

CORONA MONITOR



TRENDRAPPORT 2

WEEK 12 T/M 25

BOVAG peilt de impact van Corona op zijn ondernemers via de BOVAG Coronamonitor. Dit Trendrapport geeft inzicht in de eerste 14 weken van deze crisis, waarin we leven en ondernemen met overheidsmaatregelen. In die weken heeft BOVAG de gevolgen van de Coronacrisis 9 keer gemeten. Ook geven we u in dit rapport een overzicht van de belangenbehartiging die we dankzij de Coronamonitor voor al onze branches konden doen.



VOORWOORD

Samen sterk. En samen weer gezond de crisis uit. In essentie vat je daarmee de rol van een branchevereniging samen. Toen Corona begon, begon ik ook als voorzitter van onze vereniging. En onze leden werden midscheeps geraakt. Het was “alle hens aan dek”. Nu rolt en rijdt Nederland weer en komt er wat tekening in het beeld dat in maart nog gitzwart was. Nederland herontdekte de fiets, de e-bike en de scooter als gezonde en slimme alternatieven in tijden van Corona. Maar helaas nog onvoldoende als alternatief voor de woon-werkkilometers. De verkoop van occasions steeg enorm, omdat het openbaar vervoer even wordt gemeden en daar minder capaciteit is. Graag zien wij dat er meer kilometers met jongere en duurzame auto's gemaakt worden, en het liefst ook op betere momenten. Want files zijn te verslaan, zo zien we nu. Maar dat vergt veel van werkgevers en werknemers. Sowieso vergde de impact van Corona enorm veel van ons allemaal. Omzetverlies, krediet en liquiditeitsproblemen, leveringsproblemen en mogelijk ook verlies van werkgelegenheid. Als BOVAG wisten we de steunregelingen voor onze leden (NOW, TOGS, etc) zodanig te laten wijzingen dat ze beter bij hen pasten. En dan maken we samen het verschil. Staan we samen sterk. Het resultaat daarvan is ook in deze trendrapportage te zien. Ik ben trots op die rapportage, maar neem mijn pet af voor u. We komen hier samen uit.

Han ten Broeke

Algemeen voorzitter BOVAG





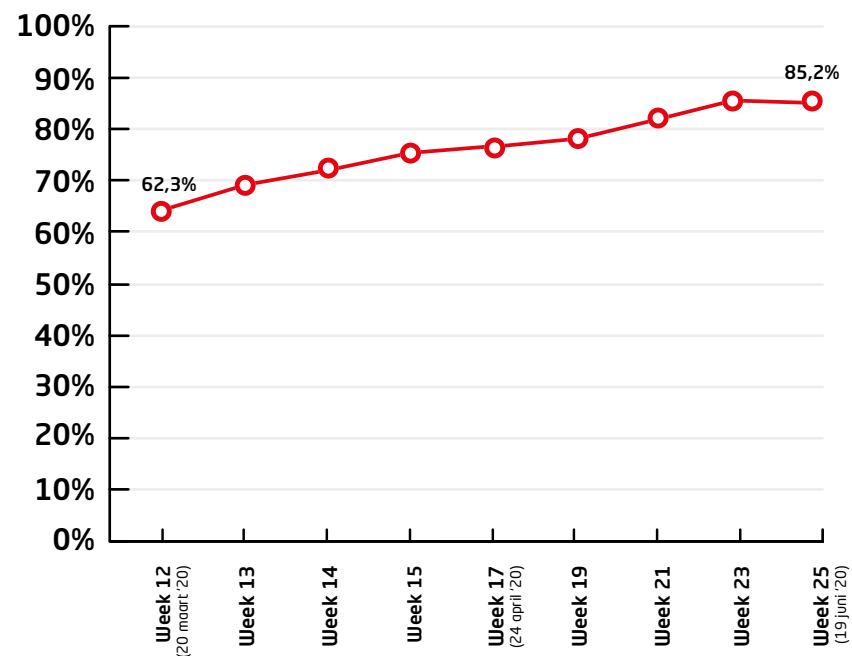
UITKOMSTEN BOVAG CORONAMONITOR

week 12 t/m 25 (t/m 19 juni)

VERTROUWEN

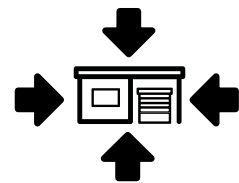


Hoeveel procent van de ondernemers heeft (veel) vertrouwen dat het door de Coronacrisis komt?

