 3 maanden. Van de groep ADR ontvangt u een het definitieve ADR-certificaat met een geldigheid van maximaal 1 jaar.

Hieronder staat detailinformatie over ontwerpbeoordeling, ADR-aanvraagkaart en ADR-keuringseisen.

1. Ontwerpbeoordeling.

Een containerchassis met een datum 1^e toelating vanaf 1 januari 2021 moet aantoonbaar een aantal krachten kunnen opnemen. Deze krachten zijn genoemd in ADR 9.7.3.2, zie de ADR tekst hierna.

Om te beoordelen of het container-bevestigingsframe van het voertuig voldoet aan de ADR eisen moet u indienen:

- Een tekening van het container-bevestigingsframe;
- Een sterkte berekening van dit frame.

Na een positieve beoordeling ontvangt u de tekening, gewaarmerkt door de groep ADR, retour.

De tekening.

Op de tekening moet zijn aangegeven:

- De maximaal toelaatbare massa van de tankcontainer;
- Het voertuigchassis (afmetingen, profielafmetingen en materiaal);
- Het eventuele hulpframe (afmetingen, profielafmetingen en materiaal);
- De dwarsbalk, en eventuele schoring, waarop de twistlock is bevestigd (afmetingen en materiaal);
- De wijze van bevestiging (de lassen en a-maat van de las en/of het aantal bouten, de boutafmetingen en de kwaliteit van de bouten).

De berekening:

In de berekening geeft u op wat de maximaal toelaatbare massa is van de tankcontainer. Deze waarde wordt op het ADR-certificaat vermeld. Deze kan in theorie hoger zijn dan het wettelijk laadvermogen van het voertuig.

Indien op het voertuig meer dan 4 twistlocks zijn gemonteerd dan moet u de worst case bepalen en deze berekenen. Dus welke bevestigingsmogelijkheid met 4 twistlocks is het zwakst.

In ADR 9.7.3.2 zijn vier statisch werkende krachten genoemd, zie tekst hierna. De volgende onderdelen moeten daarop zijn berekend:

- De bevestiging van de twistlock-draagarm aan het chassis of hulpraam;
- Indien de twistlocks op een hulpframe zijn bevestigd, dan moet ook de (bout)bevestiging van het hulframe aan het voertuigchassis zijn berekend op de 4 krachten.
- Indien de twistlock zelf volledig is afgelast, conform eisen van de leverancier, dan hoeft deze niet te worden berekend.

Maximaal toelaatbare spanning:

De maximaal toelaatbare spanning is de genormeerde rekgrens van het toegepaste materiaal. In de berekening moet u de genormeerde rekgrens het materiaal vermelden.

ADR 9.7.3.2

In het geval van tankwagens, batterijwagens en wagens waarop tankcontainers, afneembare tanks, transporttanks, MEGC's of UN-MEGC's worden vervoerd, moeten bevestigingsmiddelen onder de grootste toelaatbare belading de volgende, afzonderlijk inwerkende statische krachten kunnen opnemen:

- *in de rijrichting: tweemaal de totale massa, vermenigvuldigd met de versnelling als gevolg van de zwaartekracht (g)¹;*
- *horizontaal, loodrecht op de rijrichting: de totale massa vermenigvuldigd met de versnelling als gevolg van de zwaartekracht (g)¹;*
- *verticaal, van beneden naar boven: de totale massa, vermenigvuldigd met de versnelling als gevolg van de zwaartekracht (g)¹;*
- *verticaal, van boven naar beneden: tweemaal de totale massa, vermenigvuldigd met de versnelling als gevolg van de zwaartekracht (g)¹;*

Opmerking: De voorschriften in deze paragraaf zijn niet van toepassing op bevestigingsinrichtingen voor twistlocks overeenkomstig ISO 1161:2016 "Serie-1-containers -- Hoek- en tussenstukken - Eisen". De voorschriften zijn echter wel van toepassing op constructies of andere inrichtingen die worden gebruikt ter ondersteuning van dergelijke bevestigingsmiddelen op het voertuig.

