



WANNEER MOET DE CAMERA VOOR RIJHULPSYSTEMEN -R242- GEKALIBREERD WORDEN

Bij de VAG-groep komen de adviezen wanneer te kalibreren over de hele modellenrange veel met elkaar overeen. De verschillen in de adviezen komen voort uit de evaluatie van software en de control-unit -R242- en voor welk rijhulpsysteem deze control-unit -R242- informatie verstrekt.

Voorruit vernieuwen

Met een paar uitzonderingen daargelaten moet altijd de camera voor rijhulpsystemen R242- gekalibreerd worden wanneer de voorruit vernieuwd is. Als deze vernieuwd is, wordt de kans groot dat de hoek van de voorruit ten opzichte van het asfalt iets wijzigt. Omdat deze camera makkelijk 200 meter ver kan kijken, kan een kleine afwijking bij de ruit voor een grote afwijking bij de camera voor rijhulpsystemen R242- zorgen. Ook het verschil in bolling van de voorruit kan voor deze afwijking zorgen. Onderstaande informatie is gebaseerd op de huidige OEM informatie van V.A.G.

SKODA

- Scala (NW1) 2019 -**
- Kodiaq (NS) 2017 -**
- Kamig (NW4) 2019 -**
- Karoq (NU) 2018 -**
- Octavia (SE) 2013 - 2020**
- Octavia (NX) 2020 -**
- Superb III 2015 -**
- De afstelling camera voor rijhulpsystemen -R242- buiten de tolerantie valt.
- De camera voor rijhulpsystemen -R242- is vernieuwd.
- De voorruit ge(de)monteerd is geweest of vernieuwd.
- De rijkhoek veranderd is (sporing achteras).
- Er wijzigingen aan het onderstel zijn uitgevoerd die de hoogte van het voertuig beïnvloeden.

Enyaq (SA) 2021 -

- De afstelling camera voor rijhulpsystemen -R242- buiten de tolerantie valt.
- De camera voor rijhulpsystemen -R242- ge(de)monteerd is geweest of vernieuwd.
- De voorruit ge(de)monteerd is geweest of vernieuwd.
- De rijkhoek veranderd is (sporing achteras).
- Er wijzigingen aan het onderstel zijn uitgevoerd die de hoogte van het voertuig beïnvloeden.

Citigo (NF) 2012 - 2020

- Als de LIDAR-sensor voor de noodremfunctie -J939- wordt ge(de)monteerd of vernieuwd, is programmeren of kalibreren niet nodig.

VOLKSWAGEN

- Polo (AW) 2018 -**
- Caddy (SB) 2020 -**
- ID.3 (E1) 2020 -**
- Golf VIII hatchback (CD1) 2020 -**
- De afstelling camera voor rijhulpsystemen -R242- buiten de tolerantie valt.
- De voorruit ge(de)monteerd is geweest of vernieuwd.
- De camera voor rijhulpsystemen -R242- ge(de)monteerd is geweest of vernieuwd.
- De montagebeugel voor de camera voor rijhulpsystemen -R242- is verwijderd en opnieuw geïnstalleerd of vernieuwd.
- Het maskeerscherm is vernieuwd (voorruitverwarming defect).
- De bedrading voor de camera voor rijhulpsystemen -R242- is vernieuwd.
- De stekker van de camera voor rijhulpsystemen -R242- is los geweest.
- De rijkhoek veranderd is (sporing achteras).
- Er wijzigingen aan het onderstel zijn uitgevoerd die de hoogte van het voertuig beïnvloeden.

- ID.4 (E21) 2020 -** (kalibratie kan zowel statisch als dynamisch).

T-Cross (C11) 2018 -

- (kalibratie kan zowel statisch als dynamisch).
- De rijkhoek veranderd is (sporing achteras).
- Als de rijkhoogte veranderd is op een as met 5mm.
- Als de rijkhoogte veranderd is op beide assen met 10mm.
- De camera voor rijhulpsystemen -R242- ge(de)monteerd is geweest of vernieuwd.
- De voorruit ge(de)monteerd is geweest of vernieuwd.
- Reparatie werkzaamheden aan componenten waarin de camera is gemonteerd, of componenten die de inbouwpositie van de camera beïnvloeden.
- De afstelling camera voor rijhulpsystemen -R242- buiten de tolerantie valt.

T-Roc (A11/ACT) 2017 -

- Passat (CB2/CB5) 2019 -**
- Arteon (3H9) 2020 -**
- Touran (ST1) 2015 - 2020**
- Golf VII Variant (BV5) 2017 -**
- Golf VII (BQ1) 2016 - 2020**
- Sharan (7N2) 2015 - 2019**
- Tiguan (AD1) 2016 - 2020**
- De afstelling camera voor rijhulpsystemen -R242- buiten de tolerantie valt.
- De camera voor rijhulpsystemen -R242- is vernieuwd.
- De voorruit ge(de)monteerd is geweest of vernieuwd.



