

Verkoop gebruikte personenauto's

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Totaal	1.977.399	1.991.111	1.970.816	2.025.564	2.008.252	1.777.260
Autobedrijven	830.811	743.579	694.949	740.398	674.309	615.028
Particulieren	1.146.588	1.247.532	1.275.867	1.285.166	1.333.943	1.162.232

Bron: RDC, bewerking BOVAG

Top 10 verkoop gebruikte personenauto's

Naar merk	2022	2021	Naar model	2022	2021
1. Volkswagen (1)	236.412	269.237	1. Volkswagen Golf 1)	66.919	78.344
2. Peugeot (2)	131.794	151.776	2. Volkswagen Polo (2)	64.501	73.100
3. Opel (3)	123.814	147.006	3. Opel Corsa (3)	40.908	48.710
4. Renault (4)	111.784	130.654	4. Ford Fiesta (5)	31.396	38.106
5. Ford (5)	109.020	127.532	5. Renault Clio (4)	30.861	37.264
6. BMW (7)	99.670	110.235	6. BMW 3-serie (7)	28.815	33.520
7. Toyota (6)	99.248	107.037	7. Toyota Aygo (9)	28.340	32.906
8. Mercedes (8)	84.941	95.614	8. Ford Focus (6)	28.238	31.403
9. Audi (9)	77.734	86.349	9. Toyota Yaris (10)	27.272	31.155
10. Citroën (10)	72.822	83.121	10. Opel Astra (8)	24.504	30.529

Bron: RDC, bewerking BOVAG

Individuele import personenauto's naar brandstofsoort

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Totaal	209.335	218.332	228.758	216.635	294.035	249.454
Benzine	144.023	155.822	174.818	171.920	219.601	157.737
Diesel	57.662	53.182	40.705	25.796	29.060	23.192
Hybride	4.088	5.318	7.646	10.896	24.145	29.280
Full EV	699	1.187	3.034	4.460	9.631	18.675
PHEV	1.430	1.474	1.445	2.611	10.508	19.481
LPG	847	750	641	583	700	744
CNG	374	284	190	128	162	147
LNG	11	11	3	-	-	-
BioBrandstof	189	301	271	212	196	171
Waterstof	12	3	5	29	32	27
Onbekend	-	-	1	-	-	-

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging

Export personenauto's naar brandstofsoort

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Totaal	234.938	262.838	300.658	273.426	310.251	305.642
Benzine	105.489	122.000	140.321	114.239	152.574	158.056
Diesel	111.325	120.360	136.966	140.169	135.045	128.055
LPG	7.986	7.773	7.333	5.655	6.006	4.355
Hybride	7.023	6.600	6.193	4.751	6.667	6.412
Full EV	647	1.560	1.354	1.628	3.769	4.570
PHEV	2.043	4.231	7.854	6.468	5.535	3.436
CNG	401	285	590	456	580	644
LNG	-	-	-	1	-	-
BioBrandstof	18	28	46	57	74	99
Waterstof	-	-	1	-	1	13
Onbekend	6	1	-	2	-	2

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging

Registraties bestelauto's (verkopten) naar merk

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Totaal	73.469	79.173	76.251	60.395	68.405	59.167
Volkswagen	15.397	16.296	15.506	11.785	12.309	10.776
Mercedes	11.413	11.753	11.482	9.785	9.432	9.943
Ford	9.546	10.517	10.352	8.878	10.664	9.578
Renault	9.300	9.646	8.644	6.549	9.529	8.270
Opel	6.751	6.501	6.493	4.943	5.436	4.788
Peugeot	7.107	8.050	7.567	5.588	5.462	4.130
Toyota	1.345	1.905	1.852	1.835	2.989	3.034
Citroën	3.443	3.368	3.093	2.213	2.575	1.772
Iaet	3.639	4.466	4.748	3.213	3.788	1.691
Iveco	1.780	2.120	1.924	1.557	1.810	1.442
MAN	160	724	971	893	1.076	867
Nissan	1.006	892	1.111	842	653	595
Van Blitterswijk	100	319	137	190	273	241
Dodge	574	586	520	358	378	198
Goupil	59	22	39	48	146	145
Land Rover	100	71	66	58	158	134
Suzuki	-	-	-	-	50	128
Maxus	5	4	24	50	270	103
Fuso	140	117	108	107	111	60
Isuzu	152	52	175	42	38	60
Chevrolet	16	6	10	12	13	18
Ssangyong	57	56	44	17	17	18
BYD	-	-	-	2	-	13
Jeep	140	89	136	63	24	12
Mitsubishi	77	78	26	33	23	11
Overige merken	1.162	1.535	1.223	1.334	1.181	1.140

