

## Impact BOVAG leden

### *Hoge energielasten - onzekerheden rondom 'van gas af'- niet aansluitende regelingen*

BOVAG-leden maken zich grote zorgen over de impact van de kosten én leveringszekerheid van energie op continuïteit van hun onderneming. Daarnaast is er een verduurzamingsbehoefte maar sluit het financiële instrumentarium niet aan op de automotive sector. Ten behoeve van het verzoek om input tijdens de Oekraïne ledensessie d.d. 28 april t.b.v. het TK debat op 11 mei, volgt hieronder onze input.

### Situatieschets

- **Schadeherstelbedrijven**<sup>1</sup> zijn binnen het MKB-segment grootverbruikers van energie (gas). Zo verbruikt een gemiddeld autoschadeherstelbedrijf – afhankelijk van de grootte- ongeveer 50.000 kWh elektriciteit en 25.000 m<sup>3</sup> gas om werkplaats en met name de spuitcabine te verwarmen. Warmte die noodzakelijk is om de kwaliteit van het schadeherstel te borgen. Immers, bepaalde lakken moeten volgens fabrieksvoorschriften op een voorgeschreven temperatuur drogen.

De gasprijs op de zakelijke energiemarkt is nu al 8 keer hoger dan in oktober 2020. Ten opzichte van januari 2021 is de gasprijs nu al met een factor 5 toegenomen. De elektriciteitsprijs is ondertussen al 4,5 keer overkop gegaan. Voor een gemiddeld schadebedrijf met een variabel tarief kan dat, op basis van de huidige prijzen, een prijsstijging van 180.000 euro op jaarbasis betekenen. Voor een groot schadebedrijf loopt dat op tot 275.000 euro per vestiging. Die explosieve stijging zorgt per direct voor een sterke kostenstijging voor het schadeherstelbedrijf en vaagt zonder meer een gezond rendement van de kaart.

### Verborgene kosten

Daarnaast zijn er al langer zorgen over de verdien capaciteit van schadebedrijven. In de sector zijn de marges fors onder druk komen te staan zeker ook door het gebrek aan hoogwaardig personeel, het steeds duurder wordende vervangend vervoer door duurdere auto's en de stijgende lak- en onderdelenprijzen. Er zijn vele verborgen kosten die niet doorberekend (kunnen) worden. Ook prijsstijgingen in de keten maken ondernemers onzeker.

### Zorgen

Daarboven op komt de Oekraïne impact. Het idee om van het gas te worden afgesloten zonder enige vorm van alternatief is een schrikbeeld voor menig (schadeherstel-)bedrijf.

Met hen maakt BOVAG zich zorgen over de huidige modus van het Kabinet die nog niet is ingesteld op ondersteuning terwijl andere lidstaten al gebruik hebben gemaakt van de verruiming van het Staatsteunkader waarmee gerichte ondersteuning (zoals tegemoetkoming stijging energielasten) kan worden ingezet.

### BOVAG Ondernemersmonitor

In de recente BOVAG Ondernemersmonitor (maart 2022) komen de problemen rondom de hogere energiekosten ook duidelijk naar voren op nr. 1. Daarnaast zien we ook duidelijk de effecten van beleveringsproblemen (kabelbomen uit Oekraïne bijv.) maar zien we ook het 'interen op eigen vermogen' op nr. 6. Het mkb zit middenin de verduurzamingstransitie om hun afhankelijkheid van fossiele energie af te bouwen. Die transitie kost tijd en geld. De actualiteit van hoge energie en grondstoffen prijzen knellen voor de bedrijfsvoering van ondernemers. Veel Europese landen komen bedrijven tegemoet en geven steun om bedrijven te helpen overleven in de huidige transitie.

---

<sup>1</sup> Ook wasstraten zijn zeer kwetsbaar voor de hogere energiekosten.



# ONDERNEMERS MONITOR

Week 12 - maart 2022  
(tussen haakjes de cijfers van de vorige meting)

## FINANCIËN



**31,2%** (25,6%)

van de bedrijven heeft momenteel te maken met een **omzetsdaling** ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar.

**13,8%** (22,8%)

van de bedrijven heeft momenteel te maken met een **omzetstijging** ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar.

