

Belastingdienst

>[Belastingdienst, Postbus 9047, 7300 GJ Apeldoorn](#)

<bedrijfsnaam>
<tav>
<adres>
<POSTCODE> <WOONPLAATS>

Centrale administratieve processen

Unit Behandeling
Autoheffingen

Telefoonnummer
0800-0749

Datum
<DATUM>

Uw kenmerk
<FINR>

Betreft: Veranderingen uitvoering GWH-regeling

Geachte heer/mevrouw,

U maakt gebruik van de regeling Grootwagenparkhouder (GWH-regeling) voor de motorrijtuigenbelasting (mrb). De Belastingdienst gaat op termijn over naar een nieuw systeem voor het heffen en innen van de mrb. In deze brief leest u wat dit voor u betekent en wat wij van u vragen.

Vanaf wanneer merkt u iets van de veranderingen?

De invoering van het nieuwe systeem gebeurt in fasen. We beginnen met vrachtauto's. Deze gaan naar verwachting in de tweede helft van 2021 over naar het nieuwe systeem. De overige motorrijtuigen volgen naar verwachting in 2022. Vóór de daadwerkelijke overgang krijgt u aanvullende informatie van ons.

Wat verandert er?

Zodra de overige motorrijtuigen over gaan naar het nieuwe systeem verandert het volgende:

- Betaalt u fijnstoftoeslag mrb voor vervuilende dieselauto's? Daar krijgt u dan geen aparte rekening meer voor.
- De periode waarover we factureren kan per maand verschillen. In principe start een periode op de 1^e of de 16^e van de maand. Maar als deze datum niet op een werkdag valt, dan verschuift de startdatum van een periode naar de eerstvolgende werkdag. De start- en einddatum staan op de factuur.
- Tijdens de overgang naar het nieuwe systeem kunt u tijdelijk facturen, factuurspecificaties en incasso's krijgen uit het oude en het nieuwe systeem. Dit betekent natuurlijk niet dat u twee keer betaalt voor hetzelfde motorrijtuig. Een motorrijtuig zit óf in het oude óf in het nieuwe systeem.
- Hebt u ook vrachtauto's? Deze worden toegevoegd aan de factuur, de factuurspecificatie en aan de incasso van overige motorrijtuigen. Het onderscheid tussen vrachtauto's en overige motorrijtuigen vervalt dus voor de GWH-regeling.
- Op de factuurspecificaties staan positieve en negatieve bedragen per kenteken nu nog op aparte factuurregels. In het nieuwe systeem zijn positieve en

- negatieve bedragen al met elkaar verrekenend. U ziet dan dus per kenteken één bedrag op één factuurregel.
- Het nieuwe systeem verwerkt betalingen op een andere manier dan het huidige systeem. Een te verrekenen bedrag kan daardoor in een latere factuur staan.
 - De waarden van het veld 'Reden factuurregel' in de factuurspecificatie krijgen een andere betekenis. Gedetailleerde informatie hierover staat in de technische beschrijving van de factuurspecificatie. Deze kunt u opvragen bij uw intermediair.

Wat verandert niet?

De technische lay-out van de factuurspecificatie (xsd), de verbinding met Digipoort en de factuuradressen blijven hetzelfde.

Wat vragen wij van u?

Het is belangrijk dat uw organisatie de facturen en de factuurspecificaties goed verwerkt tijdens en na de overgang naar het nieuwe systeem. Daarom vragen wij het volgende van u:

- Ga op tijd na of u uw systemen en processen moet aanpassen aan de genoemde veranderingen.
- Voer de noodzakelijke aanpassingen op tijd door.

Als u zelf niet verantwoordelijk bent voor deze werkzaamheden, wilt u deze brief dan doorgeven aan de juiste persoon? Hartelijk dank.

Hebt u vragen?

Neemt u dan contact op met uw intermediair. Hebt u geen intermediair? Belt u dan de BelastingTelefoon Auto: 0800 - 0749. Wij helpen u graag verder.

Hoogachtend,

de inspecteur



drs. J.M. Melsen