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging

Registraties zware bedrijfsauto's (verkopten) naar GVW 2022

	3.500 - 7.500 kg GVW	7.501 - 10.000 kg GVW	10.001 - 16.000 kg GVW	> 16.000 kg GVW	Totaal > 3.500 kg GVW
Totaal	444	46	712	12.324	13.526
DAF	26	4	203	3.943	4.176
Volvo	2	9	112	2.831	2.954
Mercedes	143	9	180	1.890	2.222
Scania	-	-	1	1.806	1.807
MAN	29	13	74	853	969
Renault	14	-	63	390	467
Iveco	132	6	38	145	321
VDL	1	-	-	109	110
Liebherr	-	-	-	94	94
Spierings	-	-	-	51	51
Van Hool	-	-	-	33	33
Ginaf	-	-	-	29	29
Overige merken	97	5	41	150	293

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging

Registraties zware bedrijfsauto's (verkopten) naar opbouw 2022

	Autobus	Bouwvoertuig	Brandweer-voertuig	Geconditio-neerd vervoer	Gesloten opbouw	Reinigings-voertuig	Oplegger-Drukster	Overig	Totaal
Totaal	237	287	93	511	913	396	8.882	2.186	13.505
DAF	-	30	9	90	230	154	3.171	491	4.175
Volvo	6	72	25	112	209	45	1.927	548	2.944
Mercedes	38	47	27	126	201	53	1.456	273	2.221
Scania	3	35	15	98	28	40	1.303	282	1.804
MAN	2	59	11	27	75	34	583	172	963
Renault	-	4	1	41	68	2	283	68	467
Iveco	1	17	5	14	72	9	114	89	321
VDL	110	-	-	-	-	-	-	-	110
Liebherr	-	-	-	-	-	-	-	94	94
Spierings	-	-	-	-	-	-	-	51	51
Van Hool	33	-	-	-	-	-	-	-	33
Ginaf	-	11	-	-	-	-	-	18	29
Overige merken	44	12	-	3	30	59	45	100	293

Vermeld zijn merken met een verkoop in 2022 > 25 voertuigen.

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging

Totale vervoersprestatie Nederlandse bevolking (x mld km)

	2017	2018*	2019	2020	2021
Totaal	194,2	218,1	218,8	152,0	168,5
Autobestuurder	96,0	108,8	108,5	79,4	85,6
Autopassagier	42,7	38,7	39,0	25,8	30,2
Openbaar vervoer	23,3	29,3	30,6	10,5	13,7
Brom-/Snorfiets	1,0	-	-	-	-
Fiets	14,5	18,5	17,8	15,5	16,1
Lopen	5,4	5,2	5,2	6,6	8,2
Overig	11,3	17,6	17,9	12,1	14,7

*Vanaf 2018 ODin, voorheen OVIn. Verschillen kunnen toe te schrijven zijn aan de methodebreuk.

Bron: CBS, bewerking BOVAG

File top 10, naar zwaarte 2022 en 2021

Positie 2022			Positie 2021	
Nr.	Weg	Traject	Locatie	
1	A27	Utrecht -> Breda	tussen Lexmond en Werkendam	1
2	A7	Tilburg -> Eindhoven	tussen Moergestel en Oirschot	4
3	A4	Den Haag -> Rotterdam	tussen Den Haag-zuid en de Ketheltunnel	3
4	A58	Rotterdam -> Gorinchem	tussen Hendrik-Ido-Ambacht en Slidrecht	5
5	A1	Apeldoorn -> Amsterdam	tussen Voorthuizen en Hoevelaken	-
6	A2	Utrecht -> 's-Hertogenbosch	tussen Culemborg en Zaltbommel	-
7	A12	Duitse grens -> Arnhem	tussen de Duitse grens en Arnhem	8
8	A4	Amsterdam -> Den Haag	tussen Roelofarendsveen en Zoeterwoude	-
9	A20	Gouda -> Hoek van Holland	tussen knooppunten Terbegse- en Kleinpolderplein	9
10	A50	Arnhem -> Eindhoven	tussen knooppunten Valburg en Bankhoef	10

