

Samenvatting Prinsjesdag 2017

BOVAG
22 september 2017



FISCAAL AUTOMOTIVE

BPM Aanschafbelasting

In de stukken van Prinsjesdag 2017 zitten geen grote wijzigingen in de BPM. Dat is ook niet zo gek, want alle wijzigingen voor de periode 2017 t/m 2020 waren al vastgelegd in de zogenaamde Autobrief II uit 2015.

TARIEVEN BENZINE + DIESEL	2017*	2018**	2019**	2020**
Basis (vanaf 1 g/km CO ₂)	€ 353	€ 350	€ 350	€ 350
BPM per g/km CO ₂ / 1e schijf	€ 2	€ 2	€ 2	€ 2
2 ^e schijf	€ 66	€ 62	€ 58	€ 56
3 ^e schijf	€ 145	€ 137	€ 127	€ 124
4 ^e schijf	€ 238	€ 225	€ 209	€ 203
5 ^e schijf	€ 475	€ 451	€ 418	€ 406
CO₂ SCHIJVEN BENZINE + DIESEL				
Vrijstellingsgrens	0 g/km	0 g/km	0 g/km	0 g/km
1 ^e schijf	1-76 g/km	1-73 g/km	1-71 g/km	1-68 g/km
2 ^e schijf	77-102 g/km	74-98 g/km	72-95 g/km	69-91 g/km
3 ^e schijf	103-150 g/km	99-144 g/km	96-139 g/km	92-133 g/km
4 ^e schijf	151-168 g/km	145-162 g/km	140-156 g/km	134-150 g/km
5 ^e schijf	> 168 g/km	> 162 g/km	> 156 g/km	> 150 g/km
DIESELTOESLAG				
CO ₂ -grens dieseltolslag	65 g/km	63 g/km	61 g/km	59 g/km
Dieseltolslag (per g/km)	€ 86,69	€ 86,00	€ 86,00	€ 86,00
TARIEVEN PHEVs ***				
BPM per g/km CO ₂ / 1 ^e schijf	€ 20	€ 19	€ 26	€ 26
2 ^e schijf	€ 90	€ 85	€ 110	€ 107
3 ^e schijf	€ 300	€ 284	€ 263	€ 256
CO₂ SCHIJVEN PHEVs				
1 ^e schijf	0-30 g/km	0-30 g/km	0-30 g/km	0-30 g/km
2 ^e schijf	31-50 g/km	31-50 g/km	31-50 g/km	31-50 g/km
3 ^e schijf	> 50 g/km	> 50 g/km	> 50 g/km	> 50 g/km

* prijspeil 2017, deze tarieven zijn dus definitief

** prijspeil 2015, deze tarieven moeten nog jaarlijkse geïndexeerd worden

*** Plug-in hybride elektrische auto met dieselmotor betalen ook de dieseltolslag

- De BPM-tarieven worden tussen 2017 en 2020 stapsgewijs verlaagd met uiteindelijk 12% (ten opzichte van de 2016-tarieven).
- Volledig batterij-elektrische (FEV) en waterstof-elektrische (HEV) auto's blijven tot en met 2020 BPM-vrijgesteld.
- De CO₂-uitstoot van nieuwe modellen wordt vanaf 1 september 2017 berekend aan de hand van een nieuwe Europese testmethode (WLTP in plaats van NEDC). Door een grotere nauwkeurigheid en striktheid van de nieuwe test dit leidt op papier tot een hogere CO₂-uitstoot. Om te voorkomen dat dit financieel doorwerkt in de BPM, worden in elk geval tot 1 januari 2019 de NEDC CO₂-waarden aangehouden. Voor die nieuwe modellen betekent dit dat de WLTP CO₂-waarden worden teruggerekend naar oude NEDC-waarden. Over die omrekenfactor is de branche nog in gesprek met het ministerie van Financiën.

- Jurisprudentie heeft ertoe geleid dat voortaan wordt toegestaan dat voor het verschuldigde bedrag aan BPM voor:
 - a. bestelauto's die op enig moment op naam van een particulier komen en die als gebruikt voertuig zijn geïmporteerd, en
 - b. voor de ombouw van bestelauto's tot personenauto, de afschrijving wordt bepaald aan de hand van *de werkelijke waarde* en niet de forfaitaire BPM-afschrijvingstabel.
- BPM op kampeerauto's en bestelauto's is onveranderd 37,7% van de netto catalogusprijs, minus € 1.283 (benzine) of plus € 273 (diesel).
- BPM op motoren is onveranderd 19,4% van de netto catalogusprijs minus € 210.