- De rijkhoek veranderd is (sporing achteras).
- Er wijzigingen aan het onderstel zijn uitgevoerd die de hoogte van het voertuig beïnvloeden.
- De rijkhoogtesensoren zijn opnieuw geprogrammeerd op voertuigen met elektronische dempingsregeling.

Crafter (SY) 2017 -

- Transporter T6.1 (SH) 2019 -**
- Caddy (SA) 2015 - 2020**
- De afstelling camera voor rijhulpsystemen -R242- buiten de tolerantie valt.
- De camera voor rijhulpsystemen -R242- is vernieuwd.
- De voorruit ge(de)monteerd is geweest of vernieuwd.
- De rijkhoek veranderd is (sporing achteras).
- Er wijzigingen aan het onderstel zijn uitgevoerd die de hoogte van het voertuig beïnvloeden.

Transporter T6 (SG) 2015 - 2019

- De camera voor rijhulpsystemen -R242- is één geheel met de binnenspiegel. Deze zijn niet los van elkaar verkrijgbaar.
- De camera voor rijhulpsystemen -R242- hoeft niet gekalibreerd te worden bij de/montage of vernieuwen

Touareg (CR7) 2018 -

- De afstelling camera voor rijhulpsystemen -R242- buiten de tolerantie valt.
- De camera voor rijhulpsystemen -R242- ge(de)monteerd is geweest of vernieuwd.
- De voorruit ge(de)monteerd is geweest of vernieuwd.
- Reparatie werkzaamheden aan componenten waarin de camera is gemonteerd, of componenten die de inbouwpositie van de camera beïnvloeden.
- De afstelling camera voor rijhulpsystemen -R242- buiten de tolerantie valt.

- De camera voor rijhulpsystemen -R242- is vernieuwd.
- De voorruit ge(de)monteerd is geweest of vernieuwd.

AUDI

A3 (8VK/8VF) 2016 - 2020

Q2 (GA) 2016 -

A1 (GBA/GBH) 2018 -

- De afstelling camera voor rijhulpsystemen -R242- buiten de tolerantie valt.
- De camera voor rijhulpsystemen -R242- ge(de)monteerd is geweest of vernieuwd.
- De voorruit ge(de)monteerd is geweest of vernieuwd.
- De rijkhoek veranderd is (sporing achteras).
- Er wijzigingen aan het onderstel zijn uitgevoerd die de hoogte van het voertuig beïnvloeden.
- De rijkhoogtesensoren zijn opnieuw geprogrammeerd op voertuigen met elektronische dempingsregeling.

A6 (4A) 2018 -

- Als de LIDAR-sensor voor de noodremfunctie -J939- wordt ge(de)monteerd of vernieuwd, is programmeren of kalibreren niet nodig.

A3 (8YA) 2020 -

- (kalibratie kan zowel statisch als dynamisch).
- De afstelling camera voor rijhulpsystemen -R242- buiten de tolerantie valt.
- Als de installatiepositie van de camera voor rijhulpsystemen -R242- in het voertuig veranderd is.
- De rijkhoek veranderd is (sporing achteras).

Q3 (F3B) 2018 -

- A4 (8W) 2015 -**
- A5(F53/F57) 2016 -**
- Q5 (FYB) 01/2017 -**
- De afstelling camera voor rijhulpsystemen -R242- buiten de tolerantie valt.
- De camera voor rijhulpsystemen -R242- ge(de)monteerd is geweest of vernieuwd.
- De voorruit ge(de)monteerd is geweest of vernieuwd.
- De rijkhoek veranderd is (sporing achteras).
- Er wijzigingen aan het onderstel zijn uitgevoerd die de hoogte van het voertuig beïnvloeden.
- De montagebeugel voor de camera voor rijhulpsystemen -R242- is verwijderd en opnieuw geïnstalleerd of vernieuwd.
- Het maskeerscherm is vernieuwd (voorruitverwarming defect).
- De bedrading voor de camera voor rijhulpsystemen -R242- is vernieuwd.
- De stekker van de camera voor rijhulpsystemen -R242- is los geweest.

Q7 (4MG) 2019 -

- De afstelling camera voor rijhulpsystemen -R242- buiten de tolerantie valt.
- De camera voor rijhulpsystemen -R242- ge(de)monteerd is geweest of vernieuwd.
- De voorruit ge(de)monteerd is geweest of vernieuwd.
- De rijkhoek veranderd is (sporing achteras).
- Er wijzigingen aan het onderstel zijn uitgevoerd die de hoogte van het voertuig beïnvloeden.
- De montagebeugel voor de camera voor rijhulpsystemen -R242- is verwijderd en opnieuw geïnstalleerd of vernieuwd.
- Het maskeerscherm is vernieuwd (voorruitverwarming defect).
- De bedrading voor de camera voor rijhulpsystemen -R242- is vernieuwd.
- De stekker van de camera voor rijhulpsystemen -R242- is los geweest.

- De rijkhoek veranderd is (sporing achteras).
- Er wijzigingen aan het onderstel zijn uitgevoerd die de hoogte van het voertuig beïnvloeden.