2. De aanvraagkaart.

De ADR aanvraagkaart kunt u per email aanvragen bij de administratie van VRT Testen, emailadres: VRTtesten@rdw.nl

Wie vullen de aanvraagkaart in:

- De voertuigfabrikant of zijn gemachtigde in Nederland;
- De aanvrager.

De voertuigfabrikant of zijn gemachtigde in Nederland:

De voertuigfabrikant of zijn gemachtigde in Nederland vult pagina 1 aan de onderzijde in. Dit zijn gegevens van het voertuig (merk en VIN) en een specificatie van de ADR uitvoering.

Indien gebruik wordt gemaakt van de TCV regeling (Typegoedkeuring compleet voertuig) voor het verkrijgen van een kenteken bestaat de mogelijkheid om de ADR-toelating op vergelijkbare wijze te regelen.

Voor meer informatie over deze regeling en andere vragen kunt u terecht bij afdeling Testen Nationaal – groep ADR van de RDW :

Telefoon: 088 008 74 77.

Email : VRTtesten@rdw.nl

De aanvrager:

De aanvrager kan zijn de voertuigfabrikant, zijn gemachtigde in Nederland, de dealer, de opbouwer van het container-bevestigingsframe of de voertuig eigenaar. De aanvrager zal ook meestal degene zijn die het voertuig ter keuring aanbiedt.

De aanvrager vult in pagina 1 aan de bovenzijde.

De aanvrager ontvangt na de keuring van de ADR-groep een factuur voor afgifte van het definitieve ADR-certificaat. Bij de keuring zelf moeten de keuringskosten worden betaald en die voor het tijdelijke ADR-certificaat.

2.1 Toelichting op de aanvraagkaart (zie bijlage).

Voorzijde van de aanvraagkaart – bovenste deel

ADR aanvrager:

Deze verklaart tevens of het voertuig wel of geen ADR wijzigingen heeft ondergaan en ondertekent de aanvraag.

Een wijziging is bijvoorbeeld van toepassing voor de elektrische bedrading van een niet fabrieksmatig bijgebouwde elektrisch gestuurde automatische vetsmering.

ADR ondernemer

Hier vult u in naam en zakelijk adres (geen postbusnummer) van vervoerder, gebruiker of voertuigeigenaar. Deze adresgegevens komen op het ADR certificaat te staan.

Kenteken

Indien bekend wordt hier het kenteken aangegeven.

Achterzijde van de aanvraagkaart – onderste deel

ADR Aanvraagspecificatie

De fabrikant of diens gemachtigde importeur vult het gedeelte van de ADR aanvraagspecificatie in.

Dit is:

- het aankruisen van de van toepassing zijnde gevaarlijke stoffen categorieën (voor uitleg categorieën, zie tabel 1);
- Merk, VIN (Voertuig identificatie nummer) en soort voertuig;
- Kruist aan (verklaart) dat het ABS is van categorie A conform ECE Reglement nr. 13, en/of vermelding van het ECE R105 typegoedkeuringsnummer t.a.v. de ADR-uitvoering af fabriek (is niet de goedkeuring van alleen het remsysteem);
- Kruist aan dat is toegepast ADR genormeerde elektrische ADR-bekabeling (geldt voor alle ADR categorieën);
- Kruist aan de toegepaste soort(en) elektrische ADR-bekabeling;
- ondertekend de aanvraagkaart.

N.B: Indien voor bestaande voertuigen door de oorspronkelijk voertuigfabrikant geen ADR-aanvraagkaart kan worden geleverd moet het remsysteem van het voertuig voldoen aan de ABS eisen ten tijde van de toelating zoals is opgenomen in ECE reglement 13, bijlage 5. Voor ADR moet het ABS systeem zijn uitgevoerd met minimaal 2 sensoren en 2 modulatoren.