MRB Motorrijtuigenbelasting

In de Prinsjesdag-stukken wordt aangekondigd dat op een nader te bepalen tijdstip in 2018 de MRB-grondslag (en provinciale opcenten) 'masse ledig gewicht' wordt vervangen door 'massa rijklaar' (= altijd 100 kg méér). De bedoeling hiervan is om aan te sluiten bij Europese grondslagen en op hetgeen op de kentekencard staat. Om te voorkomen dat de MRB voor auto's omhoog gaat, worden de tarieven in de MRB-tabel naar beneden bijgesteld.

Daarnaast gelden voor de komende jaren de volgende aanpassingen zoals die al zijn vastgelegd in de Autobrief II van 2015:

- Oude diesels: MRB-verhoging per 2019 voor dieselauto's zonder af-fabriek roetfilter met 15% (grondslag is inclusief provinciale opcenten). Komt neer op ongeveer € 225 per jaar. Bij bestelauto's: alleen af-fabriek roetfilter én ouder dan twaalf jaar. 15% Tariefsverhoging correspondeert daar (ondernemerstarief) met zo'n € 62 per jaar. De MRB dieselstraf is niet te ontlopen door een retrofit roetfilter onder een voertuig te monteren. De effectiviteit ervan is te laag (vangt slechts eenderde van de roetdeeltjes af).
- Plugin-hybrides (PHEVs): 2017 t/m 2020: behoud halftarief zoals dat ook in 2016 gold, maar dan exclusief de gewichtscorrectie van 125 kg voor het accupakket.
- FEVs (batterij-elektrisch) en HEVs (watertof-elektrisch): behoud van hun vrijstelling MRB t/m 2020

Overig: MRB-tarieven worden eind 2017 zoals ieder jaar aangepast met de inflatiecorrectie. De provinciale opcenten vormen een deel van de MRB-tarieven. De tarieven van de verschillende provincies voor 2017 zijn nog niet bekend.

Fiscale bijtelling auto van de zaak

In de stukken van Prinsjesdag 2017 staan geen maatregelen die van invloed zijn op de bijtelling. De wijzigingen voor de periode van de Autobrief II zijn vorig jaar al ingegaan (samenvoeging tot één bijtellingstarief van 22% met uitzondering van nulemissie-auto's, waarvoor een tarief van 4% bijtelling geldt (N.B.: Voor niet-waterstof elektrische auto's geldt de 4% bijtelling vanaf 2019 alleen over de eerste € 50.000 van de catalogusprijs van de auto. Over het meerdere moet gewoon 22% worden betaald.)

In februari 2018 zal tussentijds worden geëvalueerd hoeveel gebruik er wordt gemaakt van het verlaagde bijtellingspercentage. De Tweede Kamer kan dan besluiten het percentage bij te stellen. In de Prinsjesdag-stukken valt te lezen dat het verlaagde tarief van nulemissieauto's de staatskas in 2017 € 86 mln kost en het dat de verwachting is dat dit in 2018 oploopt tot 127 mln.

Accijnzen en energiebelasting

De accijnzen op benzine en diesel worden per 1 januari 2017 verhoogd voor de inflatiecorrectie, die aan het eind van dit jaar bekend wordt gemaakt.

Automotive overig

Catalogusprijs verplicht publiekelijk kenbaar

Vanaf 2018 moet de catalogusprijs door de fabrikant of importeur verplicht publiekelijk kenbaar worden gemaakt. Hoe zij dit doen, staat fabrikanten en importeurs vrij. Zo'n publiekelijk kenbare catalogusprijs helpt bij onder andere bij het vaststellen van de juiste grondslag voor de bijtelling van een auto van de zaak, de BPM voor nieuwe bestelauto's en motoren, en de juiste grondslag voor de BPM-berekening bij de import van een gebruikt voertuig.

Overzicht van belastingontvangsten in mln. € (op kasbasis)

	Ontwerpbegroting 2017	Verwachte realisatie 2017	Ontwerpbegroting 2018
BPM	1.628	1.888	1.798
MRB	4.003	4.039	4.129
Accijns benzine	4.165	4.283	4.318
Accijns diesel en LPG	3.780	3.880	3.962
BZM (eurovignet)	155	167	173