A6 (4A) 2018 -

A7 (4KA) 2018 -

e-tron (GEN/GEA) 2018 -

Q8 (4MN) 2018 -

A8 (4N) 2017 -

- De afstelling camera voor rijhulpsystemen -R242- buiten de tolerantie valt.
- De camera voor rijhulpsystemen -R242- ge(de)monteerd is geweest of vernieuwd.
- De voorruit ge(de)monteerd is geweest of vernieuwd.
- De rijkhoek veranderd is (sporing achteras).
- Er wijzigingen aan het onderstel zijn uitgevoerd die de hoogte van het voertuig beïnvloeden.
- De rijkhoogte opnieuw is geprogrammeerd op voertuigen met luchtvering.
- De montagebeugel voor de camera voor rijhulpsystemen -R242- is verwijderd en opnieuw geïnstalleerd of vernieuwd.
- Het maskeerscherm is vernieuwd (voorruitverwarming defect).
- De bedrading voor de camera voor rijhulpsystemen -R242- is vernieuwd.
- De stekker van de camera voor rijhulpsystemen -R242- is los geweest.

Q7 (4MG) 2019 -

- De afstelling camera voor rijhulpsystemen -R242- buiten de tolerantie valt.
- De camera voor rijhulpsystemen -R242- ge(de)monteerd is geweest of vernieuwd.
- De voorruit ge(de)monteerd is geweest of vernieuwd.
- De rijkhoek veranderd is (sporing achteras).
- Er wijzigingen aan het onderstel zijn uitgevoerd die de hoogte van het voertuig beïnvloeden.
- De rijkhoogte opnieuw is geprogrammeerd op voertuigen met luchtvering.



HEBBERN JULLIE OOK TECHNISCHE INFORMATIE VOOR EEN CAMPER?

We krijgen bij de Technische Helpdesk niet vaak vragen van onze Caravan- & Camperservice leden. Maar als de vraag komt, dan zoeken we het natuurlijk uit!

Zo werd onlangs door een van onze leden de vraag gesteld of wij wisten hoe een hydraulisch pop-up-dak van een Volkswagen California moet worden vrijgezet zodat deze handmatig gesloten kon worden. Bij dit hydraulisch pop-up-dak was een cilinder stuk gegaan waardoor het pop-up-dak niet meer te sluiten was.

Wij hebben de beschrijving van het vrijgeven van het pop-up-dak voor dit lid opgezocht en meteen de reparatie-informatie voor het vervangen van de cilinder mee gestuurd.

In de documentatie staat heel duidelijk uitgelegd hoe deze cilinder gemonteerd is en hoe deze vervangen moet worden.

Dus leden van Caravan- & Camper-service: loopt u ergens tegenaan waar u meer over wilt weten? Vraag het gerust! Wellicht kunnen we helpen.



COLOFON

Het kantinejournaal is een uitgave van FOCWA, bedoeld voor de vakmannen en -vrouwen bij FOCWA-bedrijven. FOCWA-leden ontvangen dit journaal als onderdeel van hun lidmaatschap. Wilt u meerdere exemplaren aanvragen voor uw medewerkers? Stuur dan een mail naar magazine@focwa.nl.

Veilig laden!

Het multifunctionele laad- en diagnosesysteem voor alle typen accu's. Ontdek de high power **GYSFLASH 100.12HF Acculader!** Nu met trolley als set voor slechts 850,- excl. BTW.

VEILIG HERSTEL
OEM-PROOF



Set

Nu voor slechts:

€ 1.258,20

€ 850,-

excl. BTW



Hét totaalconcept
voor uw werkplaats!

www.equipmentgroupnholland.com

November 2021.
Update van (technische) informatie voor de vakmannen en -vrouwen bij FOCWA-bedrijven.

Ziet u een schroef die u nog nooit heeft gezien? Herstelt u een voertuig waar u nog nooit mee heeft gewerkt? Twijfelt u over hoe iets gerepareerd moet worden? Of heeft u een vraag over (een van) onderstaande onderwerpen?

- Snijlijnen
- Verbindingstechnieken
- ADAS / rijhulpsystemen
- De- en montageprocedures
- Voertuigelektronica
- E-voertuigen
- Elektrische schema's
- Aanhaalmomenten

Neem dan contact op met de Technische Helpdesk van FOCWA. Dan krijgt u snel antwoord! Stel uw vraag via www.focwa-tips.nl (via het tabblad 'Aanvraag technische informatie') of bel ons via 088 501 10 10.

Heeft u complexe technische vragen?
Ook daarmee kunt u elke dag terecht bij onze Technische Helpdesk. Zij zijn u razendsnel en vakkundig van dienst. Ter indicatie:
• Ruim 93% van de vragen wordt dezelfde dag nog beantwoord.
• Onze medewerkers beantwoorden deze vragen gemiddeld binnen 20 minuten en 43 seconden. Dat scheelt u tijd en geld!
• Uw vraag wordt bijna altijd (99,2%) binnen 24 uur beantwoord.
• Is uw vraag lastiger? Dan zoeken we door tot we het antwoord voor u hebben gevonden.

SAMEN WERKEN WE ZO AAN MEER 'VEILIGHEID DOOR VAKMANSCHAP'!



