

Samenvatting Prinsjesdag 2018

BOVAG
20 september 2018



FISCAAL AUTOMOTIVE

BPM Aanschafbelasting

De BPM-tarieven voor 2019 zijn al in 2016 bepaald in Autobrief II. Daarom wordt daarover in de Prinsjesdagstukken 2018 niets gemeld.

TARIEVEN BENZINE + DIESEL	2017*	2018*	2019**	2020**
Basis (vanaf 1 g/km CO ₂)	€ 353	€ 356	€ 350	€ 350
BPM per g/km CO ₂ / 1e schijf	€ 2	€ 2	€ 2	€ 2
2 ^e schijf	€ 66	€ 63	€ 58	€ 56
3 ^e schijf	€ 145	€ 139	€ 127	€ 124
4 ^e schijf	€ 238	€ 229	€ 209	€ 203
5 ^e schijf	€ 475	€ 458	€ 418	€ 406
CO₂ SCHIJVEN BENZINE + DIESEL				
Vrijstellingsgrens	0 g/km	0 g/km	0 g/km	0 g/km
1 ^e schijf	1-76 g/km	1-73 g/km	1-71 g/km	1-68 g/km
2 ^e schijf	77-102 g/km	74-98 g/km	72-95 g/km	69-91 g/km
3 ^e schijf	103-150 g/km	99-144 g/km	96-139 g/km	92-133 g/km
4 ^e schijf	151-168 g/km	145-162 g/km	140-156 g/km	134-150 g/km
5 ^e schijf	> 168 g/km	> 162 g/km	> 156 g/km	> 150 g/km
DIESELTOESLAG				
CO ₂ -grens dieseltoeslag	65 g/km	63 g/km	61 g/km	59 g/km
Dieseltoeslag (per g/km)	€ 86,69	€ 87,38	€ 86,00	€ 86,00
TARIEVEN PHEVs ***				
BPM per g/km CO ₂ / 1 ^e schijf	€ 20	€ 19	€ 26	€ 26
2 ^e schijf	€ 90	€ 87	€ 110	€ 107
3 ^e schijf	€ 300	€ 289	€ 263	€ 256
CO₂ SCHIJVEN PHEVs				
1 ^e schijf	0-30 g/km	0-30 g/km	0-30 g/km	0-30 g/km
2 ^e schijf	31-50 g/km	31-50 g/km	31-50 g/km	31-50 g/km
3 ^e schijf	> 50 g/km	> 50 g/km	> 50 g/km	> 50 g/km

* prijspeil betreffend jaar, deze tarieven zijn dus definitief

** prijspeil 2015, deze tarieven moeten nog jaarlijkse geïndexeerd worden

*** Plug-in hybride elektrische auto met dieselmotor betalen ook de dieseltoeslag

Door diverse factoren, waaronder de overgang van NEDC naar WLTP, stijgt de BPM-opbrengst voor het Rijk afgelopen jaren flink. Ook het BPM-bedrag per auto neemt toe en dat staat haaks op de ambitie om de BPM af te bouwen. Daarom zal BOVAG bij de parlementaire behandeling van het Belastingplan 2019 aandringen op een aanpassing van de tarieven of CO₂-schijfgrenzen.

- De teruggaafregeling voor taxi's voor de BPM wordt per 1 januari 2020 afgeschaft. (N.B. de vrijstelling MRB voor taxi's blijft bestaan.) Bestaande gevallen worden gerespecteerd. Dit leidt tot een extra opbrengst van structureel € 35 mln per jaar.
- BPM op kampeerauto's en bestelauto's is onveranderd; 37,7% van de netto catalogusprijs, minus € 1.283 (benzine) of plus € 273 (diesel).
- BPM op motoren is onveranderd; 19,4% van de netto catalogusprijs minus € 210.