- De toename van de BPM in 2017 ten opzichte van de begroting is opvallend. Het kabinet zegt er zelf over: "De hogere inkomsten uit bpm komen doordat er meer nieuwe motorvoertuigen zijn verkocht (deels door eerder lagere verkopen eind 2016 in verband met de verlaging van de bijtelling in 2017) en door een gemiddeld hogere verkoopprijs van die voertuigen."
- Voor 2018 zijn de BPM-inkomsten weer wat lager ingeschat dan voor 2017. Dat heeft mede te maken met de verlaagde tarieven die uiteindelijk in een BPM-verlaging van 12% in 2020 ten opzichte van 2016 moeten resulteren (min € 46 miljoen in 2018).
- De BPM-vrijstelling voor nulemissie auto's kost de schatkist in 2017 € 4 mln en volgend jaar naar verwachting € 6 mln
- De MRB-vrijstelling voor dezelfde auto's kost de schatkist respectievelijk € 12 en € 18 mln in '17 en '18
- Het MRB-halftarief voor plug-in hybride auto's kost die jaren € 38 en € 43 mln
- De verlaagde bijtelling voor nulemissie auto's kost de schatkist dit en volgend jaar € 86 en € 127 mln
- De verlaagde bijtelling voor andere (zeer) zuinige auto's, inclusief plug-in hybrides en zeer zuinige benzine- en dieselauto's kost de staat in 2017 € 529 mln en in 2018 € 367 mln

Ondernemerschap

Verlaging winstbelasting

De eerste schijf van de vennootschapsbelasting (VPB) wordt vanaf volgend jaar verlengd van € 200.00 naar € 250.000. In de eerste schijf betalen ondernemingen 20% VPB. Vanaf € 250.000 is het tarief 25%.

Reparatie dubbele verliesneming

Het uitgangspunt blijft dat de afwaardering van fiscale vorderingen afgetrokken worden van de fiscale winst. Verliezen op schuldvorderingen (of soortgelijke vermogensbestanddelen) van een tot de fiscale eenheid behorende maatschappij kunnen op een verbonden lichaam niet in aftrek worden gebracht, als deze verband houden met verliezen die bij een andere concernmaatschappij binnen die fiscale eenheid worden of zijn geleden. Dit geldt nu ook bij schuldvorderingen buiten de fiscale eenheid maar binnen het concern. Hiermee wordt dubbele verliesneming bij de afwaardering van een vordering buiten de fiscale eenheid maar binnen één concern onmogelijk.

Anti misbruik bepaling dividend

De regeling geldt voor bv's, nv's en houdstercoöperaties. Er is sprake van misbruik als een in Nederland gevestigde vennootschap of houdstercoöperatie aandelen houdt met als hoofddoel om de heffing van dividendbelasting te ontduiken, waarbij sprake is van een kunstmatige constructie of transactie. Een kunstmatige constructie is een structuur die niet is opgezet op grond van geldige zakelijke redenen die de economische realiteit weerspiegelen. Als de aandeelhouder die het aandelenbelang onmiddellijk houdt zelf geen materiele onderneming uitoefent, kan er toch nog steeds sprake zijn van geldige zakelijke redenen. Dit is bijvoorbeeld zo als de aandeelhouder een schakelfunctie vervult en beschikt over 'relevante substance'. Er wordt gesproken van een schakelfunctie als de tussenhouder een relatie legt tussen de bedrijfsmatige activiteiten of de hoofdkantooractiviteiten van de moedermaatschappij en de activiteiten van haar kleindochtermaatschappij. De term relevante substance verwijst naar het moeten voldoen aan twee aanvullende criteria: het loonkostencriterium van € 100.000 en het vereiste van een eigen kantoorruimte. Men krijgt tot 1 april 2018 om hieraan te voldoen.

Verlaging Energie Investerings Aftrek (EIA)

De EIA heeft als doel om investeringen in energiebesparende maatregelen te stimuleren. Het aftrekpercentage van de Energie-investeringsaftrek (EIA) wordt met een half procentpunt verlaagd en komt daarmee in 2018 op 54,5%.

BTW aansprakelijkheid voor pandhouder, hypotheekhouder of executant

De belastingschuldige is verplicht de verschuldigde BTW te betalen. Wanneer deze echter deze verplichting niet nakomt krijgt de Belastingdienst de mogelijkheid de BTW te verhalen op de pand-hypotheekhouder of executant die zich verhaalt op de opbrengst van een zaak.

Verhoogde giftenaftrek met jaar verlengd

Voor giften aan culturele instellingen geldt sinds 2012 een verhoogde giftenaftrek in de inkomstenbelasting en vennootschapsbelasting. De regeling zou tot 2018 lopen wordt met een jaar verlegd. Zo kan het volgende kabinet beslissen over het voortbestaan van de regeling.

Strengere dubbele zakelijkheidstoets voor schuld dga

Een directeur-groootaandeelhouder moet aannemelijk maken dat een schuld bij een verbonden lichaam in feite ook verschuldigd kan zijn aan een derde en daarnaast ook wordt gebruikt voor de financiering van een rechtshandeling die overwegend zakelijk is (dubbele zakelijkheidstoets). De Belastingdienst beoordeelt op basis van het arrest van de Hoge Raad van 21 april 2017 in onderlinge samenhang de volgende omstandigheden: looptijd, aflossingsschema, rentevergoeding, omvang en het tijdstip van aangaan van de lening.