BUMPERREPARATIE IN RELATIE TOT RIJHULPSYSTEMEN

S teeds vaker worden er allerlei rijhulpsystemen in auto's gebouwd. Dat wisten we al, en al sinds langere tijd zitten onderdelen van die rijhulpsystemen achter of in de bumpers verwerkt. Ook dat wisten we al. In de meeste gevallen zijn de sensoren die achter de bumpers gemonteerd zijn shortrangeradarsensoren. Deze sensoren hebben een brede kijkhoek en kijken over een afstand tot 90 meter. De informatie die deze radarsensoren verzamelen wordt vaak gebruikt door blindspotdetectie of lane-assist. Tegenwoordig zijn er nog tal van andere systemen die deze informatie gebruiken.

Het is alleen nog niet altijd duidelijk of je zo'n bumper nu wel of niet mag herstellen.

Omdat men niet kan garanderen dat een radarsensor nog goed functioneert na herstel, wordt er door de OEM bijna altijd voor gekozen om herstelbeperkingen in het zichtveld van een shortrangeradarsensor voor te schrijven.

Op deze pagina vindt u een aantal voorschriften van fabrikanten over wat er wel of niet mag in het zichtveld van de radarsensor.

Stel uw technische vraag via www.focwa-tips.nl of bel (088) 501 10 10
FOCWA: UW PARTNER IN SCHADEHERSTEL



BUMPERREPARATIE TOYOTA

Bij aanwezigheid van blindspotradarsensoren moet er bij de reparatie van de achterbumper van de volgende modellen rekening gehouden worden met onderstaande richtlijnen.

- Rav4 2018 -
- Miria 2020 -
- Prius 2015 -
- Corolla 2019 -
- Yaris 2020 -
- C-HR 2017 -



Complexe storingen en/of componenten inleren? Profiteer van het FOCWA-GMTO abonnement!

FOCWA en GMTO zijn een unieke samenwerking aangegaan waardoor een diagnosespecialist op afstand naar het voertuig kan kijken. Het voertuig hoeft de werkplaats dus niet meer uit! Wilt u meer informatie over dit abonnement? Neem dan contact op met techniek@focwa.nl. Dan zorgt FOCWA ervoor dat u kunt profiteren van de dienstverlening van GMTO!

MEGA color

Dé vergroothandel voor auto- en industriellakken



Spread the 'X-word'

PROFIX X-SPEED blanke lak.
Set €148,00.

60° = 5 min.
40° = 15 min.
20° = <60 min.

Bestellen?



www.megacolor.nl

024-6773479

info@megacolor.nl

TIP 3

BUMPERREPARATIE AAN WESTFALIA CAMPERS

Ok bij campers moet er rekening gehouden worden met blindspot- en Lane change assistensoren achter de bumper. Onderstaande richtlijnen zijn voor de Volkswagen Caddy California 2021 en de Volkswagen California T6.1 2020.

Bij deze modellen mag de achterbumper niet overal hersteld worden wanneer er een radar achter de bumper zit:

- In het gebied van de radarunit mag de laagdikte maximaal 150 micron zijn.
- In het gebied -X- (= 25cm) mag er geen plasticreparatie worden uitgevoerd.
- In het gebied -X- (= 25cm) mag er geen plamuur worden aangebracht.
- Controleer of de bumper niet al eerder is overgespoten.

- De bumper mag niet voor een derde keer overgespoten worden.
- Een Spotrepair is niet toegestaan op de plaats waar de radar zit.

Wanneer deze beperkingen niet in acht worden genomen kan dit invloed hebben op het functioneren van het Lane Assist System.



TIP 4

FORD BUMPERREPARATIE

Indien radarsensoren aanwezig zijn dient men rekening te houden met onderstaande voorschriften. Deze gelden voor het zichtveld van de radarsensor.

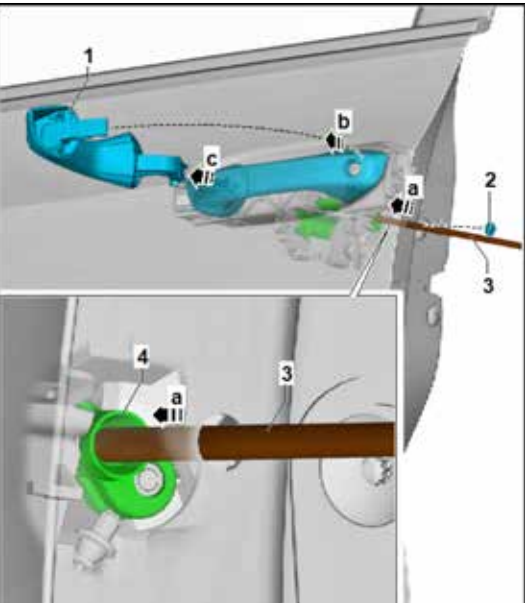
- Lakreparaties kunnen worden uitgevoerd als de totale materiaaldikte niet meer is dan 300 micron.
- Het gebruik van vulmaterialen of verstevigings-tapes om schade aan de ondergrond te herstellen is niet toegestaan.

