

# INFORMATIEBLAD AFHANDELING BOETES VERHUURBEDRIJVEN



## Inleiding: soort boetes / bekeuringen

In dit informatieblad geven wij informatie over hoe u als verhuurbedrijf bekeuringen op kenteken van verhuurde auto's kan 'verleggen' naar de huurder die hiervoor verantwoordelijk is.

We maken hierbij een onderscheid in drie soorten:

1. Een boete die voortvloeit uit een verkeersovertreding die valt onder de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wahv). Het CJIB zorgt ervoor dat de boete geïnd wordt. Deze worden ook wel Mulderbeschikkingen genoemd, naar de Wet Mulder.
2. Een boete als gevolg van het parkeren zonder te betalen of een overschrijding van de toegestane parkeertijd. Dit is feitelijk een gemeentelijke belastingaanslag.

De manier waarop deze soorten boetes kunnen worden verlegd wordt hieronder in dit document nader uitgelegd.

## **1. De Mulderbeschikking**

### **1.1 Voorwaarden**

De meeste verkeersovertredingen zijn lichtere overtredingen en worden bestuursrechtelijk afgedaan via de Wet Mulder. Een Mulderbeschikking is een brief van het CJIB met sanctie voor een lichte verkeersovertreding. In de rechterbovenhoek van de CJIB-brief staat de M (van Mulder). Op de *beschikking* staat een korte beschrijving van de *overtreding* en de opgelegde geldboete.

Om Mulderbeschikkingen digitaal te kunnen verleggen moet er voldaan worden aan de volgende voorwaarden:

- Er moet een contract worden gesloten met het CJIB zodat de beschikkingen digitaal kunnen worden aangeleverd aan de verhuurder. Dit kan op twee manieren: handmatig via de Business Portal van het CJIB door middel van [eHerkenning](#) of automatisch via een SFTP-server. Meer informatie hierover is te vinden op de website van het [CJIB](#).
- Er zal een contract moeten worden gesloten met het CVOM waarin afspraken zijn vastgelegd over het digitaal verwerken van de beroepen. Meer informatie hierover is via deze [link](#) te vinden.
- U zal software moeten gebruiken die voldoet aan de specificaties van het CVOM (bijv. Fine Company, Rentwise, eigen beheer, enz.).

### **1.2 Welke zaken komen in aanmerking?**

Artikel 8 van de Wet administratieve handhaving verkeersvoorschriften (Wahv) omschrijft de volgende kernpunten:

- Verhuur (aan een particulier of rechtspersoon) voor een periode korter of gelijk aan 3 maanden (dus geen lease)
- Schriftelijk bedrijfsmatig aangegane huurovereenkomst
- Er moet een geldbedrag tegenover de geleverde dienst staan
- Er is geen sprake van bruikleen of doorverhuur

*Ondanks alle zorg die door BOVAG aan de samenstelling van de infobladen wordt besteed, kunnen aan dit infoblad geen rechten worden ontleend.*

## INFORMATIEBLAD AFHANDELING BOETES VERHUURBEDRIJVEN

### 1.3 De aanlevering / layout van de bezwaren

Wanneer u een bestand met de beschikkingen met de gekoppelde huurders digitaal wil aanleveren, dan zal dit bestand moeten voldoen aan een bepaalde layout wil het CVOM het kunnen verwerken. Informeer bij uw softwareleverancier of deze een standaard module levert die voldoet aan de eisen van het CVOM.