Bron: ANWB, bewerking BOVAG

Diefstalontwikkeling motorvoertuigen

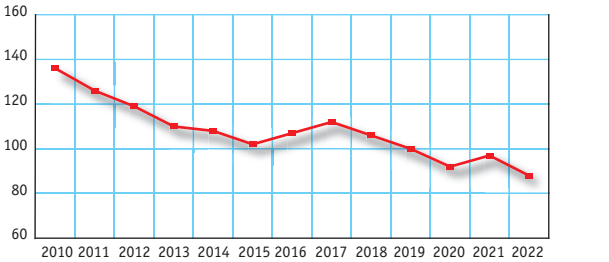
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Totaal	23.595	23.127	23.636	22.614	18.545	22.250
Personenauto's	8.257	7.261	7.107	6.434	5.404	5.973
Bedrijfsvoertuigen	1.630	1.522	1.392	1.645	1.166	1.437
Aanhangers/Opleggers	694	658	629	698	526	556
Motorrijwielen	1.631	1.602	1.579	1.604	1.498	1.694
Brom- en snorfietsen	11.383	12.084	12.929	12.233	9.951	12.590

Bron: Landelijk Informatiecentrum Voertuigcriminaliteit, bewerking BOVAG

Gemiddelde CO₂-uitstoot nieuwe personenauto's (gr/km)

Jaar	Gem. CO ₂	Jaar	Gem. CO ₂	Jaar	Gem. CO ₂
2010	136	2015	102	2020*	92
2011	126	2016	107	2021*	97
2012	119	2017	112	2022*	88
2013	110	2018	106	*T/m 2019 NEDC meetmethode, vanaf 2020 WLTP meetmethode.	
2014	108	2019	100		

gr CO₂/km



Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging

Werkgelegenheid in de mobiliteitsbranche

Aantallen per 1 januari	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Totaal werkgevers met personeel	11.450	11.290	11.309	11.242	11.261	11.336
Totaal werknemers	87.853	93.400	95.913	95.991	94.007	95.593
Autobedrijven	51.183	55.300	55.890	55.531	53.550	53.410
Autoverhuurbedrijven	1.396	1.590	1.780	1.834	1.460	1.390
Bergingsbedrijven	581	600	620	667	650	650
Caravanbedrijven/ Aanhangwagenbedrijven	1.125	1.270	1.310	1.334	1.320	1.410
Motorenrevisiebedrijven	505	510	530	500	510	530
Truckdealerbedrijven	7.231	7.430	7.540	7.421	7.410	7.560
Tweewielerbedrijven	8.832	10.000	10.740	11.423	11.970	13.390
Tankstations/ Autowasbedrijven	17.000	16.700	17.503	17.280	17.137	17.253