MRB Motorrijtuigenbelasting

- De eerder aangekondigde fijnstof toeslag voor dieselauto's zonder (af-fabriek) roetfilter kan wegens problemen bij de Belastingdienst niet per 1 januari 2019 worden ingevoerd. Deze wordt tot nader order uitgesteld.
- In de Wet MRB 1994 wordt een bepaling opgenomen waarin specifiek is geregeld dat de Belastingdienst voor het toezicht op en de handhaving van die wet camerabeelden met kentekengegevens kan verwerken.
- (Reeds bekend:) PHEVs (plugin-hybrides) 2017 t/m 2020: behoud halftarief zoals dat ook in 2016 gold, maar dan exclusief de gewichtscorrectie van 125 kg voor het accupakket.
- (Reeds bekend:) FEVs (batterij-elektrisch) en HEVs (watertof-elektrisch): behoud van hun vrijstelling MRB t/m 2020
- Overig: MRB-tarieven worden eind 2018 zoals ieder jaar aangepast met de inflatiecorrectie. De provinciale opcenten vormen een deel van de MRB-tarieven. De tarieven van de verschillende provincies voor 2019 zijn nog niet bekend.

Fiscale bijtelling auto en fiets van de zaak

- *Bijtelling leasefiets.* Per 1 januari 2020 wordt, na een stevige lobby van onder meer BOVAG, een bijtelling voor de leasefiets geïntroduceerd. Voor het privégebruik van de (elektrische) fiets van de zaak gaat een bijtellingsforfait van 7 procent over de catalogusprijs gelden. Dan zijn we verlost van het zelf bepalen van de kilometerkostprijs en het per aantoonbaar werkelijk gereden privékilometer afdragen van de bijtelling. De regeling geldt ook voor de speed-pedelec.
- *BTW-correctie ondernemer leasefiets.* De werkgever mag alleen BTW aftrekken over zakelijke kosten. Voor privégebruik van bedrijfsmiddelen dient dus een correctie plaats te vinden. Voor de auto is dat 2,7% van de catalogusprijs van de auto. Voor de fiets geldt de volgende regeling:
Als de inkoopprijs van de aan de werknemer verstrekte fiets na aftrek van de eventuele eigen bijdrage van de werknemer hoger is dan € 749 inclusief BTW, de aftrek van BTW uitgesloten is voor het bedrag dat uitkomt boven € 749. Tot de grens van € 749 inclusief BTW komt de BTW volledig voor aftrek in aanmerking (mits de ondernemer volledig aftrekgerechtigd is). Buiten deze goedkeuring gelden de normale wettelijke regels. Voor de BTW geldt woon-werkverkeer overigens ook als privégebruik
- *Bijtelling auto.* In de stukken van Prinsjesdag 2018 staan geen maatregelen die van invloed zijn op de bijtelling van de auto van de zaak.
- Zoals aangekondigd in Autobrief II, geldt per 1 januari 2019 de bijtelling van 4% voor (nieuw ingezette) batterij-elektrische auto's alleen over de eerste € 50.000 van de catalogusprijs. Over het meerdere moet 22% worden betaald. Dit geldt niet voor waterstof-elektrische auto's en dus ook niet voor auto's van vóór 1 januari 2019 (tenzij de hun eerste 60 maanden verlaagde bijtelling er al op hebben zitten).

Accijnzen en energiebelasting

- De accijnzen op benzine en diesel worden per 1 januari 2019 verhoogd voor de inflatiecorrectie, die aan het eind van dit jaar bekend wordt gemaakt.
- Het tarief voor elektriciteit wordt verlaagd en die voor aardgas wordt verhoogd.

Automotive overig

MIA-aftrek voor elektrische auto's

Het kabinet reageert positief op de evaluatie van de milieu-investeringsaftrek (MIA), waarmee voor bedrijven (waaronder leasemaatschappijen) een deel van de aanschafprijs van een elektrische auto op de winst in mindering kan worden gebracht. Daarom wordt de regeling voor vijf jaar verlengd, tot in elk geval 1 januari 2024.

BZM (vrachtauto's)

De milieudifferentiatie in de Wet belasting zware motorrijtuigen (Wet BZM) wordt geactualiseerd. Als gevolg van deze maatregel zullen de meer vervuilende vrachtauto's (EURO 0 t/m IV) uit binnen- en buitenland meer

belasting gaan betalen. Voor de schoonste vrachtauto's (EURO V en VI) blijft het huidige tarief van toepassing. De ingangsdatum is waarschijnlijk 1 juli 2019, maar dat is afhankelijk van goedkeuring door andere Europese landen. De (beperkte) meeropbrengst van deze maatregel (€ 31 mln per jaar) gaat naar het Infrastructuurfonds.