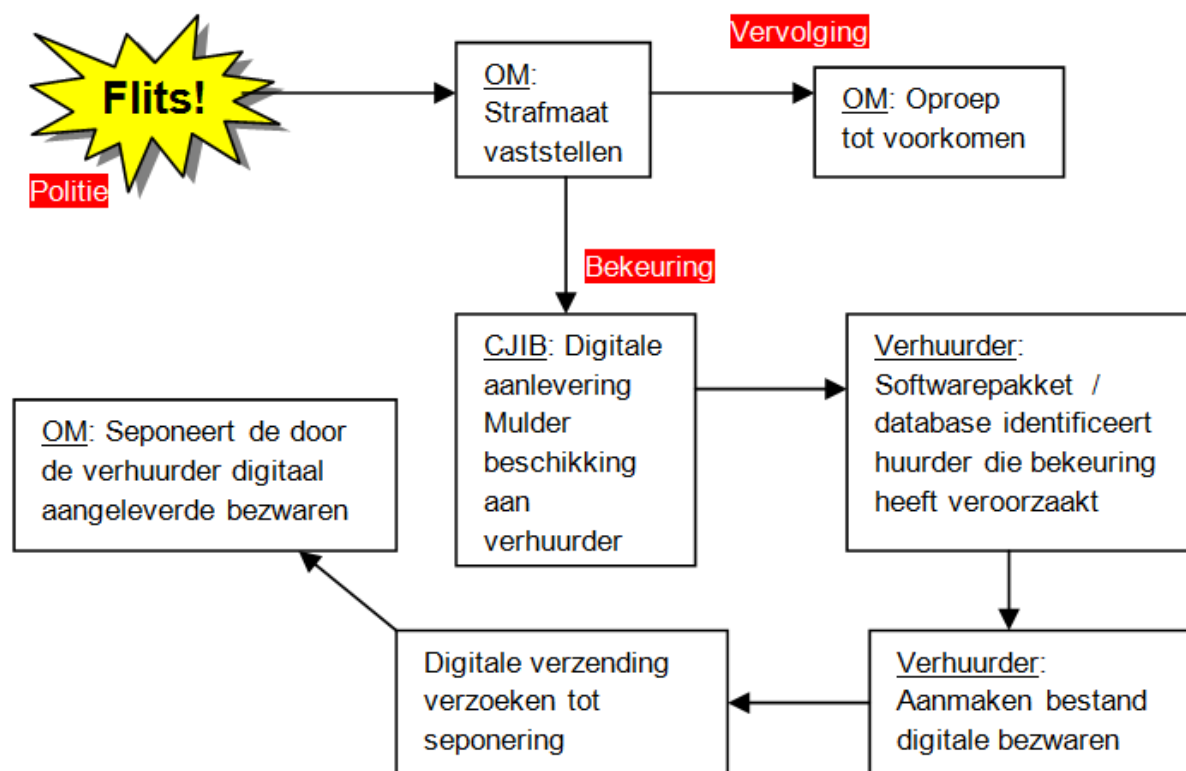
Aandachtspunten aangeleverde gegevens:

- de voornaam is verplicht bij een natuurlijk persoon
- de voorletter is optioneel
- gebruik geen afkortingen van bijvoorbeeld straatnamen

Indien de software van het CVOM herkent dat niet alle velden zijn ingevuld dan zal het bestand ter reparatie worden teruggezonden. Spoort de software een fout op in de ingevulde velden dan wordt u hier via de mail over geïnformeerd. De afgewezen beschikking kan dan alleen nog op papier worden aangeleverd.

Wordt voldaan aan bovenstaande eisen dan zal de officier van justitie de beschikking vernietigen en de huurder aanschrijven.

### 1.4 In schema



Ondanks alle zorg die door BOVAG aan de samenstelling van de infobladen wordt besteed, kunnen aan dit infoblad geen rechten worden ontleend.



# INFORMATIEBLAD AFHANDELING BOETES VERHUURBEDRIJVEN

---

## 2. De gemeentelijke (parkeer)boete:

### 2.1 Inleiding

De basisgedachte bij de parkeerbelastingen is: eerst betalen dan parkeren. Parkeercontroleurs hebben de bevoegdheid om bij overtredingen (niet of te weinig betalen) naheffingsaanslagen op te leggen. In de volksmond worden deze belastingaanslagen meestal 'parkeerboetes' genoemd en de bezwaarprocedure wijkt af van de hierboven omschreven Mulder procedure. De naheffingsaanslag is een bedrag voor het parkeren gedurende een uur. Dit bedrag wordt verhoogd met een bedrag voor de gemaakte kosten.