- Het gebruik van hete nietjes of kunststof lassen om scheuren of beschadigingen te repareren is niet toegestaan.
- Reparatie aan sensorhouders die aan de bumper zijn bevestigd, is niet toegestaan.
- Houd er rekening mee dat voertuigwraps, bumperstickers en aftermarket-accessoires in het gebied van de radarsensor, de werking van rijkhulpsystemen kunnen beïnvloeden.



TIP 5

GOLF 8 (VANAF 2020) / ID.3 (VANAF 2020)



Portiergreep demonteren

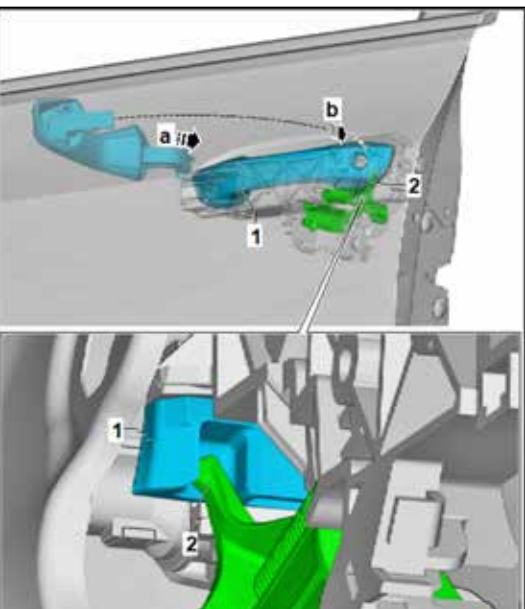
- Afdekcapje -2- verwijderen.
- Duw met een torx T30 -3- in de uitsparing in de montagebeugel -4-. Trek de portiergreep -1- iets naar buiten uit de montagebeugelsteun.
- Verwijder portiergreep-1-.

Bij auto's die zijn uitgerust met een keyless entry-systeem, moet de connector losgekoppeld worden wanneer de portiergreep wordt verwijderd!

Monteren

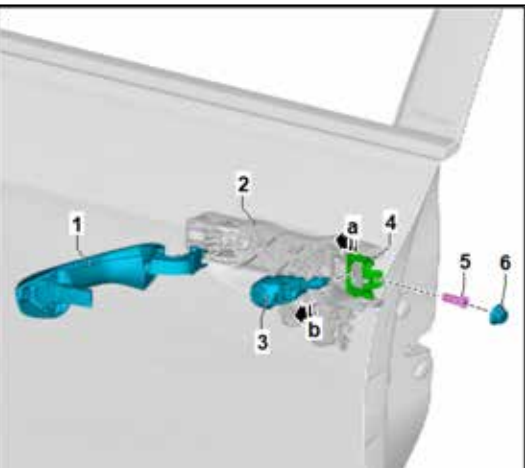
Bij auto's die zijn uitgerust met een keyless entry-systeem, moet eerst de connector worden aangesloten bij het plaatsen van de portiergreep!

- Monteer de portiergreep, duw de portiergreep -1- krachtig op de montagebeugelgeleiding -2-.
- Controleer de werking.



De/montage slotcilinder

- Portiergreep -1- uitbouwen.
- Afdekcapje 6 verwijderen.
- Bout -5- los draaien tot aan de aanslag.
- Duw bout -5- met vergrendeling -4- in de richting van -pijl a- in.
- Slotcilinder -3- verwijderen.
- Monteren in omgekeerde volgorde.



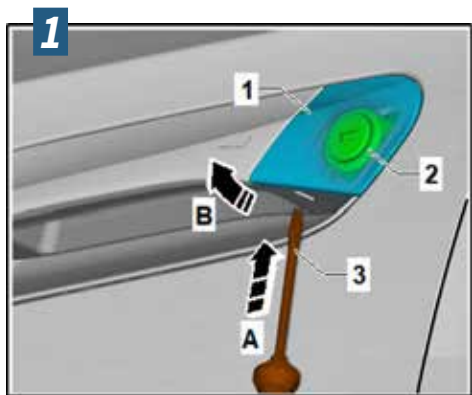
TIP 6

PORTIERGREEP VOLKSWAGEN ID.4 VERWIJDEREN EN INSTALLEREN

Demontage en installatie worden als voorbeeld voor de bestuurderszijde beschreven.

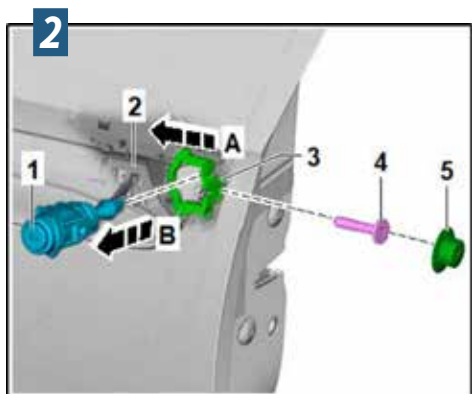
Verwijder

- Portierbekleding .
- Deurframe (binnenplaat).