Geen schorsende werking bij verzet

Wanneer een belastingschuld niet is betaald, kan de Belastingdienst uiteindelijk beslag leggen en tot executoriale verkoop overgaan. De belastingschuldenaar kan hiertegen in verzet gaan bij de burgerlijk rechter.

De verkoop wordt dan automatisch uitgesteld totdat de rechter uitspraak heeft gedaan. De schorsende werking van verzet komt volgend jaar te vervallen. Hiermee wordt misbruik tegengegaan en hoge kosten voor de belastingdienst voorkomen.

Uitbreiding mededelingsplicht bodemzaak

De Belastingdienst heeft het recht bodembeslag te leggen op zaken die zich onder de belastingschuldenaar bevinden. Hiermee kunnen belastingschulden worden voldaan. Om te voorkomen dat het bodemrecht niet kan worden toegepast moeten schuldeisers van de belastingplichtige melden wanneer zij gebruik willen gaan maken van hun rechten/eigendomsvoorbehouden. De mededelingsplicht is nu uitgebreid tot de belastingschuldenaar.

Energiebelasting

In het Energieakkoord is afgesproken de opbrengst van de energiebelasting met ingang van 2018 voor twee jaar te verhogen met 200 miljoen euro (in totaal dus 400 miljoen euro). De verhoging wordt gelijk verdeeld over burgers en bedrijven.

Afvalstoffenbelasting

Het in Nederland ontstane afval zou bij gelijke verwerkingswijze op gelijke wijze belast moeten worden. Het is niet relevant of de verwerking in Nederland of daarbuiten plaatsvindt. De wet wordt aangepast om dit mogelijk te maken.

Werkgeverschap

Inkomensbeleid

De tarieven van de inkomstenbelasting blijven volgend jaar in de eerste schijf voor iedereen gelijk aan 2017. In de tweede en derde schijf gaat het belastingtarief met 0,05 procentpunt omhoog. De tarieven van de vierde schijf gaan juist met 0,05 procentpunt omlaag ten opzichte van 2017. De derde schijf eindigt in 2018 vanwege indexatie bij een inkomen van € 68.507. Dat is € 1.435 hoger dan dit jaar. Er is een verlaging van de maximale algemene heffingskorting, een verhoging van de ouderenkorting en een verlaging van de alleenstaande ouderenkorting.

Verlagen administratieve lasten WVA

Op grond van de Wet vermindering afdracht loonbelasting en premie voor de volksverzekeringen (WVA) is een organisatie verplicht om voor elke afgegeven S&O-verklaring over het aantal uren dat zij aan speur en ontwikkelingswerk besteed heeft, de kosten die ze gemaakt heeft en de uitgaven die ze gedaan heeft, een mededeling te doen aan het ministerie van Economische Zaken. Het wordt mogelijk één keer per kalenderjaar een mededeling te doen over alle in een kalenderjaar afgegeven S&O-verklaringen.

Aanpassingen WBSO

Met de Wet bevordering speur- en ontwikkelingswerk (WBSO) wil het kabinet innovatieve organisaties fiscaal stimuleren. De WBSO heeft betrekking op alle kosten van research en development. Het gaat hierbij om een afdrachtvermindering voor de loonkosten van de werknemers die zich bezighouden met innovatie en een aftrekpost in de vennootschapsbelasting voor de overige kosten. Het budget voor de WBSO is vastgesteld op € 1.163 miljoen. Door de toegenomen aanspraken moeten er maatregelen komen om binnen het budget te blijven. De aanpassingen zullen in november worden vastgesteld.

Verruiming derdenbeslag door fiscus

Derdenbeslag houdt in dat een schuldeiser beslag legt op gelden of zaken van de schuldenaar die een derde onder zich heeft. Per 2019 is het voor de Belastingdienst ook mogelijk om op andere geldvorderingen dan loon op een vereenvoudigde wijze derdenbeslag te leggen. Dit geldt onder andere voor opdrachtgevers van belastingschuldigen die een onderneming drijven.

Compensatie stijging minimum jeugdloon

Ondernemers die vanaf 1 januari 2018 jongere werknemers in dienst hebben, krijgen onder voorwaarden voor hen jeugd-LIV. Die tegemoetkoming is bedoeld om de stijging van het minimumjeugdloon te compenseren. Voor jongeren die een dienstverband hebben in het kader van de beroepsbegeleidende leerweg (BBL), krijgen werkgevers geen jeugd-LIV aangezien het minimumloon voor deze groep werknemers niet is verhoogd.