Overzicht van belastingontvangsten en -uitgaven in mln. € (op kasbasis)

	Ontwerpbegroting 2018	Verwachte realisatie 2018	Ontwerpbegroting 2019
BPM	1.798	2.219	2.201
MRB	4.129	4.131	4.275
Accijns benzine	4.318	4.405	4.456
Accijns diesel en LPG	3.962	3.928	4.028
BZM (eurovignet)	173	180	196
MIA		-99	-107

- Vorig jaar werden de BPM-inkomsten voor 2018 weer wat lager ingeschat dan voor 2017. Dat had mede te maken met de verlaagde tarieven die uiteindelijk in een BPM-verlaging van 12% in 2020 ten opzichte van 2016 moeten resulteren. We zien echter andermaal dat de opbrengsten in 2018 fors hoger liggen dan in 2017, en dus ook veel hoger dan begroot. Het kabinet zegt daar zelf over: *"De bpm-ontvangsten hangen af van het aantal autoverkopen en het aandeel van kleinere en/of zuinigere auto's daarin. De verwachting is dat het gemiddelde bpm-bedrag per auto in 2019 verder oploopt, in lijn met de conjuncturele ontwikkeling. In een opgaande conjunctuur worden gemiddeld vaak grotere en daarmee onzuinigere auto's gekocht."* Daar staat een beleidsmatige verlaging van de BPM-tarieven uit de Autobrief II tegenover.

Overzicht van de kosten voor de overheid van belastingkortingen en -vrijstellingen in mln. €

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
BPM vrijstelling nulemissie auto's	0	2	3	4	7	9
MRB vrijstelling nulemissie auto's	3	5	8	12	19	26
MRB halftarief PHEV's			32	37	38	39
Bijtellingskorting nulemissie auto's	30	46	69	92	141	190
Bijtellingskorting zuinige auto's	628	805	723	510	374	80
MRB vrijstelling oldtimers	45	48	51	58	61	64
MRB korting overgangsregeling oldtimers (bouwjaar 1987 en ouder)	32	25	22	19	17	14

FISCAAL ONDERNEMER-GERELATEERD

Ondernemerschap

Verlaging van de inkomstenbelasting

De huidige tarieven in de inkomstenbelasting worden omgevormd in een structuur met maar twee schijven. (voor gepensioneerden drie schijven). Deze aanpassing zal geleidelijk aan plaatsvinden en leiden tot een verlaging van de inkomstenbelasting. In 2021 zal het basistarief 37,05% zijn en het toptarief 49,5%. Het toptarief gaat gelden voor een inkomen boven € 68.507. Dit is goed nieuws voor werknemers en IB-ondernemers.

Versoering ondernemersaftrek en MKB-winstvrijstelling

Verschillende aftrekposten zullen per 1 januari 2020 worden versoerd. Deze versoering bestaat uit een geleidelijke verlaging van het toptarief waartegen de aftrek mogelijk is. In 2023 tot het basistarief van 37,05%. Dit geldt onder andere voor de ondernemersaftrek, bestaande uit de zelfstandigenaftrek, de aftrek voor speur- en ontwikkelingswerk, de meewerkaftrek, de startersaftrek bij arbeidsongeschiktheid en de stakingsaftrek. Het geldt ook voor de MKB-winstvrijstelling, mits het gezamenlijke bedrag van de met de ondernemersaftrek

verminderde winst positief is. Met de opbrengst wordt een deel van de verlaging van de inkomstenbelasting bekostigd. Een stukje van de rekening ligt dus bij de ondernemer.