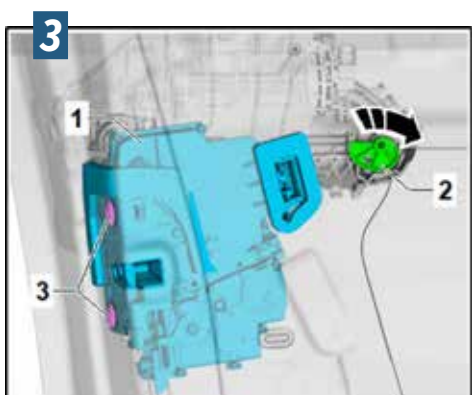


Voertuigen met keyless entry-systeem

- Koppel de elektrische connector los. Draai niet aan de schroevendraaier! Maak geen hefbewegingen met de schroevendraaier!
- Duw voorzichtig een kleine schroevendraaier -3- in de richting van pijl-A in de opening aan de onderkant van de slotcilinderkap -1-.
- Duw slotcilinderkap -1- in de richting van pijl B los van slotcilinder -2-.



- Verwijder dop -5-.
- Draai de bout -4- los tot aan de aanslag.
- Druk de bout -4- met vergrendelings-element -3- in de richting van pijl-A.
- Verwijder slotcilinder -1- in de richting van pijl-B uit het portier.



- Draai de bouten -3- los en laat het deurslot -1- naar beneden zakken.
- Draai de excentriek -2- 180° in de richting van pijl.

TIP 7

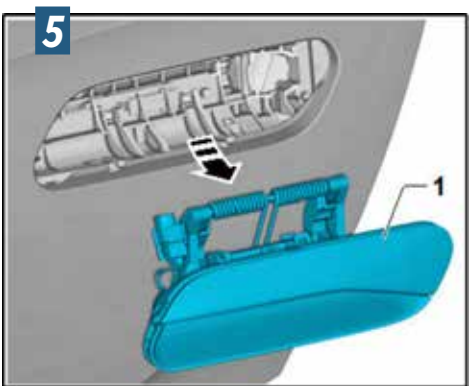


WATERSTOF IN DE WERKPLAATS

Met de komst van de Toyota Miria is de kans dat je een waterstofauto in de werkplaats krijgt, weer een stukje groter. Hou bij het werken aan een waterstof-auto altijd de voorzorgsmaatregelen van de fabrikant in acht. Dit om schade aan het systeem of letsel te voorkomen. Voor de Toyota Miria hebben wij de voorzorgsmaatregelen op een rijtje gezet.

Lassen en slijpen:

- Zorg dat er geen lassungspetters of vonken op onderdelen van het waterstofsysteem kunnen komen.
- Gebruik geen openvlam (brander) in de buurt van onderdelen van het waterstofsysteem.



Voorbewerken en spuiten.

- Zorg dat er geen oplosmiddelen middelen op onderdelen van het waterstofsysteem kunnen komen.
- Zorg dat er geen schuurstof in het koelsysteem of in de luchtinlaat kan komen.
- Richt geen infraroodlamp op onderdelen van het waterstofsysteem.

- Geforceerd drogen in de spuitcabine kan als (net als bij andere brandstoftypen) er geen lekkage in het waterstofsysteem zit.

Antiroest behandeling

- Zorg dat er geen nevel in het koelsysteem of in de luchtinlaat kan komen.

Achterschermb

- Bij vervangen van het achterschermb zal er een leiding van het waterstofsysteem gedemonteerd moeten worden. Raadpleeg altijd de fabrieksdokumentatie hoe deze werkzaamheden uit te voeren. Voor deze informatie kunt u terecht bij de technisch helpdesk van FOCWA.

Kofferbakvloer

- Bij vervangen van de kofferbakvloer moet er een tank van het waterstofsysteem gedemonteerd worden. Raadpleeg altijd de fabrieksdokumentatie hoe deze werkzaamheden uit te voeren. Voor deze informatie kunt u terecht bij de technisch helpdesk van FOCWA.

TIP 8

HOEK-RADARSENSOREN AUDI

Bij de huidige modellen van Audi moet er bij reparatie rekening gehouden worden met de hoekradarsensor. Deze zitten op alle vier de hoeken. Na reparatiewerkzaamheden moeten deze opnieuw gekalibreerd worden. Het kalibreren van deze sensoren kan zowel dynamisch als statisch.

- De Hoekradarsensoren moeten gekalibreerd worden als:
 - Een van de radarunits -J1089- -J1088- -J769- -J770- ge(de)monteerd is geweest of is vernieuwd.
 - De voorbumper is beschadigd, vernieuwd of ge(de)monteerd.
 - De voorbumper opnieuw is gespoten zonder dat deze van het voertuig is verwijderd.

Door de radarsensoren na reparatie opnieuw te kalibreren wordt de verstoring van het radarbeeld die de bumper veroorzaakt, opnieuw berekend door de radarunits.



TIP 9

WANNEER EEN NIET-MECHANISCHE AFSTELBARE ADAPTIEVE CRUISE CONTROL UNIT - J428- KALIBREREN?