### 2.2 Voorwaarden

Ontvangt u een parkeerboete en kan u aantonen dat de auto destijds verhuurd was voor **korter dan drie maanden**, dan kan u bezwaar maken tegen de boete. Bij een verhuur voor een periode langer dan drie maanden is het niet mogelijk de boete te verleggen en zal u als verhuurbedrijf de boete moeten voldoen, om deze vervolgens bij de huurder in rekening te brengen.

U moet **binnen zes weken** na de datum van de aanslag bezwaar maken. Dit tenzij u aannemelijk kunt maken dat u pas later van de boete hebt gehoord, dan start de bezwaartermijn op het moment dat de boete bij u bekend was.

### 2.3 Het bezwaar

Parkeerboetes worden uitsluitend schriftelijk aangeleverd en het bezwaar zal ook schriftelijk moeten gebeuren.

Zet in het bezwaarschrift:

- De reden van het bezwaar
- Wanneer u voor het eerst van de boete heeft gehoord
- Datum en handtekening

Stuur met het bezwaarschrift mee:

- een kopie van de huurovereenkomst waaruit de naam, het adres, en de woonplaats van de huurder blijken, en de duur van de huurovereenkomst
- een kopie van de boete

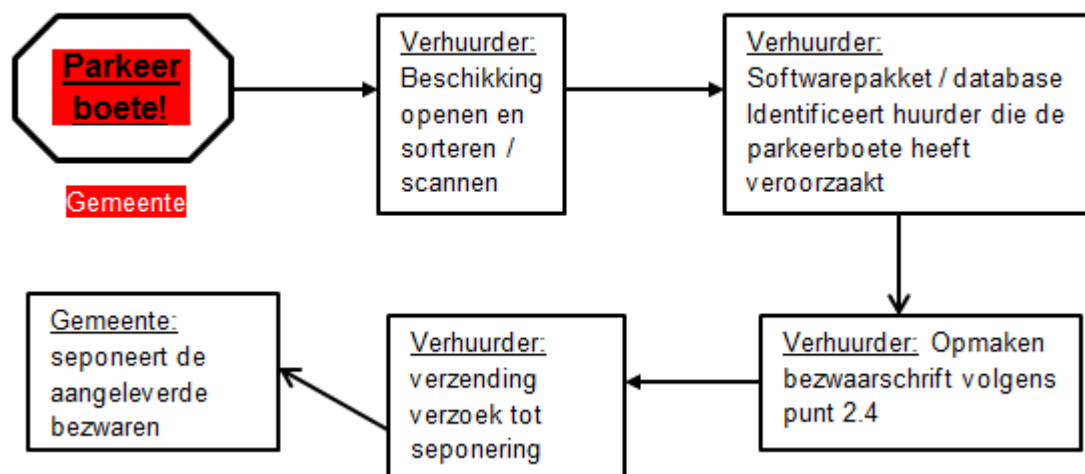
Op de beschikking staat het adres waar u het bezwaar naartoe kan sturen.

*Ondanks alle zorg die door BOVAG aan de samenstelling van de infobladen wordt besteed, kunnen aan dit infoblad geen rechten worden ontleend.*

*Laatste versie: 01-01-1900 – PVB / DM #598360*

## INFORMATIEBLAD AFHANDELING BOETES VERHUURBEDRIJVEN

### 2.4 In schema



### Tot slot:

Heeft u vragen over bovenstaande? Neem voor meer informatie contact op met BOVAG Ledenadvies, via telefoonnummer 030 - 6595 300 of mail via [ledenadvies@bovag.nl](mailto:ledenadvies@bovag.nl)

*Dit informatieblad is mede tot stand gekomen in samenwerking met de Fine Company – [www.finecompany.nl](http://www.finecompany.nl).*