Verhoging van het aanmerkelijk belang tarief

De verhoging van het aanmerkelijk belang tarief wordt minder dan in het regeerakkoord vastgesteld. Namelijk van 25% naar 26,9% per 2021 in plaats van naar 28,5%. Dit correspondeert met de minder snelle verlaging van het toptarief in de Vennootschapsbelasting. De tariefstijging gebeurt in twee stappen: met ingang van 2020 wordt het tarief met 1,25%-punt verhoogd naar 26,25% en met ingang van 2021 wordt het tarief met 0,65%-punt verder verhoogd naar 26,9%. Met name familiebedrijven zullen hierdoor geraakt worden.

Verhoging van het verlaagde btw-tarief

Per 1 januari 2019 gaat het verlaagde btw-tarief omhoog van 6% naar 9%. De extra opbrengst draagt bij aan een verlaging van de inkomstenbelasting. Deze verhoging raakt fietsherstel en de pompshop. Eerdere verhogingen toonden dat het niet altijd mogelijk is om deze kosten door te berekenen aan klanten. De maatregel zal daarom vaak ten koste gaan van de marge en omzet van de ondernemers.

Aanpassing belastingrente

Het systeem van belastingrente wordt zo aangepast dat de fiscus geen belastingrente meer in rekening brengt als de belastingplichtige vóór 1 mei van het jaar na het belastingjaar zijn aangifte inkomstenbelasting indient en de aanslag conform die aangifte wordt vastgesteld.

Ook als iemand tijdig verzoekt om een voorlopige aanslag of tijdig aangifte erfbelasting doet, zal geen belastingrente in rekening worden gebracht. De Belastingdienst moet de (voorlopige) aanslag vaststellen conform het ingediende verzoek of de ingediende aangifte. Dit geldt ook voor een vennootschapsbelastingplichtige die tijdig en correct aan zijn fiscale verplichtingen voldoet.

Vervanging dividendbelasting door een nieuwe bronheffing

De dividendbelasting vervalt per 1 januari 2020. In plaats daarvan komt een bronbelasting op dividend- (2020), royalty- en rentebetalingen (2021). Deze nieuwe belastingen gelden wanneer de financiële stromen naar landen met zeer lage belastingen gaan en in misbruiksituaties. Het tarief van de bronbelasting dient naar de mening van het kabinet gelijk te zijn aan het hoogste tarief in de vennootschapsbelasting. Met deze maatregel wordt beoogd een goed vestigingsklimaat voor grote internationale bedrijven te creëren.

Verlagingen van de vennootschapsbelastingtarieven

De tarieven in de vennootschapsbelasting (Vpb) van 20% (over de eerste € 200.000) en 25% (over het meerdere) worden vanaf 2019 stapsgewijze verlaagd naar 16% in de eerste schijf en 22,25% in de tweede schijf in 2021. Dit gebeurt in drie jaarlijkse stappen: met ingang van 2019 worden de tarieven verlaagd naar 19% (eerste schijf) respectievelijk 24,3% (tweede schijf), per 2020 worden de tarieven verder verlaagd naar 17,5% respectievelijk 23,9% en in 2021 naar 16% en 22,25%. Hoewel eerder werd gesproken over een nog verdere verlaging van het toptarief is de tariefsverlaging goed nieuws voor veel ondernemers.

Grondslagmaatregelen in de vennootschapsbelasting

De Vpb-tariefsverlaging wordt voor een belangrijk deel gefinancierd uit grondslagverbreding. De belangrijkste grondslagverbredende maatregel is een generieke renteaftrekbeperking die per 1 januari 2019 ingaat. De zogenoemde 'earningsstrippingmaatregel' beperkt de aftrekbaarheid van het saldo aan rente tot 30% van de zogenoemde fiscale EBITDA (kort gezegd: brutobedrijfsresultaat). Als gevolg daarvan wordt de aftrekbaarheid van rente direct afhankelijk van de belastbare grondslag in Nederland.

Beperking termijn voorwaartse verliesverrekening

Zowel in box 2 van de inkomstenbelasting als in de vennootschapsbelasting wordt het aantal jaren dat verliezen voorwaarts kunnen worden verrekend, aangepast van negen naar zes jaar. Dit zal voor het eerst gelden voor verliezen geleden in 2019. Het recente verleden heeft laten zien dat het opkrabbelen uit een crisis enige jaren duurt, het beperken van de termijn van verliesverrekening is in dat licht niet goed voor ondernemers.