Loonkostenvoordeel oudere, arbeidsgehandicapte of arbeidsbeperkte werknemer

Als gevolg van de Wet tegemoetkomingen loondomein wordt de premiekorting voor het in dienst nemen van een oudere, arbeidsgehandicapte of arbeidsbeperkte werknemer vervangen door loonkostenvoordeel (LKV). Het maximale voordeel bedraagt €6.000 per werknemer per jaar (was €7.000). Voorwaarde is wel dat een werknemer gemiddeld ruim 37 verloonde uren per week heeft. (was 36 uur). De werkgever geeft elke maand aan of hij LKV voor een werknemer wil aanvragen. Deze wordt dan betaald in augustus of september van het volgende kalenderjaar. (Nu kunnen werkgevers zelf elke maand de premiekortingen via de aangifte loonheffingen in mindering brengen op de loonheffingen die zij moeten betalen.)

Uitbreiding no-riskpolis

De doelgroep van de compensatieregeling loonkosten bij ziekte van oudere en voormalig langdurig werklozen (no-riskpolis voor ouderen) wordt op 1 januari 2018 tijdelijk uitgebreid (voor twee jaar). De regeling wordt toegankelijk voor mensen die zijn geboren voor 1 januari 1962 en in 2018 of 2019 vanuit de WW als werknemer gaan werken. Voor deze mensen kan de werkgever een Ziektewet-uitkering van het UWV krijgen als ze ziek worden.

NIET-FISCAAL BELEID MOBILITEITSECTOR

Infrastructuur & Milieu

Infrastructuur

De overheid investeert in 2018 €6,2 miljard in infrastructuur, waarvan €2,5 miljard in het hoofdwegennet. Uitgaven aan onderhoud asfalt zijn stabiel, geen schokken. In 2018 wil I&M onder meer de werkzaamheden aan de knelpunten A1/A6 Schiphol-Amsterdam-Almere en A27/A1 Utrecht-Noord, Bunschoten-Eemnes opleveren. Onder de noemer 'Meer Veilig' worden risicolocaties aangepakt: denk aan obstakelvrij maken van bermen, het aanleggen van een rotonde, plaatsen van geleiderail of het aanpassen van de belijning. Hier wordt €30 miljoen voor gereserveerd. Ook verzorgingsplaatsen langs de Rijksweg worden aangepakt: landelijk worden ruim 300 extra parkeerplaatsen voor vrachtwagens gecreëerd en zijn nog eens ruim 400 parkeerplaatsen meerjarig gehuurd. Daarnaast wordt ingezet op een structurele kwaliteitsverbetering van naar verwachting 35 tot 40 verzorgingsplaatsen. Het totaal hiervoor beschikbare budget bedraagt €25 miljoen.

Mobiliteit

De trend is dat mobiliteit een dienst wordt. Specifiek voor smart mobility wordt in (inter)nationale samenwerking met overheden en marktpartijen gewerkt aan het faciliteren en versnellen van de ontwikkeling van informatisering van het verkeerssysteem en automatisering van het voertuig. Dit gebeurt bijvoorbeeld door testen en proeven met innovatieve systemen in Nederland ruim baan te geven. Geld van Beter Benutten wordt daarom vanaf 2019 overgeheveld naar opdrachten als Smart Mobility zoals de zelfrijdende auto en Intelligente Transport Systemen (ITS).

Verkeersveiligheid

Doelstellingen voor het aantal verkeersdoden en zwaargewonden zijn in 2020 resp. 500 en 10.600. De cijfers lieten echter in de achterliggende periode een stijging zien. Daarom komt er in 2018 een Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 om de volgende stap in verkeersveiligheid te kunnen zetten. Verder wordt ingezet op verbeteren van data van verkeersongevallen en naar een decentrale risicogestuurde aanpak. Het CBR krijgt vanaf 2018 structureel minder geld: van € 2,9 miljoen in 2016 naar € 900.000 vanaf 2018. Bijdragen aan SWOV en VVN blijven gelijk. Bijdrage aan EuroNCAP (€ 30.000) wordt vanaf 2021 geschrapt.

Omgevingswet

Na jaren van schrijven verschuift het accent naar invoering van de wet. OLO (Omgevingsloket Online), het digitale vergunningenloket voor ondernemers en burgers, krijgt structureel tot aan 2022 €3 miljoen per jaar. I&M geeft daarmee aan dat ze het Digitale Stelsel Omgevingswet (DSO) serieus neemt. Het DSO is een georðend en verbonden geheel van afspraken, ICT-voorzieningen, registraties gegevensverzamelingen en bronnen. Naar verwachting zal het Rijk in 2019 de eerste Nationale Omgevingsvisie uitbrengen. Het gaat daarbij over onderwerpen als infrastructuur, mobiliteit, natuur, energietransitie, water, gebouwde omgeving. Hierbij gaat het dan vooral over de nationale opgaven, de keuzes en de fysieke gevolgen. Het komend jaar zal de in 2017 gepubliceerde startnota voor de Omgevingsvisie worden uitgewerkt en zullen scenario's worden opgesteld.