**36,5%** (39,4%)

voert **veranderingen** door in de **bedrijfsvoering**, waarvan:

**42,6%** (33,5%) gaat andere bedrijfsactiviteiten opstarten

**16,8%** (12%) biedt bedrijf ter overname aan

**16,5%** (21,9%) gaat meer investeren online

**10,0%** (9,1%) gaat stoppen met een of meer bedrijfsactiviteiten

**4,5%** (3,1%) gaat stoppen met bedrijf

**Aan welke steunmaatregelen heeft u behoefte?\***

**63,5%** Tegemoetkoming in de energielasten

**12,0%** Verder uitstel van terugbetaling Belasting

**5,7%** Verder uitstel van terugbetaling PDW

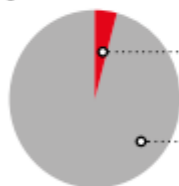
**2,0%** Hulp bij overbruggingskrediet

**7,6%** Anders

**22,2%** Geen

\* Meerdere antwoorden mogelijk

## MEDEWERKERS



**3,7%** (3,6%) verwacht **AFSCHEID** te moeten nemen van medewerkers

**96,3%** (96,4%) verwacht **GEEN AFSCHEID** te hoeven nemen

**35,8%** (34,7%) is op zoek naar personeel.

**Welk type medewerkers?**

**81,3%** (82,4%) Technisch

**28,3%** (29,3%) Leerlingen (BOL, BBL)

**17,8%** (24,1%) Verkoop

**9,9%** (11,7%) Administratief

## TOP 10 PROBLEMEN



**Tegen welke problemen loopt u aan?\***

**1.** Hogere energiekosten ..... **65,3%** (+)

**2.** Beleveringsproblemen producten en/of onderdelen ..... **45,1%** (43,3%)

**3.** Tekort aan personeel/onvervulbare vacatures ..... **31,8%** (29,2%)

**4.** Minder klanten/minder orders ..... **28,4%** (25,2%)

**5.** Meer/toenemend verzuim personeel ..... **25,2%** (21,4%)

**6.** Interen op eigen vermogen ..... **15,8%** (+)

**7.** Onnodige of onwerkbare regels vanuit overheid ..... **12,0%** (15,5%)

**8.** Verduurzamingstrend ..... **9,5%** (6,8%)

**9.** Ongelijkwaardige positie franchisegever/importeur/fabrikant ..... **7,7%** (6,2%)

**10.** Bedreiging door internethandel ..... **7,2%** (7,4%)

\* Percentage ondernemers dat dit probleem noemde. Meerdere antwoorden mogelijk.

**Hoeveel hoger is de elektrerekening t.o.v. een jaar geleden?**

0-50% **53,4%**

51-100% **31,0%**

101-150% **7,1%**

151-200% **1,8%**

Meer dan 200% **6,7%**

**Hoeveel hoger is de gasrekening t.o.v. een jaar geleden?**

0-50% **43,1%**

51-100% **35,0%**

101-150% **11,7%**

151-200% **5,1%**

Meer dan 200% **5,1%**

**Welke afdeling raken de beleveringsproblemen?**

**47,3%** zowel sales als after sales



**24,8%** afdeling sales

**27,9%** afdeling after sales

**Wat is de impact van de beleveringsproblemen?**

**22,3%** percentage klanten dat ik **NEE** moet verkopen

**17,4%** percentage **extra omzetverlies**

## Oplossingsrichtingen / verbeteren aansluiting mkb

### Hoge energielast dempen

- **Uitstel verhoging energiebelasting gas / differentiatie**

De aangekondigde verhoging in 2023 op de eerste schijf gas niet inzetten nu investeringen 'van het gas af' nog niet voldoende rendabel zijn / onrendabele top. Wanneer gas wordt 'overbeprijsd' om gasvrije bedrijfsvoering te stimuleren, dan moet er ook voldoende gelegenheid zijn om bij beperking van gasgebruik in een gunstiger tarief te 'vallen'. Echter schijf 1 behelst het verbruik tot 170.000 m3, terwijl veel mkb bedrijven nauwelijks tot 30.000 m3 komen. Dat zou pleiten voor een andere systematiek waarbij minder verbruik ook leidt tot een andere beprijzing. Daarnaast merken wij op dat de energiebelasting op gas in schijf 1 de laatste jaren significant is toegenomen, dit samen met het ontbreken van incentives en nog geen sluitende business case op elektrificatie of ondersteunende netcapaciteit vraagt om aanpassing naar een evenredigere beprijzing / schijfindeling ten gunste van het mkb (schijf 1).