Beperking afschrijving gebouwen in de vennootschapsbelasting

De afschrijving op gebouwen in eigen gebruik in de Vpb wordt beperkt. Vanaf 2019 is het voor belastingplichtigen in de Vpb alleen nog mogelijk om op een gebouw af te schrijven als de boekwaarde van het gebouw hoger is dan 100% van de WOZ-waarde van dat gebouw. Met deze maatregel gaat voor gebouwen in eigen gebruik binnen de Vpb dezelfde regel gelden als voor gebouwen die worden verhuurd aan derden (gebouwen ter belegging). Uiteraard geldt hierbij dat wanneer de WOZ-waarde hoger is dan de boekwaarde van het gebouw, dat niet leidt tot een opwaardering en dus tot een Vpb-heffing.

Verlaging van de energie-investeringsaftrek (EIA)

De EIA, milieu-investeringsaftrek (MIA) en willekeurige afschrijving (VAMIL) worden voortgezet tot 2024. De EIA wordt wel verlaagd van 54,5% naar 45%. Het is goed nieuws dat de stimuleringsregelingen na de evaluatie dit jaar weer vier jaar blijven bestaan. Minder gunstig is het feit dat het tarief van EIA verlaagd is.

Milieubelastingen; energiebelasting en afvalstoffenbelasting

Het kabinet brengt de tarieven in de eerste schijf van de energiebelasting beter in verhouding tot de CO₂-uitstoot. Met ingang van 1 januari 2019 wordt het reguliere tarief van de eerste schijf in de energiebelasting voor aardgas verhoogd met 3 cent per m³. Het tarief van de eerste schijf voor elektriciteit wordt verlaagd met 0,72 cent per kWh. Deze maatregel leidt tot een structurele budgettaire opbrengst van € 200 miljoen.

Het kabinet stelt voor de belastingvermindering in de energiebelasting met € 51 te verlagen, van € 308,54 naar € 257,54. De belastingvermindering is een vast bedrag dat per aansluiting in mindering wordt gebracht op de voor de levering van elektriciteit verschuldigde energiebelasting. Met deze maatregel wordt een belastingopbrengst gegenereerd van € 410 miljoen.

Het kabinet stelt voor het tarief in de afvalstoffenbelasting voor het storten en verbranden van afvalstoffen te verhogen. Het tarief wordt verhoogd van € 13,21 naar € 31,39 per 1.000 kilogram. Hiermee genereert het kabinet een structurele budgettaire opbrengst van € 105 miljoen. Door milieukosten sterker te belasten, zal de vervuiler meer rekening houden met de maatschappelijke kosten van de vervuiling die wordt veroorzaakt. Zo wordt de prikkel om de vervuiling te beperken vergroot.

Afvalstoffenbelasting bij verwijdering buiten Nederland

Bij het Belastingplan 2018 wordt in de Wet belasting op milieugrondslag (Wbm) de heffing van afvalstoffenbelasting aangepast voor in Nederland ontstane afvalstoffen die buiten Nederland worden verwijderd (gestort of verbrand). De maatstaf van heffing – het gewicht – voor de buiten Nederland verwijderde afvalstoffen wordt daarbij ontleend aan een beschikking die de Inspectie Leefomgeving & Transport (ILT) op aanvraag afgeeft aan de kennisgever (degene aan wie de toestemming tot overbrenging is verleend). Deze belasting die per 1 januari 2019 volgens planning moet ingaan, kan doorwerken in de kosten van onder andere garagebedrijven.