Klimaat

Met het klimaatakkoord in Parijs eind 2015 heeft de EU heeft zich gecommitteerd aan een broeikasgasreductie in 2030 van ten minste 40% ten opzichte van 1990. De EU lidstaten en het Europees Parlement onderhandelen momenteel over de verankering van dit 2030 doel in de EU klimaatwetgeving. Het IPCC publiceert in 2018 een rapport over de gevolgen van de 1,5 graden Celsius doelstelling. Dit rapport zal bijdragen aan de in 2018 te houden “faciliterende dialoog” waarin gekeken wordt naar de collectieve inspanningen en voortgang van alle landen op weg naar de doelstellingen van Parijs. In ons land zal vanaf november onder regie van de SER worden gewerkt aan vijf zogenaamde transitiepaden, waaronder voor kracht en licht (elektriciteit), lage temperatuurwarmte (gebouwde omgeving), en mobiliteit. Voor elk transitiepad wordt in kaart gebracht welke maatregelen nodig zijn en wat de innovatieopgave en kennisbehoefte is, om de doelstellingen voor 2030 en 2050 te kunnen realiseren. BOVAG is bij deze gesprekken aanwezig.

De Rechtbank Den Haag heeft in zijn uitspraak van 24 juni '15 bepaald dat de Staat de emissies van broeikasgassen in Nederland in 2020 moet beperken tot een niveau van 25% onder de uitstoot in 1990. De Staat voert het vonnis uit, maar heeft tegelijkertijd hoger beroep aangetekend tegen het vonnis, waarover in 2018 een uitspraak wordt verwacht. Met de volledige uitvoering van het SER Energieakkoord is de verwachting dat de door de rechtbank opgelegde 25% reductie in 2020 gerealiseerd zal worden. Mocht uit de Nationale Energie Verkenning (NEV) 2017 blijken dat dit niet het geval is, dan zal het kabinet aanvullende maatregelen nemen.

In het vierde kwartaal 2017 komt de Europese Commissie met een voorstel voor een nieuwe CO2-norm voor nieuwe personenvoertuigen voor de periode na 2021. Nederland zet in op een strenge, maar haalbare norm die de transitie naar de nulmissie aandrijft in omkeerbaar maakt. BOVAG is betrokken geweest bij overleg met I&M over het Nederlandse standpunt inzake de nieuwe norm (Nederlandse inzet: 75 gram CO2/km in 2025, 35 gram in 2030 en 0 gram in 2035).

In het kader van de uitvoering van de Duurzame Brandstofvisie voor de transportsector worden subsidies verstrekt in het kader van de regeling voor technologieontwikkeling en innovatie (Demonstratieregeling Klimaat Technologieën en Innovaties in Transport, deze wordt opengesteld op 1 oktober aanstaande). Daarnaast subsidieert I&M de platforms voor nieuwe brandstoffen, zoals H2NL en het Platform Duurzame Biobrandstoffen. BOVAG is op beide platforms aangesloten.

Bodem

Het Meerjarenprogramma Bodem krijgt in 2021 en 2022 €100 miljoen extra budget per jaar (van €11 miljoen naar € 115 miljoen) om onder meer knelpunten grootschalige bodemsaneringsprojecten aan te pakken. Voor de Bedrijvenregeling (subsidie die beschikbaar wordt gesteld aan ondernemers voor saneringsprojecten) wordt stabiel €10 miljoen per jaar gereserveerd.

Luchtkwaliteit

De afgelopen jaren is de luchtkwaliteit aanzienlijk verbeterd. Er resteren nog enkele hardnekkige knelpunten in bepaalde gebieden, zoals die waar zich intensieve veehouderij bevindt (fijnstof) en in enkele binnenstedelijke gebieden (NO2). Let wel: In 2015 is nagenoeg (99,9%) op alle locaties langs rijkswegen voldaan aan de per 1 januari 2015 geldende grenswaarde voor stikstofdioxide (NO2). Komende jaren zal blijvend moet worden voldaan aan de normen voor luchtkwaliteit. Het streven is een permanente verbetering van de luchtkwaliteit, zo wordt toegewerkt naar de WHO-advieswaarden¹. In overleg met andere overheden, belangenorganisaties en bedrijfsleven zal hiertoe in 2018 een nieuw luchtkwaliteitplan worden opgesteld. In 2018 zal daarnaast specifieke aandacht blijven uitgaan naar roetfilters, katalysatoren en vergelijkbare systemen, die bedoeld zijn om de emissies van schadelijke stoffen te verlagen.