Op pagina 2 van de aanvraagkaart staan in korte bewoordingen wat de eisen zijn per ADR-categorie. Voor de volledige beschrijving zie het ADR en toelichting op pagina 7.

3. De keuring:

Een keuringsafspraken moet worden gemaakt bij een RDW keuringsstation gespecialiseerde in ADR. Dit via het webportal van de RDW keuringstations.

De volledige ingevulde en ondertekende ADR aanvraagkaart dient bij de keuring te worden overgelegd met de goedgekeurde tekening van het container-bevestigingsframe, eventueel samen met de kentekenaanvraag.

Bij de ADR keuring wordt getoetst of het container-bevestigingsframe overeenkomt met de goedgekeurde tekening en het voertuig voldoet aan de ADR-eisen.

Na goedkeuring van het voertuig wordt een voorlopig ADR certificaat afgegeven door het keuringsstation. Deze is maximaal drie maanden geldig. Het definitieve certificaat wordt door de Groep

ADR te Zoetermeer aan de certificaathouder (ondernemer) gezonden. Deze heeft een geldigheidsduur van maximaal één jaar na de keuringsdatum.

De jaarlijkse periodieke ADR keuring voor verlenging van de geldigheidsduur van het ADR-certificaat moet worden uitgevoerd door één van de gespecialiseerde RDW keuringsstations. Hiervoor dient men tijdig voor de vervaldatum een keuringsafpraak te maken.

4. ADR voertuig categorieën (aanduidingen)

Voor volledige omschrijving van deze voertuigaanduidingen zie ADR 9.1.1.2.

| Te vervoeren gevaarlijke stoffen | |
|----------------------------------|--|
| Type | Omschrijving |
| FL | Brandbare vloeistoffen met vlampunt < 61 °C en brandbare gassen. Waterstofperoxide, gestabiliseerd of waterstofperoxide, oplossing in water, gestabiliseerd, met meer dan 60% waterstofperoxide (klasse 5.1, UN 2015) |
| EX/II | Ontplobbare stoffen en voorwerpen (ADR klasse 1); transporteenheid EX/II |
| EX/III | Ontplobbare stoffen en voorwerpen (ADR klasse 1); transporteenheid EX/III |
| AT | Stoffen niet genoemd onder bovenstaande categorieën |

Tabel 1

Opmerkingen:

- Reeds in Nederland gekentekende voertuigen, die voor eerste keuring voor het vervoer van gevaarlijke stoffen worden aangeboden, moeten voor wat betreft het ADR-gedeelte geheel aan de meest recente eisen voldoen, tenzij anders is bepaald in ADR 9.2.1 of in de overgangsbepalingen vermeld in ADR 1.6.
De beoordeling van de sterkte van het container-bevestigingsframe geldt voor voertuigen met een datum 1^e toelating vanaf 1 januari 2021.
- Indien alleen goedkeuring wordt aangevraagd voor de categorie EX/II en/of EX/III is het niet noodzakelijk om een beoordeelde goedkeuring van het (tank)container-bevestigingsframe van de groep ADR te overleggen.

B. Opbouwrichtlijn voor aanhangwagens en opleggers voor vervoer van ADR-tankcontainers met een inhoud van > 3000 liter.

Hier onder zijn vermeld de onderwerpen uit ADR hoofdstuk 9.2 die relevant zijn voor de eventuele aanpassingen aan een aanhangwagen of opleggerchassis voor vervoer van ADR tankcontainers.

Voor de volledige beschrijving van de wettelijke eisen gaat u naar bijv.:

- Google → zoek term: Overzicht specifieke (technische) voorschriften per soort vervoer; Selecteer vervolgens van de zoekresultaten wat op Rijksoverheid.nl staat (*voorschriften per soort vervoer gevaarlijke stoffen*). kies daarna ADR.
- <http://www.unece.org/trans/danger/danger.html>
Kies bij ADR de meest actuele versie van het ADR.