Bron: OOMT, SFTW, bewerking BOVAG

Kerncijfers

Auto en mobiliteit 2023

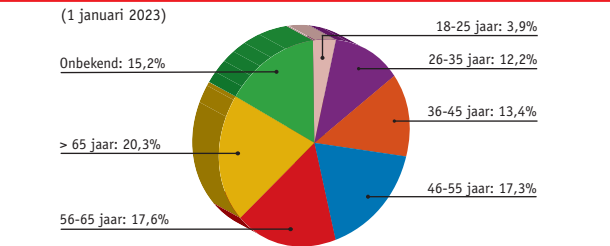


Ontwikkeling van het autopark

Personenauto's		Bedrijfsauto's				
Jaar (1 januari)		Totaal	Bestel- auto's	Vracht- wagens	Oplegger- trekkers	SV* Bussen
1900	200	-	-	-	-	-
1910	2.000	-	-	-	-	-
1920	10.000	-	-	-	-	-
1930	67.000	3.500	-	-	-	3.500
1940	100.000	55.200	-	44.800	3.700	2.200
1950	139.000	85.000	-	73.000	3.400	2.600
1960	522.000	163.400	-	142.800	5.600	6.000
1970	2.405.000	289.000	180.000	81.000	11.000	9.000
1980	4.240.000	349.000	207.000	81.000	22.000	29.000
1990	5.196.000	560.000	402.000	85.000	35.000	26.000
2000	6.343.000	883.000	696.000	83.000	57.000	36.000
2001	6.539.000	950.000	756.000	83.000	60.000	40.000
2002	6.710.000	996.000	797.000	83.000	62.000	43.000
2003	6.855.000	1.039.000	836.000	82.000	63.000	47.000
2004	7.151.000	1.068.500	892.000	77.500	62.000	26.000
2005	7.299.000	1.070.000	893.000	76.000	62.000	28.000
2006	7.256.000	1.063.000	885.000	75.000	64.000	28.000
2007	7.413.000	1.070.000	888.000	75.000	65.000	31.000
2008	7.597.000	1.095.000	921.000	73.000	70.000	20.000
2009	7.756.800	1.125.000	946.000	74.000	77.000	17.000
2010	7.776.000	1.107.000	938.000	71.000	69.000	17.000
2011	8.003.000	1.110.000	937.000	75.000	68.000	18.000
2012	8.100.000	1.092.000	922.000	72.000	69.000	18.000
2013	8.142.000	1.072.000	906.000	72.000	68.000	15.000
2014	8.154.000	1.053.000	890.000	69.000	68.000	16.000
2015	8.193.000	1.045.000	885.000	67.000	67.000	16.000
2016	8.336.414	1.059.000	901.000	65.000	68.000	16.000
2017	8.439.318	1.088.858	927.186	64.475	70.847	16.630
2018	8.594.600	1.121.556	957.239	63.773	73.166	17.323
2019	8.787.283	1.164.249	995.796	63.724	76.448	18.238
2020	8.938.572	1.194.354	1.023.625	63.122	78.174	19.454
2021	9.049.959	1.198.358	1.031.010	61.535	76.286	19.753
2022	9.142.277	1.224.502	1.057.078	60.345	77.484	20.279
2023	9.233.107	1.253.681	1.082.829	59.891	80.861	21.077

*Speciale voertuigen: brandweer-, reinigings-, kraan-, berging- en takelwagens en overige.
Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging

Personenautopark naar leeftijd van de eigenaar in %



Rijdend personenautopark naar brandstof

Totaal per 1/1/2023	9.233.107
Benzine	7.224.730
Diesel	906.157
LPG	98.200
Hybride - MEV	147.506
Hybride - HEV	308.205
Hybride - PHEV	191.657
Hybride - REEV	2.820
Full EV	340.589
CNG	8.724
LNG	6
Biobrandstof	3.864
Waterstof	648
Onbekend	1

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging

Full EV: volledig batterij elektrisch
MEV: Micro Hybrid Electric Vehicle
HEV: Hybrid Electric Vehicle
PHEV: Plug-In Hybrid Electric Vehicle
REEV: Range Extended Electric Vehicle

Personenautoregistraties (verkopten) naar brandstof in %

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Benzine	75,0	75,4	71,0	57,7	45,6	38,3
Diesel	17,4	12,9	7,3	3,7	2,2	1,5
LPG	0,3	0,2	0,1	0,5	0,7	0,7
Hybride - MEV	0,4	0,5	1,3	6,4	13,5	13,9
Hybride - HEV	4,3	4,7	5,2	7,0	8,7	11,1
Hybride - PHEV	0,3	0,7	1,1	4,2	9,6	11,1
Hybride - REEV	-	-	-	-	-	-
Full EV	1,9	5,4	13,8	20,5	19,8	23,5
CNG	0,3	0,2	0,1	-	-	-
LNG	-	-	-	-	-	-
BioBrandstof	-	-	-	-	-	-
Waterstof	-	-	-	-	-	-

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging

Belastingopbouw doorsnee personenauto 2022

	Benzine (incl. hybride)			Diesel		
Netto catalogusprijs	€	28.949	74%	€	44.954	73%
BPM totaal*	€	4.072	10%	€	7.538	12%
BTW (21%)	€	6.079	16%	€	9.440	15%
Catalogusprijs	€	39.100	100%	€	61.932	100%