Kleine ondernemersregeling (KOR)

Per 2020 wordt de Kleine ondernemersregeling (KOR) vervangen door een facultatieve omzet gerelateerde vrijstelling van omzetbelasting met een omzetgrens van € 20.000. Nu kunnen ondernemers nog op grond van de KOR een extra teruggaaf van btw krijgen als zij per saldo maximaal € 1.883 hoeven af te dragen. De kern van de nieuwe KOR is dat een ondernemer, die onder de omzetgrens blijft en ervoor kiest om de nieuwe KOR toe te passen, geen btw in rekening brengt aan zijn afnemers. Daar staat tegenover dat hij de btw die andere ondernemers aan hem in rekening brengen niet in aftrek kan brengen. Ondernemers die voor toepassing van de nieuwe KOR kiezen, zijn als hoofdregel ontheven van het doen van btw-aangifte en de daarbij horende administratieve verplichtingen met betrekking tot de door hen verrichte goederenleveringen en diensten in Nederland.

Werkgeverschap

Afschaffing uitgaven voor scholingskosten

De aftrekpost voor scholingskosten wordt in 2020 afgeschaft en vervangen door een subsidieregeling, een individuele leerrekening voor alle Nederlanders die een startkwalificatie hebben gehaald.

NIET-FISCAAL BELEID MOBILITEITSSECTOR

Infrastructuur & Waterstaat (I&W)

Infrastructuur

Voor een inhaalslag in infrastructuur is in deze kabinetsperiode 2 miljard euro extra beschikbaar. Daarmee worden onder andere fileknelpunten aangepakt en de verkeersveiligheid verbeterd.

Slimme mobiliteit

Vanuit de Unit Innovatie in Mobiliteit wordt in een netwerkaanpak gewerkt aan de transitie naar nieuwe 'slimme' vormen van mobiliteit. Het streven is een slim en duurzaam vervoerssysteem te ontwikkelen waarvan de onderdelen naadloos op elkaar aansluiten. Hierbij ligt de focus op de volgende prioriteiten: infrastructuur die toekomstvast is door bij ontwerp, aanleg en onderhoud van infrastructuur rekening te houden met zelfrijdende voertuigen en benodigde systemen in of langs de weg; (wettelijke) ruimte voor een nieuwe generatie voertuigen; het (veilig) gebruik van slimme technologieën en diensten; nieuwe mobiliteitsconcepten & Mobility as a Service (MaaS); en het gebruik van data onder goede randvoorwaarden zoals privacy en security.

Verkeersveiligheid

Er wordt vol ingezet op het Strategische Plan Verkeersveiligheid 2018–2030. Focus is een risicogestuurde aanpak. Risico's worden in kaart gebracht zodat op het niveau van rijk, provincie en gemeenten in samenspraak met maatschappelijke partners een goede afweging kan worden gemaakt welke maatregelen het meest bijdragen aan verbetering van de verkeersveiligheid. Voorbeelden van maatregelen zijn infrastructuur op specifieke locaties en handhaving van snelheid. Ook wordt huidig beleid voortgezet, gericht op specifieke risicogroepen zoals ouderen en fietsers en het verminderen van afleiding door smartphonegebruik in het verkeer.

Luchtkwaliteit

Het ministerie wil door het aangaan en organiseren van allianties met en tussen bedrijven, branches, overheden en kennisorganisaties de doelen stimuleren uit het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) en het Actieprogramma Luchtkwaliteit, met als doel dit tot een succesvolle uitvoering te brengen. Zij streeft ook naar een permanente verbetering van de luchtkwaliteit door toe te werken naar WHO-streefwaarden. In overleg met andere overheden, belangenorganisaties en bedrijfsleven zal hiertoe in 2019 een nieuw luchtkwaliteitsplan worden gepresenteerd.

Duurzaamheid

Het ministerie richt zich vol op schonere, zuinigere en stillere voertuigen. Zij wil voorlopers in de sector stimuleren en samen met de decentrale overheden en de sectorpartijen, slimme logistieke concepten ontwikkelen voor stedelijke distributie en een kansrijke omgeving creëren voor ontwikkeling van diverse alternatieve voertuigen en brandstoffen.

