Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat

t.a.v. de minister

mw. drs. C. van Nieuwenhuizen

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

Bunnik, 23 augustus 2019

Betreft: Reactie op internetconsultatie Wijziging Besluit Rijonderricht Motorrijtuigen 2009

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Hierbij ontvangt u de reactie van BOVAG, belangenbehartiger van ruim vierhonderd kwaliteitsrijscholen, op de internetconsultatie met betrekking tot de wijziging van het Besluit Rijonderricht Motorrijtuigen 2009 (hierna te noemen: BRM). Voor een nadere toelichting op onze inzending kunt u vanzelfsprekend contact opnemen.

Praktische aanpassingen BRM

Het wijzigingsvoorstel van de BRM behelst met name een aantal praktische aanpassingen rond de bijscholing en het herintrederstraject. BOVAG kan zich vinden in onderhavig voorstel. Zo juichen wij het toe dat het opleidingsniveau om zonder geschiktheidstoets een examen rijinstructeur te kunnen aanvragen, wordt verhoogd naar minimaal vmbo-tl of vmbo-gl. Daarnaast kunnen wij ons vinden in het voorstel dat het aantal praktijkbegeleidingen wordt beperkt tot eenmaal in de vijf jaar en dat er voldoende herkansingsmogelijkheden worden geboden via het educatieve traject. Dat daarbij tegelijkertijd rekening wordt gehouden met het onaantrekkelijk maken van het herintrederstraject als uitwijkmogelijkheid voor de praktijkbegeleiding, is een verstandige aanpassing.

Ultieme sanctie bij herhaalde blijk van onbekwaamheid ontbreekt

Tegelijkertijd signaleert BOVAG in het voorliggende wijzigingsvoorstel een belangrijke tekortkoming. In het voorgestelde besluit kan een instructeur die de praktijkbegeleiding niet met succes doorloopt onbeperkt herkansen. Dat gedurende de herkansingsperiode de rijinstructiebevoegdheid niet wordt ingetrokken, komt de kwaliteit in de sector niet ten goede. Wij

Postadres:
Postbus 1100
3980 DC BUNNIK
Bezoekadres:
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

I www.bovag.nl

KvK 404091762
ING Bank NL22INGB0000273067

beseffen dat dit inmiddels een gelopen race is, maar beschouwen dit wel als een cruciale weeffout ten opzichte van de huidige BRM.

Meer fundamentele verbeteringen nodig

Ook recent weer hebben verschillende misstanden in de rijscholensector vele leerlingen gedupeerd. Voorliggende aanpassingen van de BRM zijn onvoldoende om de herhaaldelijk noodzakelijk gebleken verdere professionalisering van de rijscholensector te realiseren. Er zijn dringend meeromvattende maatregelen nodig, ook in bovenliggende regelgeving zoals de Wet Rijonderricht Motorrijtuigen. BOVAG gaat hierover graag verder in gesprek en geeft hieronder alvast een aantal denkrichtingen om tot verbeteringen te komen die de rijschoolsector én het rijonderwijs fundamenteel en duurzaam naar een hoger niveau kunnen tillen.

1. Zet een solide systeem van integrale handhaving op, met een heldere taakverdeling tussen CBR, politie en ILT

De huidige wijze van handhaving lijkt hooguit te leiden tot sporadische toevalstreffers. CBR is strikt genomen geen handhaver en de politie lijkt zich te moeten beperken tot direct geconstateerde verkeersovertredingen in de openbare ruimte. Toezicht op administratieve compliance volgens de WRM blijkt volstrekt onvoldoende. Dergelijk toezicht, onder meer op basis van regelmatige steekproeven op geldige WRM-certificaten en identiteitsdocumenten, zijn vanzelfsprekend wel noodzakelijk om de naleving te verhogen. Een autoriteit als de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) zou als toezichthouder van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat hierin wellicht een belangrijke rol kunnen vervullen.

2. Maak werk van periodieke inhoudelijke aanpassing van de opleidingen en de examenvragen en pas het praktijkexamen hierop aan.

Voertuigen worden in toenemende mate uitgerust met rijtaakondersteunende systemen, in jargon ook wel bekend als Advanced Driving Assistance Systems (ADAS). Deze ontwikkeling wordt over het algemeen beschouwd als een opmaat naar steeds autonomer rijdende voertuigen en idealiter ook meer verkeersveiligheid. Om deze ontwikkelingen te kunnen bijbenen, zouden theorie en praktijk van het rijonderwijs periodiek moeten worden aangepast, zodat een leerling altijd onderwezen

Postadres:
Postbus 1100
3980 DC BUNNIK
Bezoekadres:
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

I www.bovag.nl

KvK 404091762
ING Bank NL22INGB0000273067

wordt volgens de laatste stand der techniek. In de huidige situatie is dit niet beleidsmatig, laat staan wettelijk geborgd. Dit kan in toenemende mate de verkeersveiligheid in het geding brengen, terwijl ADAS hierop in potentie uiteraard juist een positief effect kan hebben.
Periodieke herziening van theorie- en praktijkexamen brengt daarnaast het voordeel met zich mee dat zogenaamde turborijscholen zich niet meer kunnen specialiseren in trucs om het theorie-examen te behalen op basis van standaardbeantwoording van statische vragen.

De gesignaleerde tekortkomingen in de voorliggende wijziging van de BRM staan niet op zichzelf. Ook de recente voorbeelden van vele gedupeerde leerlingen door inadequaat opererende rijscholen maken andermaal duidelijk dat structurele aanpassingen noodzakelijk zijn om de gewenste kwaliteitsverbetering in de sector te bereiken. Verkeersveiligheid is een speerpunt van de overheid, getuige de ambitieuze plannen van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030. Wij gaan daarom graag het gesprek aan om samen effectieve maatregelen in kaart te brengen.

Met vriendelijke groet,

BOVAG

Bertho Eckhardt
Algemeen voorzitter

Postadres:
Postbus 1100
3980 DC BUNNIK
Bezoekadres:
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

I www.bovag.nl

KvK 404091762
ING Bank NL22INGB0000273067