De nieuwe generatie adaptieve cruise control unit - J428- van de V.A.G.-groep is niet meer mechanisch afstelbaar.

Wij hebben een lijst gemaakt wanneer er gekalibreerd moet worden van alle modellen van de V.A.G.-groep, waarin een niet-mechanische afstelbare adaptieve cruise control unit - J428- in gemonteerd zit. Deze radarsensor is zowel statisch als dynamisch te kalibreren.

Mocht u twijfelen over de juiste afstelling van de adaptieve cruise control unit adviseren wij deze unit te kalibreren.

Modellen die hier niet tussen staan, zijn op dit moment uitgevoerd met een mechanisch afstelbare of gedeeltelijk mechanisch afstelbare adaptieve cruise control unit. Deze mechanisch afstelbare adaptieve cruise control unit is in de meeste gevallen alleen statisch te kalibreren. Mocht u bij werkzaamheden een radarsensor tegenkomen, raadpleeg dan altijd de fabrieksinformatie wanneer deze gekalibreerd moet worden. Voor informatie over deze radarsensoren kunt u terecht bij de technische helpdesk van FOCWA. Onderstaande informatie is gebaseerd op de huidige OEM informatie van V.A.G.

SKODA

- ENYAQ (5A) 2021 -
 - Octavia (5E) 2017 - 2020(facelift)
 - Octavia (NX) 2020 -
 - Scala (NW) 2019 -
 - Kodiaq (NS) 2017 -
 - Kamiiq (NW)2019 -
 - Karoq (NU) 2018 -
- Montageplaats radarsensor: in het midden van de bovenste grill van de voorbumper.

Er is geen kalibratie nodig bij het de/monteren van de voorbumper als de adaptieve cruise control unit J428 - niet van de bumper is verwijderd.

- De radarunit ge(de)monteerd is geweest.
- De radarunit vernieuwd is.
- Bij impact op de radarunit tijdens onzorgvuldige de/montage van de voorbumper.
- Bij schade aan de voorbumper.
- De rijkhoek veranderd is (sporing achteras).
- De voorbumper is vernieuwd.
- De afstelling van de radarunit valt buiten de tolerantie.

SEAT

Arona (KJ) 2017 -

Montageplaats radarsensor: in de onderste grill van de voorbumper.

- Ibiza (KJ) 2017 -
- Montageplaats radarsensor: in de onderste grill van de voorbumper.
- De radarunit vernieuwd is.
- Het front vernieuwd of ge(de)monteerd is geweest.
- De voorbumperbalk vernieuwd of ge(de)monteerd is geweest.
- De voorbumper is ge(de)monteerd.
- De onderste grill van de voorbumper vernieuwd of ge(de)monteerd is geweest.
- De rijkhoek veranderd is (sporing achteras).
- De afstelling radarunit valt buiten de tolerantie.

- Leon (KL)2020 -
- Montageplaats radarsensor: in de onderste grill van de voorbumper.
- De radarunit ge(de)monteerd is geweest.
- De radarunit vernieuwd is.
- Het front in servicestand is geweest.
- Het front vernieuwd of ge(de)monteerd is geweest.
- De rijkhoek veranderd is (sporing achteras).
- De rijkhoogte veranderd is.
- De afstelling radarunit valt buiten de tolerantie.

Tarraco (KN) 2019 -

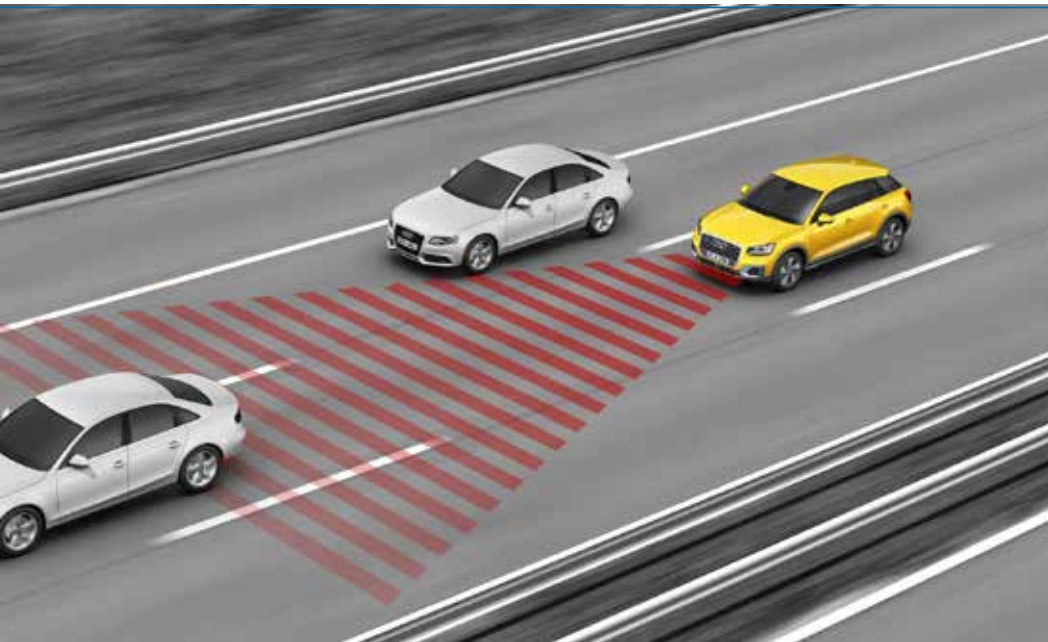
Montageplaats radarsensor: in de onderste grill van de voorbumper.