De verduurzaming van energie en brandstoffen in de sectoren mobiliteit en transport is beschreven in de Duurzame Brandstofvisie. Er worden vanuit dat kader subsidies verstrekt voor technologieontwikkeling. Bij auto's richt het kabinet zich op overschakeling naar elektrische aandrijflijnen, waarbij auto's vrij zijn van schadelijke uitlaatgassen. Het streven is dat in 2030 alle nieuwe personenauto's emissieloos zijn. Ook voor brom- en snorfietsen verkent het kabinet de mogelijkheden om de overgang naar emissieloze tweewielers te versnellen. In 2019 zal daarnaast specifieke aandacht blijven uitgaan naar roetfilters, katalysatoren en vergelijkbare systemen, die bedoeld zijn om de emissies van schadelijke stoffen te verlagen. Zo wordt aangegeven dat ook tijdens de gebruiksfase deze technieken naar behoren moeten blijven functioneren.

Fietskilometers

Specifiek wordt in de stukken het programma Fiets door het ministerie benoemd. Zij geeft aan vol mee te willen werken aan de doelstelling van de Tour de Force: 20% meer fietskilometers in 2027.

Vrachtwagenheffing

Er wordt ingezet op invoering van een vrachtwagenheffing. De inkomsten hieruit worden in overleg met de sector teruggesluisd naar de vervoerssector door verlaging van de motorrijtuigenbelasting op vrachtauto's en gelden voor innovatie en verduurzaming.

Economische Zaken & Klimaat (EZK)

Ondersteuning ondernemerschap

Het kabinet wil mkb-ondernemers beter bij wet- en regelgeving betrekken via de mkb-toets, waarvoor in de zomer van 2018 een platform is ingesteld. Daarnaast gaat zij via de actieagenda Beter Aanbesteden aanbestedingen voor het mkb toegankelijker maken.

Met het mkb-actieplan helpt EZK het midden- en kleinbedrijf met de grootste uitdagingen waar zij mee te maken heeft: menselijk kapitaal, digitalisering, financiering, toepassing van innovatie, regelgeving, fiscaliteit en internationale handel.

Daarnaast zijn in de mkb-samenwerkingsagenda 2018–2019 afspraken met de regio gemaakt over samenwerking en ondersteuning van het (innovatieve) mkb. Deze afspraken dragen bij aan het realiseren van het mkb-actieplan en andere beleidstrajecten. Het gaat onder meer om de versnelling van de digitalisering van het mkb, het aanpakken van het tekort aan vakmensen en het aanjagen van regionale financieringstafels.

Investerings

Er wordt ingezet op het aanbieden van een pakket van fiscale ondernemersstimulering gericht op zelfstandig ondernemerschap, bedrijfsoverdrachten en bedrijfsinvesteringen; daarnaast wordt gewerkt aan de oprichting van Invest-NL. Daarmee gaat het kabinet investeringen bij ondernemingen stimuleren op het gebied van grote transitie-opgaven. Het zal risicokapitaal beschikbaar stellen voor investeringsprojecten en voor doorgroei van ondernemingen. Daarnaast geeft het ondersteuning bij financiering van export en buitenlandse investeringen aan bedrijven. Invest-NL krijgt een projectontwikkelingstak met een jaarlijkse subsidie van € 10 mln vanuit de Staat, en daarnaast de mogelijkheid om zelf te investeren uit de € 2,5 miljard kapitaalstorting.

Regeldruk

Met het programma 'Merkbaar betere regelgeving en dienstverlening 2018–2021' zet het kabinet in op minder regeldruk en meer ruimte voor experimenten voor ondernemers. Zo wil het mkb-ondernemers beter betrekken bij de totstandkoming van nieuwe wet- en regelgeving door de mkb-toets. Ook moet wet- en regelgeving eenvoudiger worden, o.a. met de maatwerkaanpak en de life events-aanpak en de inzet van digitale tools om de dienstverlening aan ondernemers te verbeteren. Tevens kunnen ondernemers die willen investeren in duurzame innovaties en zich belemmerd voelen door regels, ook in 2019 terecht bij het Programma Ruimte in Regels voor groene groei.