- **Opslag Duurzame Energie (ODE)**

Op korte termijn **2e en 3e schijf ODE verlagen**. Hierbinnen zijn veel mkb bedrijven vertegenwoordigd. Deze 2 schijven hebben te maken gehad met een disproportionele stijging in de periode vanaf 2020.

- **Verruiming staatsteunkader**

Juist met het oog op de situatie in Oekraïne – heeft de EU besloten het staatsteunkader van de EU tijdelijk te verruimen waarvan nu al lidstaten gebruik maken maar we in NL nog geen bereidheid zien. Zoals uit de BOVAG Ondernemersmonitor naar voren komt, verwachten leden een actie die gericht is op o.a. een tegemoetkoming in de energielasten. Het besluit van de Europese Commissie geeft handelingsperspectief voor Nederland. De uitvoering daarvan is van groot belang voor het mkb. Aandachtspunt daarbij is dat bij de uitwerking van een compensatieregeling definities worden gehanteerd die toepasbaar zijn op het brede mkb. Te denken valt aan een compensatieregeling voor de hoge energietarieven.

### Onzekerheden 'van gas af' wegnemen met duidelijk handelingskader

- **Duidelijkheid – noodsituatie Bescherm en Herstelplan – impact op bedrijven**

Branche organisaties zijn bij uitstek de informatiebronnen voor leden. Op dit moment is er een dringende behoefte om het Bescherm en Herstelplan te kunnen duiden voor leden. Meer specifiek: hoe ziet kabinet de fasering van het dichtdraaien van de gaskraan voor ogen en welke impact heeft die fasering op welk type bedrijven? Met meer specifieke input kunnen branche organisaties zich voorbereiden zodat zij jun achterbannen tijdig kunnen informeren en voorbereiden.

### Aandacht voor sectoren waarbij regelingen niet aansluiten

- **Financiële arrangementen – BKBM Groen**

In het coalitieakkoord wordt een handreiking naar het mkb gedaan voor de betaalbaarheid en uitvoerbaarheid van het verduurzamen van het mkb. We zijn blij met de aangenomen motie over de **BMKB-Groen** regeling die financiering voor het mkb vergemakkelijkt. Om daar meer aan tegemoet te komen, geven we graag drie aandachtspunten mee waarmee de regeling beter aansluit op het brede mkb.

**#1 faire beoordelingscriteria door banken**, zorg om administratieve lastendruk bij mkb voorkomen. Ondernemers die vóór corona in de kern gezond waren, hebben een enorme klap gehad, het is nu alle hens aan dek om juist deze bedrijven te helpen om hun bedrijfsvoering toekomstbestendig te maken, te verduurzamen.

**#2 de mkb-definitie passend maken om brede mkb te kunnen bedienen**. De mkb definitie die wordt gehanteerd, is niet toepasbaar voor de automobielsector of andere sectoren met dure consumptiegoederen. Dit zit 'm met name in het feit dat autobedrijven kapitaalintensieve

bedrijven zijn, waardoor ze niet binnen de omzet/balans grenzen blijven welke gesteld zijn in de mkb-definitie voor de BMKB-Groen regeling. Een oplossing kan zijn dat sectorspecifiek kan worden afgeweken van deze omzetgrens / balanspositie.

**#3 brede mkb zijn ook de zgn. middenbedrijven.** Daarnaast merken we op dat er ook zgn. middenbedrijven zijn die zich als 'groep' niet kwalificeren als MKB-onderneming, maar in het maatschappelijk verkeer wel acteren als een MKB-onderneming (BV). Regeling op BV (werkmaatschappij) niveau zou een bredere groep bedienen.

BOVAG verwelkomt de BMKB-G, wel met een laagdrempelige toegang voor het mkb, niet discriminatoir en proportioneel, immers het past hier niet om op voorhand sectoren uit te sluiten die willen werken aan een duurzame bedrijfsvoering die bij uitstek bijdraagt aan de toekomstbestendigheid.