



Wijzigingen algemene particulieren huurvoorwaarden 2021

- We hebben een bijlage van voorwaarden geïntroduceerd, welke bedoeld is om de inzet van deelauto's in te kunnen regelen. Een deelauto is met deze bijlage gedefinieerd tot een van een systeem voorziene auto, die 24 uur per dag in gebruik kan worden genomen, zonder voorafgaande fysieke sleuteloverdracht tussen verhuurder en huurder. Wegens het ontbreken van die fysieke sleuteloverdracht is er afgeweken van bepaalde aspecten van het artikel over de verplichtingen van de verhuurder uit de algemene huurvoorwaarden en van de instructies aan de huurder. Er zijn twee nieuwe artikelen gemaakt met aanvullende/afwijkende regels voor een deelauto. Omdat het hier om verhuur 'op afstand, buiten verkoopruimte' zou kunnen gaan, staat beschreven dat de deelautoverhuurder ook de neutrale NTO voorwaarden zou kunnen toepassen.
- De taal is versimpeld en de tekst van bepaalde artikelen is meer op één lijn gebracht met de teksten van de BOVAG/SER voorwaarden voor andere voertuigen dan een auto, omdat daar meer recent over is onderhandeld.
- In **artikel 4** staat de mogelijkheid om verhuur op afstand/buiten verkoopruimte overeen te komen, met de toevoeging dat herhaald is wat ook al uit die wetsregels zelf volgt: volgens deze wettelijke bepalingen heeft de huurder geen recht op herroeping (ontbinding) van de huurovereenkomst.
- **Artikel 5 lid 6** is wegens de actualiteit aangevuld met de vetgedrukte stukken tekst: Tijdens de huurperiode betaalt de huurder de kosten vanwege het gebruik van het voertuig, zoals tolgelden, Eurovignet, **milieusticker**, en de kosten voor brandstof(-**toevoegingen**), reiniging, parkeren. **Ook betaalt de huurder de kosten voor winterbanden wanneer het voertuig verplicht over deze winterbanden moest beschikken.**
- **Artikel 9 lid 6** is gewijzigd in: het is huurder nu standaard toegestaan om het voertuig buiten de landsgrenzen van Nederland te brengen indien het landen betreft die op de groene kaart van het voertuig vermeld staan. Dat was in de eerdere versie van de huurvoorwaarden dat huurder standaard niet buiten de landsgrenzen van Nederland mocht komen. De huurvoorwaarden stonden en staan nog steeds andere afspraken hierover toe. Ook onder de nieuwe voorwaarden kunt u dus zelf een andere afspraak maken in uw huurovereenkomst; bijvoorbeeld dat de huurder alleen in Nederland mag rijden.
- Wegens actualiteit maakt **artikel 10 lid 2** duidelijk dat er ook schoonmaakkosten in rekening kunnen worden gebracht voor het verwijderen van (grondstoffen voor) verdovende middelen.
- Aan **artikel 10 lid 3** is toegevoegd dat een elektrische auto goed moet worden opgeladen.
- In **artikel 11 lid 1** is wegens het nieuwe wagenpark nu ook opgenomen dat een elektrische auto voldoende moet zijn opgeladen
- In **artikel 12 lid 1** is een nieuw geval van hoger eigen risico geïntroduceerd, nl. schade wegens achteruit rijden of inparkeren. Daarvoor is het (hoog) eigen risico eveneens max. € 1500,-.
- **Artikel 16** over ontbinding van de huur is vanwege de inzet van consumentorganisatie inhoudelijk aangepast en is dus nieuw. Het is wederkerig gemaakt en geeft dus ook aan wanneer de huurder een huur kan ontbinden. Het oude lid 4 werd vermoed bezwarend te zijn (grijze lijst consumentenrechten) en keert dus niet terug in de algemene voorwaarden. Daar stond: verhuurder is niet aansprakelijk voor schade ten gevolge van ontbinding op grond van artikel 15. Of er sprake is van aansprakelijkheid wordt nu dus aan de wet en aan de mening van een rechter of geschillencommissie overgelaten.
- **Artikel 20** over de verwerking van persoonsgegevens is meer geschreven in de taal van de AVG. Dat is de opvolger van de eerdere privacy wet: de WBP. Bovendien wordt elke huurder er nu op geattendeerd dat een huurauto een tracking & tracing systeem zou kunnen hebben en dat de verhuurder kopieën van identiteitsdocumenten zou kunnen maken. Dit maakt de voorwaarden meer actueel.