- Formentor 2020 -
- Montageplaats radarsensor: in de onderste grill van de voorbumper.
- De radarunit vernieuwd is.
- Het front in servicestand is geweest.
- Het front vernieuwd of ge(de)monteerd is geweest.
- De rijkhoek veranderd is (sporing achteras).
- De rijkhoogte veranderd is.
- De afstelling radarunit valt buiten de tolerantie.

Ateca (KH) 2016 -

Montageplaats radarsensor: in de grill achter het embleem. De grill zit gemonteerd in de voorbumper.

- De radarunit vernieuwd is.
- De voorbumper is ge(de)monteerd.
- Het front in servicestand is geweest.
- Het front vernieuwd of ge(de)monteerd is geweest.
- De rijkhoek veranderd is (sporing achteras).
- De rijkhoogte veranderd is.
- De afstelling radarunit valt buiten de tolerantie.



VOLKSWAGEN

ID.3 (E1) 2020 -

Montageplaats radarsensor: in de voorbumper rechts uit het midden achter de stootlijst.

Caddy (SB) 2021 -

Montageplaats radarsensor: in de onderste grill van de voorbumper.

- Golf VIII (CD1) 2020 -
- Montageplaats radarsensor: in de grill achter het embleem.
- De radarunit ge(de)monteerd is geweest.
- De radarunit vernieuwd is.
- Het front in servicestand is geweest.
- Het front vernieuwd of ge(de)monteerd is geweest.
- De rijkhoek veranderd is (sporing achteras).
- De rijkhoogte veranderd is.
- De afstelling radarunit valt buiten de tolerantie.

- ID.4 (E21) 2020 -
- Montageplaats radarsensor: in het midden van de voorbumper vlak onder het embleem achter de stoot/grill-lijst.
- De rijkhoek veranderd is (sporing achteras).
- Als de rijkhoogte veranderd is op een as met 5mm.
- Als de rijkhoogte veranderd is op beide assen met 10mm.
- De voorbumper is vernieuwd.
- De voorbumper is ge(de)monteerd.

Polo (AW) 2018

Montageplaats radarsensor: in de grill achter het embleem. De grill zit gemonteerd in de voorbumper.

T-Roc (A1) 2017 -

Montageplaats radarsensor: in de grill achter het embleem. De grill zit gemonteerd in de voorbumper.

- Tiguan (AD) 2016 - 2020
- Montageplaats radarsensor: in de grill achter het embleem.
- De radarunit vernieuwd is.
- Het front in servicestand is geweest.
- Het front vernieuwd of ge(de)monteerd is geweest.
- De rijkhoek veranderd is (sporing achteras).
- De rijkhoogte veranderd is.
- De afstelling radarunit valt buiten de tolerantie.

AUDI

- A1 (GB) 2018 -
- Montageplaats radarsensor: in de onderste grill van de voorbumper.
- De radarunit ge(de)monteerd is geweest.
- De radarunit vernieuwd is.
- De voorbumper is vernieuwd.
- De voorbumper is ge(de)monteerd.
- De voorbumper afgesteld is.
- Bij schade aan de voorbumper.
- De rijkhoek veranderd is (sporing achteras).
- De afstelling radarunit valt buiten de tolerantie.

- A3 (8y) 2020 -
- Montageplaats radarsensor: in de onderste grill van de voorbumper?
- De radarunit ge(de)monteerd is geweest.
- De radarunit vernieuwd is.
- Het front vernieuwd of ge(de)monteerd is geweest.
- Het front of voorbumperbalk schade heeft.
- De rijkhoogte veranderd is.
- De rijkhoek veranderd is (sporing achteras).
- De afstelling radarunit valt buiten de tolerantie.
- De software is geüpdatet.

- Q2 (GA) 2016 -
- Montageplaats radarsensor: in de onderste grill van de voorbumper.
- De radarunit ge(de)monteerd is geweest.
- De radarunit vernieuwd is.
- Het front vernieuwd of ge(de)monteerd is geweest.
- De voorbumperbalk vernieuwd of ge(de)monteerd is geweest.
- Het front of voorbumperbalk schade heeft.
- De rijkhoogte veranderd is.
- De rijkhoek veranderd is (sporing achteras).
- De afstelling radarunit valt buiten de tolerantie.



Maak kennis met de nieuwe Snap-on® APOLLO-D9™ diagnosetester met intelligente diagnose

GEAVANCEERDE DIAGNOSE TOEGANKELIJK VOOR IEDEREEN

Supersnelle codescans met een compleet overzicht van het voertuig voor en na reparatie

www.snap-on.eu