Duurzaamheid

In 2018 zal de Europese Commissie de nog vast te stellen onderdelen van het Europese Actieplan binnen het circulaire economiepakket uitwerken. Aandachtspunten betreffen de uitbreiding van de reikwijdte van de bestaande EU richtlijn Ecodesign en de ontwikkeling van een integraal EU-productbeleid gericht op het stimuleren van de circulaire economie.

¹ Dit is in tegenstelling tot wat I&M mondeling meldt dus wél staand beleid geworden via een brief aan de Kamer uit november 2016: Kamerstuk 2016–2017, 30 175, NR. 247.

Veiligheid en Justitie

Privacy

De implementatie van de AVG (de Algemene verordening gegevensbescherming) staat volop in de aandacht, omdat de AVG in mei 2018 in werking treedt. Aan de verordening wordt uitvoering gegeven in een Uitvoeringswet, die in 2018 van kracht wordt. Daarom wordt de Autoriteit persoonsgegevens versterkt en krijgt structureel EUR 7 mln extra per jaar.

Voorkomen en bestrijden van fraude

Het kabinet werkt aan een kaderwet die het mogelijk maakt voor overheden en private partijen om gegevens uit te wisselen, om zo fraude op te sporen en te voorkomen. De versterking van de aanpak van fraude tegen burgers en bedrijven (zogenaamde «horizontale fraude») wordt in 2018 voortgezet. Kern van die aanpak is de preventie van fraude door het vergroten van de weerbaarheid en bewustwording van mogelijke slachtoffers en het opwerpen van barrières die het plegen van bepaalde vormen van fraude lastiger of zelfs onmogelijk maken zoals het blokkeren van bankrekeningen en het offline halen van websites. Ook hier is publiek-private samenwerking van essentieel belang. Publieke en private partners hebben hiertoe onder andere afspraken gemaakt binnen het Nationaal Platform Criminaliteitsbeheersing (NPC).

Georganiseerde misdaad met ondermijnende effecten

De geïntensiverde integrale aanpak op ondermijning wordt in 2018 voortgezet. Samen met alle betrokken overheidspartijen is een gezamenlijke «Toekomstagenda Ondermijning» opgesteld die een belangrijke bijdrage beoogt te leveren aan het creëren en faciliteren van de beweging die nodig is voor de intensivering van de integrale aanpak. Er wordt hiervoor € 10 miljoen extra uitgetrokken. Dit moet onder andere ten goede komen van publiek-private samenwerking.

Verkeershandhaving

Prioriteit voor 2018 is een effectief en efficiënt boetestelsel. Daarbij worden de resultaten van onderzoek naar de bijdrage van de verkeershandhaving aan de verkeersveiligheid betrokken.

Cybersecurity

Er is opnieuw een stijging in de risico's en dreigingen in het cyberdomein. Er wordt daarom in 2018 geïnvesteerd in:

- Een intensivering bij politie en Openbaar Ministerie om cybercrime aan te pakken en zo de toenemende dreiging die hiervan uitgaat te kunnen adresseren.
- Een intensivering bij Economische Zaken en de Nationaal Coördinator Terrorismedebestrijding en Veiligheid (NCTV) voor het opzetten van een Digital Trust Centre (DTC). Dit Centre voorziet het bedrijfsleven van informatie waarmee zij in staat worden gesteld hun eigen cybersecurity te organiseren. V&J geeft daarbij aan dat het principe van publiek-private samenwerking is daarbij onontbeerlijk is.

Subsidie: Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)

Het KVO heeft als doel het creëren van een veiligere werk- en leefomgeving ter preventie van inbraken, overvallen en brand. Samenwerking tussen ondernemers, gemeente, politie en brandweer staat hierbij centraal. Bedrijventerreinen en winkelgebieden komen voor KVO- certificatie in aanmerking als zij een aantal structurele maatregelen op het gebied van veiligheid treffen.

Economische Zaken

Ondernemerschap bevorderen

De Minister wil ondernemerschap stimuleren door het ondernemingsklimaat goed en concurrerend te houden, als ook de toegang tot financiering te verbeteren, evenals de toegang tot vaardigheden door vraag en aanbod op elkaar af te stemmen via publiek-private samenwerking (NL-Groeit). Daarbij wil het ministerie (eventuele) onvolkomenheden in het handelsverkeer tegengaan door eerlijk en verantwoord handelsverkeer te bevorderen via afspraken en/of gedragscodes (corporate governance, franchise, betaalme.nu).