*Gemiddelde BPM o.b.v. CO₂ en dieseltoeslag.
Bron: RDC, bewerking BOVAG

Personenautoregistraties (verkopten) naar merk

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Totaal	414.306	443.529	445.218	355.432	322.318	311.998
Alfa Romeo	1.714	1.372	710	241	174	319
Alpine	-	52	57	26	25	26
Aston Martin	31	31	26	20	26	31
Audi	14.607	13.912	15.754	12.919	12.557	13.813
Bentley	52	46	75	82	93	139
BMW	18.827	20.665	22.138	17.988	18.605	17.177
BYD	-	9	-	-	3	200
Chrysler	3	11	9	3	14	17
Citroën	14.296	13.943	14.748	10.713	9.727	8.422
Cupra	-	-	-	5	1.372	2.745
Dacia	4.443	4.334	3.071	2.038	3.253	5.613
DS	1.000	701	725	722	334	834
Ferrari	27	50	38	58	73	69
Fiat	9.888	7.935	3.999	4.892	4.262	5.624
Ford	23.794	24.757	25.266	19.329	18.200	13.333
Honda	1.367	1.263	1.454	1.253	801	1.065
Hyundai	13.943	15.393	17.384	15.591	13.384	17.022
Jaguar	1.383	4.611	1.324	787	208	232
Jeep	771	1.151	1.394	662	1.074	704
Kia	23.235	26.339	25.207	26.781	30.005	30.026
Lamborghini	8	19	49	35	40	41
Land Rover	1.891	1.666	1.304	1.265	1.318	1.430
Lexus	925	955	1.040	916	527	411
Lynk And Co	-	-	-	-	3.297	5.848
Maserati	90	64	34	19	20	34
Mazda	9.553	9.744	11.028	7.092	6.780	5.736
Mercedes	15.835	15.559	19.072	14.086	12.318	12.292
MG	-	-	966	2.206	1.054	1.502
Mini	6.182	6.808	7.012	6.579	5.790	5.565
Mitsubishi	4.876	6.744	6.358	4.057	3.732	2.450
Morgan	5	8	7	7	13	10
Nio	-	-	-	-	-	54
Nissan	12.603	15.531	13.143	8.420	6.055	7.301
Opel	34.806	36.410	32.322	20.375	15.361	13.500
Peugeot	31.042	31.656	29.290	23.910	20.255	21.228
Polestar	-	-	-	2.961	2.565	2.196
Porsche	1.430	1.486	1.324	1.832	1.931	2.243
Renault	40.727	38.437	26.128	20.173	16.175	16.578
Rolls-Royce	14	14	13	6	16	11
Seat	8.739	9.836	10.691	9.033	7.362	5.069
Skoda	16.594	18.710	18.562	16.514	20.170	14.927
Smart	1.722	1.649	416	176	217	145
Ssangyong	7	6	2	5	9	13
Subaru	629	653	526	265	168	74
Suzuki	10.889	10.525	8.838	6.084	5.918	4.708
Tesla	3.288	8.595	30.868	8.958	4.152	4.855
Toyota	24.059	23.446	27.114	22.848	23.019	25.359
Volkswagen	42.947	50.188	47.386	44.552	30.955	25.963
Volvo	14.262	16.253	16.315	16.170	15.957	12.888
Xpeng	-	-	-	-	8	11
Overige merken	1.692	1.948	2.009	2.773	2.944	2.145

Vermeld zijn merken met een verkoop in 2022 > 10 voertuigen.
Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging

Personenautoregistraties (verkopten) naar segment

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Totaal	414.306	443.529	445.218	355.432	322.318	311.998
Segment A-Small	78.811	80.482	63.357	41.919	37.319	29.735
Segment B-City	87.865	95.277	79.110	68.540	55.644	56.328
Segment B-City MPV	3.898	1.595	209	659	346	179
Segment B-City SUV/CUV	27.187	35.333	40.249	42.519	35.356	40.908
Segment C-Lower Family	81.654	80.746	83.505	69.984	50.123	45.730
Segment C-Lower Family MPV	14.357	11.175	7.519	4.142	2.419	2.093
Segment C-Lower Family SUV/CUV	54.401	65.002	74.789	66.393	83.827	83.683
Segment D-Upper Family	28.416	27.077	54.914	28.152	19.575	16.920
Segment D-Upper Family MPV	1.364	853	587	181	143	228
Segment D-Upper Family SUV/CUV	10.879	17.119	19.452	17.550	21.389	19.203
Segment E-Executive	12.244	14.096	6.882	4.998	4.252	4.207
Segment E-Executive SUV/CUV	4.260	5.917	3.488	3.637	4.153	4.156
Segment F-Lower Luxury	560	691	489	316	459	837
Segment F-Lower Luxury SUV/CUV	389	602	698	1.017	792	976
Segment G-Lower Sports	578	404	684	385	445	376
Segment H-Upper Sports	675	766	845	704	685	703
Segment I-Upper Luxury	402	414	280	184	215	270
Segment I-Upper Luxury SUV/CUV	24	22	54	55	74	88
Segment N-Commercials	6.235	5.869	8.039	4.015	4.984	5.270
Overig	107	89	68	82	118	108

