

BIJLAGE 2: Factsheet

Versie 21 maart 2019

De gemiddelde CO₂-waarde van het modelaanbod stijgt van 131 naar 140 gram per kilometer onder invloed van de nieuwe Europese WLTP-testmethodiek. Dat heeft BOVAG laten inventariseren door internationaal data- en researchbureau JATO. De WLTP-testmethodiek vervangt sinds 1 september 2018 de NEDC-test.

Inmiddels is er voor bijna drie duizend modeluitvoeringen cijfers voorhanden om een uitspraak te doen over de gevolgen van de invoering van de WLTP. JATO baseert zich op zijn eigen database van merken, modellen en uitvoeringen die in Nederland worden aangeboden en waarvan zowel de WLTP-waarde als de oude NEDC-waarde bekend is.

Bij deze vergelijking tussen oud en nieuw gaat het **niet** om het verschil tussen de oude NEDC (1.0) CO₂-waarde en de nieuwe WLTP CO₂-waarde. Die laatste waarde wordt voor diverse doeleinden door de fabrikant 'teruggerekend' naar een NEDC 2.0-waarde. Zolang er nog geen BPM-tabel op basis van WLTP-waarden is, gebruikt de overheid deze NEDC 2.0-waarde als basis voor de BPM-berekening. Op de Nederlandse prijslijsten worden in de regel ook alleen de NEDC 2.0 waarden vermeld, en (nog) niet de WLTP-waarden.

Benzineauto's: +8 gram

De gemiddelde CO₂-waarde van het aanbod van benzine-uitvoeringen in de database stijgt onder invloed van de WLTP-test van 137 g/km NEDC 1.0 naar 145 g/km NEDC 2.0.

BENZINE	NEDC 1.0 (g/km CO ₂)	NEDC 2.0 (g/km CO ₂)	Vershil tussen 1.0 en 2.0	Corresponderende BPM-stijging (tarieven 2019)	aantal uitvoeringen in JATO database
A-Segment	95	100	+5	€ 677	89
B-Segment	106	113	+7	€ 895	173
C-Segment	121	126	+5	€ 655	402
D-Segment	134	140	+6	€ 870	186
E-Segment	179	199	+20	€ 8.580	87
Small & Medium SUV	141	148	+6	€ 1.290	351
Large & Luxury SUV	247	258	+11	€ 4.719	34
Mini & Medium MPV	127	136	+9	€ 1.179	64
Large MPV	154	155	+1	€ 215	6
Sports	179	192	+13	€ 5.577	196
Totaal	137	145	+8	€ 1.552	1588

In het E-segment is de gemiddelde stijging het grootst. In de populaire A-, B- en C-segmenten is dat respectievelijk (afgerond) 5, 7 en 5 g/km. In BPM-euro's correspondeert dat met +€ 677, +€ 895 en +€655. Ook de mini- en medium-MPV en SUV segmenten zijn belangrijk voor de Nederlandse markt. Daar steeg de gemiddelde CO₂ flink.

Postadres:
Postbus 1100
3980 DC BUNNIK
Bezoekadres:
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

I www.bovag.nl

KvK 404091762
ING Bank NL22INGB0000273067

Dieselauto's: +12 gram

De stijging bij de diesels is fors meer dan bij benzineauto's. Gemiddeld steeg de CO2 op papier bij diesels voor alle beschikbare uitvoeringen van 127 g/km (NEDC 1.0) naar 139 g/km (NEDC 2.0) als gevolg van de introductie van de WLTP.

DIESEL	NEDC 1.0 (g/km CO2)	NEDC 2.0 (g/km CO2)	Vershil tussen 1.0 en 2.0	Corresponderende BPM-stijging (tarieven 2019)	aantal uitvoeringen in JATO database
A-Segment	-	-	-		0
B-Segment	93	102	+9	€ 1.818	29
C-Segment	104	113	+9	€ 1.942	225
D-Segment	119	129	+10	€ 2.123	228
E-Segment	128	144	+16	€ 3.297	144
Small & Medium SUV	135	148	+13	€ 3.240	288
Large & Luxury SUV	181	200	+19	€ 9.032	47
Mini & Medium MPV	115	121	+6	€ 1.572	75
Large MPV	161	174	+13	€ 6.425	128
Sports	123	133	+11	€ 2.179	55
Totaal	127	139	+12	€ 2.318	1219

De onderlinge verschillen zijn voor de populaire dieselsegmenten minder groot dan bij de benzine-uitvoeringen. Mede omdat diesels in de BPM sowieso zwaarder worden aangeslagen dan benzineauto's, zijn de BPM-stijgingen die corresponderen met de CO2-stijgingen stevig.

JATO database

De database van JATO bestaat nu uit zo'n drieduizend uitvoeringen (van bijna alle merken) waarvan medio september inmiddels een nieuwe, vanaf de WLTP-waarde teruggerekende NEDC 2.0 waarde bekend is, én waarvan ook een NEDC 1.0 waarde bekend is omdat die uitvoering een directe, vrijwel identieke voorganger kent. Als bron worden alle officiële prijslijsten voor de Nederlandse markt gebruikt.

Postadres:
Postbus 1100
3980 DC BUNNIK
Bezoekadres:
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

I www.bovag.nl

KvK 404091762
ING Bank NL22INGB0000273067