Verankering van ondernemerschapsonderwijs

Er is een grote vraag naar technisch personeel. Om hier beter aan te kunnen voldoen krijgen vmbo-scholen met een technisch profiel extra geld. Daarnaast zet dit kabinet het Techniekpact voort, met daarin concrete afspraken tussen bedrijfsleven, onderwijs en overheid om het tekort aan technici terug te dringen. Het vernieuwde pact benadrukt ook de verbinding tussen techniek en technologie met de maatschappelijke opgaven. Onderdeel daarvan is het project MKB!dee, waarin het mkb wordt uitgedaagd om zelf met ideeën te komen hoe investeren in 'een leven lang ontwikkelen' kan worden gestimuleerd.

Digitalisering

De Minister wil de toepassing van digitalisering door het mkb stimuleren via de programma's Versnelling digitalisering MKB, Smart industry, de verlenging van de Retailagenda en het identificeren en helpen opschalen van (regionale of sectorale) best practices op het gebied van digitalisering.

Om de kansen van digitalisering te benutten, heeft het kabinet de Nederlandse Digitaliseringsstrategie gelanceerd. Aan de hand van deze strategie worden de basisvoorwaarden versterkt op het gebied van privacybescherming, cybersecurity, digitale infrastructuur, digitale vaardigheden en eerlijke concurrentie.

Franchisecode

De Minister wil eerlijk en verantwoord handelsverkeer (in de keten) bevorderen via afspraken, gedragscodes of regelgeving.

Justitie & Veiligheid (J&V)

Politie

Samen met de korpsleiding werkt Justitie & Veiligheid (J&V) aan een moderne politieorganisatie, die – geworteld in de wijk – nog beter is toegerust op de grote uitdagingen van dit moment: bestrijding van de zware, georganiseerde (drugs)criminaliteit en de aanpak van cybercrime. Met het oog hierop wordt de 291 miljoen euro uit het Regeerakkoord ingezet voor verdere uitbreiding van de politiecapaciteit en versterking van de politieorganisatie.

Cybercrime

Voor digitale veiligheid is in het Regeerakkoord een structurele investering van 95 miljoen vastgelegd. Daaronder vallen ook subsidies waarmee het mkb zijn eigen cyberweerbaarheid kan verbeteren.

Enkele concrete maatregelen die voor 2019 op de agenda staan, zijn:

- De mogelijkheden worden verkend om te komen tot een certificeringsstelsel voor dienstverleners op het gebied van cybersecurity bij wie private partijen veilig diensten kunnen afnemen.
- Er wordt gewerkt aan een publiek-private cybersecurity-alliantie. De alliantie heeft als doel om publieke en private partijen te verbinden om onder meer de gezamenlijke ambities en maatregelen uit de Nederlandse Cybersecurity Agenda te realiseren.

Ondermijning

Voor de aanpak van georganiseerde criminaliteit en ondermijning van het lokale gezag zet J&V in op intensieve samenwerking binnen en buiten de overheid. J&V heeft een Toekomstagenda Ondermijning opgesteld en om die te kunnen waarmaken heeft het kabinet eenmalig 100 miljoen vrijgemaakt voor een ondermijningsfonds en structureel 10 miljoen euro extra. De extra middelen zullen primair worden ingezet om in alle regio's te komen tot versterking van de aanpak, passend bij de integrale ondermijningsbeelden per regio die momenteel worden opgesteld.

Binnenlandse Zaken & Koninkrijksrelaties (BZK)

Omgevingswet

De stelselherziening omgevingsrecht, kortweg aangekondigd als Omgevingswet, moet alle bestaande wet- en regelgeving op het gebied van bodem, water, lucht, geluid en bouwen vergaand vereenvoudigen, bundelen en stroomlijnen. Regels worden eenvoudiger en inzichtelijker voor mensen en bedrijven en besluitvorming over projecten in de leefomgeving moet sneller en beter gaan. Voor leden van BOVAG zullen de meeste veranderingen onder de omgevingswet merkbaar worden via het Besluit Activiteiten in de Leefomgeving, kortweg BAL. De Omgevingswet wordt in 2021 van kracht. Dan komt er Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO) dat ondernemers en burgers snel inzicht geeft in de regels en vergunningen en waarin ze meldingen doen bij Rijk, gemeente en provincie. In 2019 werkt BZK aan de invoeringsregelgeving van de Omgevingswet.