Investeringsen

Het kabinet wil komend jaar Invest-NL oprichten om investeringen te stimuleren op terreinen waar Nederland nu kansen laat liggen. Het kabinet heeft € 2,5 mld toegezegd om de ontwikkeling van projecten en bedrijven te ondersteunen. Invest-NL zorgt dat projecten financierbaar worden door private financiers. Ondernemers kunnen via Invest-NL terecht bij één loket voor risicokapitaal, garanties, exportkredietverzekeringen en internationale financieringsprogramma's. Invest-NL kan investeringen in bedrijven en projecten doen die vanwege onzekere risico-rendementsverhouding of lange terugverdientijden onvoldoende financiering in de markt kunnen aantrekken. De instelling kan daarnaast met eigen middelen inspelen op Europese regelingen waar nationale cofinanciering vereist is. Invest-NL richt zich onder andere op investeringen bij transitiegebieden zoals energie, verduurzaming en mobiliteit, maar ook op doorgroei van startups en scale-ups.

Regeldruk

Een prioriteit voor het ministerie van Economische Zaken is het verminderen van regeldruk voor het MKB. Dit begint bij vereenvoudiging van Europese regelgeving. Daarnaast zet zij in op een beleid dat onnodige bureaucratie beperkt en ruimte biedt aan innovatie. Het streven is gericht op merkbare regeldruk-vermindering zowel via generieke trajecten als via een maatwerkaanpak voor specifieke sectoren. Het komende jaar wordt binnen het programma Ruimte in Regels extra prioriteit gegeven aan de uitvoering en handhaving van regelgeving bij innovatieve investeringen in onder andere normering en certificering en deeleconomie. Verder zet het kabinet in op tijdige en stevige effecttoetsing van nieuwe regelgeving via de oprichting van een nieuwe toetsingsinstantie, het adviescollege toetsing regeldruk.

Verankering van ondernemerschapsonderwijs

Belangrijk blijft het beter benutten van menselijk kapitaal door de verankering van ondernemerschapsonderwijs. Samen met OCW, SZW, sociale partners en regionale overheden wordt uitwerking gegeven aan het Techniepact, dat moet zorgen voor voldoende slimme en vakbekwame technici.

Markt en overheid

In 2018 wordt bezien welke aanpassing de Wet markt en overheid behoeft om effectief bij te dragen aan gelijke concurrentieverhoudingen tussen overheden en ondernemingen daar waar overheden marktactiviteiten verrichten. In 2017 is daartoe de wet vanwege de horizonbepaling verlengd tot 1 juli 2019.

Energieagenda

Het kabinet is begin 2017 gestart met de kosten van de transitie richting een CO₂-arme samenleving in 2050 in kaart te laten brengen. Op basis van de hoofdlijnen uit de Energieagenda, de doorrekening van de kosten en input van alle betrokken partners in de samenleving worden dit jaar de transitiepaden per functionaliteit (zoals mobiliteit en transport) richting 2030 en 2050 verder uitgewerkt. Wat de CO₂-opgave is, wat de benodigde maatregelen tot 2030 zijn, wat de mogelijke richtingen van het beleid richting 2050 zijn, welke innovatieopgaven er liggen om de doelstellingen te realiseren en wat de mogelijke verdienkansen hierbij zijn, wat de ruimtelijke implicaties van maatregelen zijn en hoe de governance ingericht kan worden.

Green deals

Green Deals zijn gericht op het ruimte geven aan vernieuwende initiatieven uit de samenleving om de transitie naar een duurzame economie te versnellen. Vanaf 2018 is een beperkt budget beschikbaar voor Green Deals. Het zal dan alleen nog gaan om een kleine hoeveelheid procesgeld (€ 0,5 mln per jaar). Daarnaast zal naar verwachting nog voor € 1 mln betalingen doorlopen in 2018 op Green Deals uit 2017 of eerder.

Cybersecurity

Het kabinet heeft in totaal € 26 mln beschikbaar gesteld voor het aanpakken van cyberspionage en -sabotage, de bestrijding van cybercrime, en het opzetten van een Digital Trust Centre (DTC) om MKB-bedrijven in staat te stellen hun eigen cybersecurity te organiseren.

E-privacy

De ministeries van Economische Zaken, Buitenlandse Zaken en Veiligheid en Justitie werken samen als het gaat om bescherming van publieke waarden in de digitale samenleving. Zo onderhandelen zij over de herziening van de Europese e-Privacy richtlijn die streeft naar het verbeteren van de online privacy van gebruikers. In 2018 zullen de onderhandelingen naar verwachting worden afgerond.