De hieronder vermelde rubricering komt overeen met de achterzijde van de aanvraagkaart.

1. Elektrische uitrusting - Algemeen

ADR 9.2.2.1

2. Elektrische uitrusting – Bedrading algemeen

ADR 9.2.2.2.1

3. Elektrische uitrusting – Bedrading “specifiek”

ADR 9.2.2.2.2, indien EX/II dan geldt deze eis bij een max. massa > 3,5 ton.

Hierin zijn o.a. voorbeelden van geschikte ADR elektrische bedrading opgenomen.

4. Elektrische uitrusting – Zekeringen en stroomonderbrekers

ADR 9.2.2.3

5. Elektrische uitrusting – Accu’s

ADR 9.2.2.4

6. Elektrische uitrusting - Verlichting

ADR 9.2.2.5

7. Elektrische uitrusting – Elektrische verbindingen tussen motorvoertuig en aanhangwagen

ADR 9.2.2.6, indien EX/II dan geldt deze eis bij een max. massa > 3,5 ton

8. Reminrichting – ABS

ADR 9.2.3.1, indien EX/II dan geldt deze eis bij een max. massa > 3,5 ton

Zie de tabel in ADR 9.2.1.1 voor welke voertuigen en maximale massa’s ABS verplicht is.

9. Koppelingen van motorvoertuigen en aanhangwagens

ADR 9.2.6

Uitrustingsstukken.

Tijdens het vervoer van gevaarlijke stoffen moeten uitrustingsstukken in of op het voertuig aanwezig zijn overeenkomstig de VLG hoofdstuk 8.1.

Aan de achterzijde van het voertuig moeten voorzieningen zijn getroffen om een retroflecterend oranje waarschuwingsbord aan te kunnen brengen overeenkomstig randnummer 5.3.1 en 5.3.2.

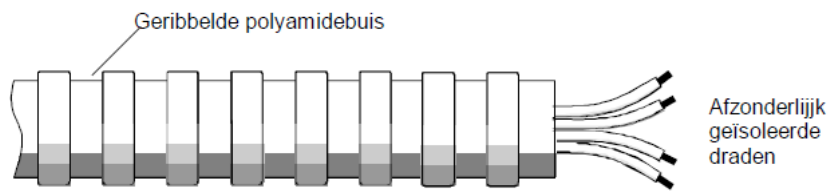
Voertuig equipment.

Indien bijv. een dieselgenerator wordt opgebouwd in combinatie met FL goedkeuring kan dat gevolgen hebben voor aanpassingen aan deze motor. Zie hiervoor de relevante beschrijvingen in het ADR en RVLG.

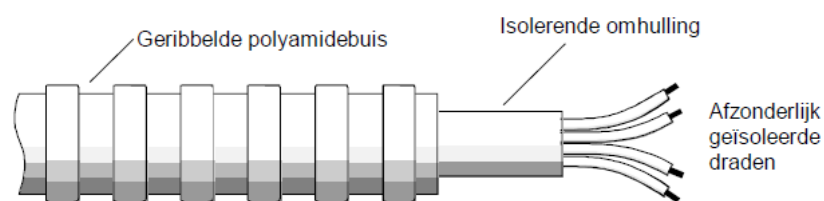
Bijlage 1.

Voorbeelden van geschikte aanvullende bescherming van elektrische leidingen.

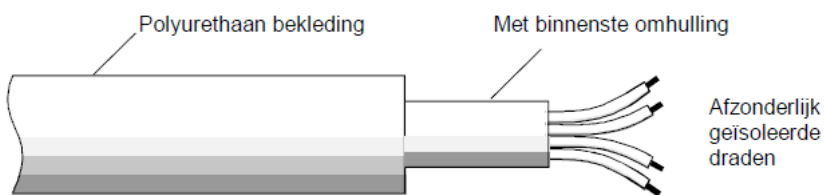
Figuur No. 1



Figuur No. 2



Figuur No. 3



Figuur No. 4