Korte omschrijving van de segmenten:

Segment A Submini's (Kia Picanto, Toyota Aygo)

Segment B Kleine auto's (Volkswagen Polo, Ford Fiesta,)

Segment B City MPV (Kia Soul)

Segment B City SUV/CUV (Hyundai Kona, Renault Captur)

Segment C Kleine middenklasse (Ford Focus, Volkswagen Golf)

Segment C Lower Family MPV (BMW 2-Serie Gran Tourer, Renault Grand Scenic)

Segment C Lower Family SUV/CUV (Kia Niro, Volvo XC 40)

Segment D Middenklasse (Tesla Model 3, BMW 3-serie)

Segment D Upper Family MPV (Mercedes EQV, Renault Espace)

Segment D Upper Family SUV/CUV (Audi E-tron, Skoda Kodiaq)

Segment E Hogere middenklasse (Mercedes-Benz E-Klasse, Audi A6,)

Segment E Executive SUV/CUV (BMW X5, Volvo XC 90)

Segment F Grote auto's (BMW 7-serie, Mercedes-Benz S-Klasse)

Segment F Lower Luxury SUV/CUV (Porsche Cayenne, BMW X7)

Segment G Sportieve modellen (Mazda MX-5, Audi TT, BMW Z4)

Segment H Sportwagens (Porsche A11, Mercedes-Benz GT, Jaguar F-Type)

Segment I Zeer groot en luxueus (Rolls Royce Dawn, Bentley Continental, Porsche Panamera)

Segment I Upper Luxury SUV/CUV (Lamborghini Urus, Bentley Bentayga)

Segment N Bestelauto's (Mercedes-Benz Sprinter, Ford Transit, Volkswagen Transporter)

Overig Niet ingedeeld

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging

Gemiddelde aanschafprijs nieuwe personen- en bestelauto's

Jaar	Personenauto	Bestelauto
2007	€ 27.667	€ 35.385
2008	€ 27.105	€ 34.399
2009	€ 25.607	€ 34.387
2010	€ 24.096	€ 33.803
2011	€ 24.275	€ 35.274
2012	€ 25.537	€ 36.370
2013	€ 28.331	€ 36.694
2014	€ 28.414	€ 37.380
2015	€ 31.032	€ 38.704
2016	€ 30.772	€ 39.934
2017	€ 31.499	€ 41.903
2018	€ 33.928	€ 43.423
2019	€ 36.881	€ 46.147
2020	€ 36.370	€ 48.735
2021	€ 40.427	€ 49.824
2022	€ 43.001	€ 52.817

Bron: RDC, bewerking RAI Vereniging

Personenautoregistraties (verkopten) naar herkomst in %

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Duitsland	37,4	37,4	37,0	37,3	34,7	31,9
Frankrijk	21,1	19,2	16,0	15,7	14,5	15,2
Japan	15,7	15,5	15,6	14,3	14,6	15,1
Korea	9,0	9,4	9,6	11,9	13,5	15,1
Zweden	3,4	3,7	3,7	5,4	5,8	4,8
Tsjechië	4,0	4,2	4,2	4,7	6,3	4,8
Engeland	2,3	3,0	2,4	3,1	2,7	2,9
Spanje	2,1	2,2	2,4	2,6	2,7	2,5
Italië	2,9	2,2	1,1	1,5	1,5	2,0
China	-	-	-	0,1	1,0	2,0
Roemenië	1,1	1,0	0,7	0,6	1,0	1,8
Verenigde staten	1,0	2,2	7,3	2,7	1,6	1,8
Slovenië	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Overig	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1