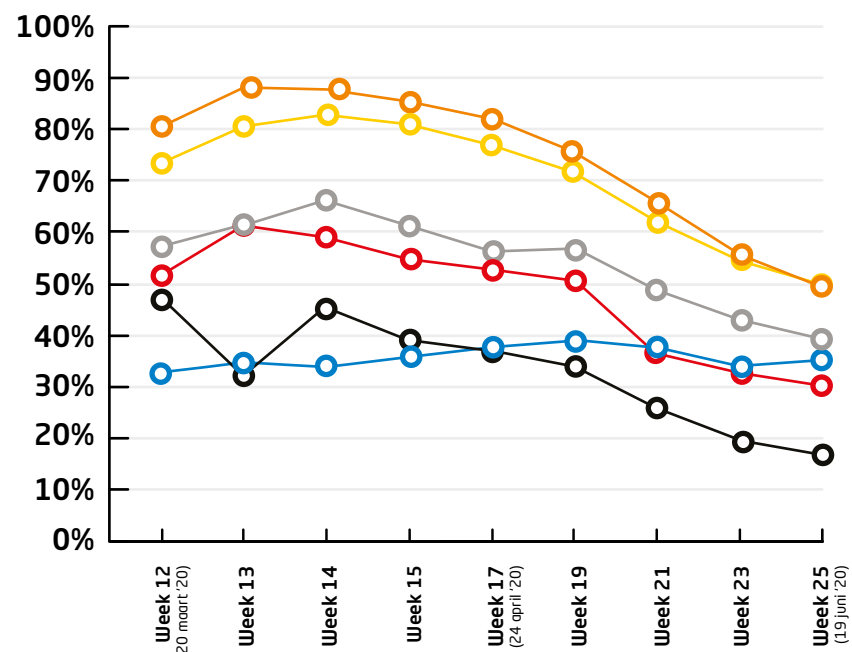


Het ondernemersvertrouwen klimt gestaag uit het dal. Inmiddels heeft 86,5% van de BOVAG-leden er (veel) vertrouwen in dat het bedrijf door de Coronacrisis komt. Ondernemers voelen zich gesteund door alle maatregelen en vertrouwen op hun ondernemerschap.

IMPACT OP BEDRIJFSVOERING



Op welke manier heeft het Coronavirus op dit moment impact op de bedrijven?



Door het Coronavirus komen er met name minder klanten over de vloer en zijn de orderportefeuilles minder goed gevuld. Dit blijven de twee aspecten van de bedrijfsvoering die de meeste impact houden. In de loop van de weken neemt de totale impact op de bedrijfsvoering wel af. Met uitzondering van de leveringsproblemen bij (toe) leveranciers. Dit is een groeiend probleem.

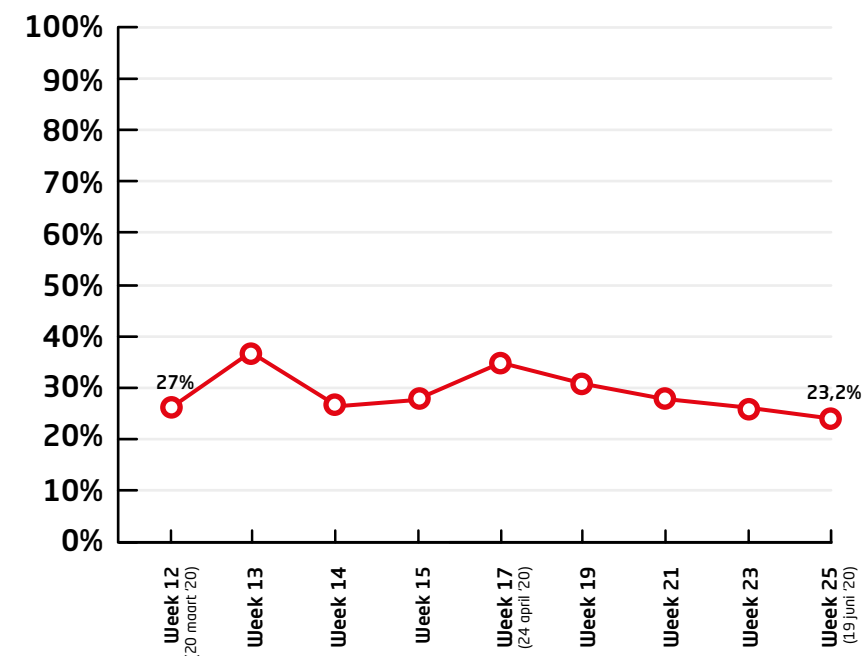
TOP 6 impact

- Minder klanten
- Orderportefeuille minder gevuld
- Minder werk in de werkplaats
- Minder liquiditeit
- Leveringsproblemen (toe)leveranciers
- Orders worden geannuleerd

MEDEWERKERS



Hoeveel procent van de bedrijven verwacht, als gevolg van de Coronacrisis, afscheid te moeten nemen van medewerkers?

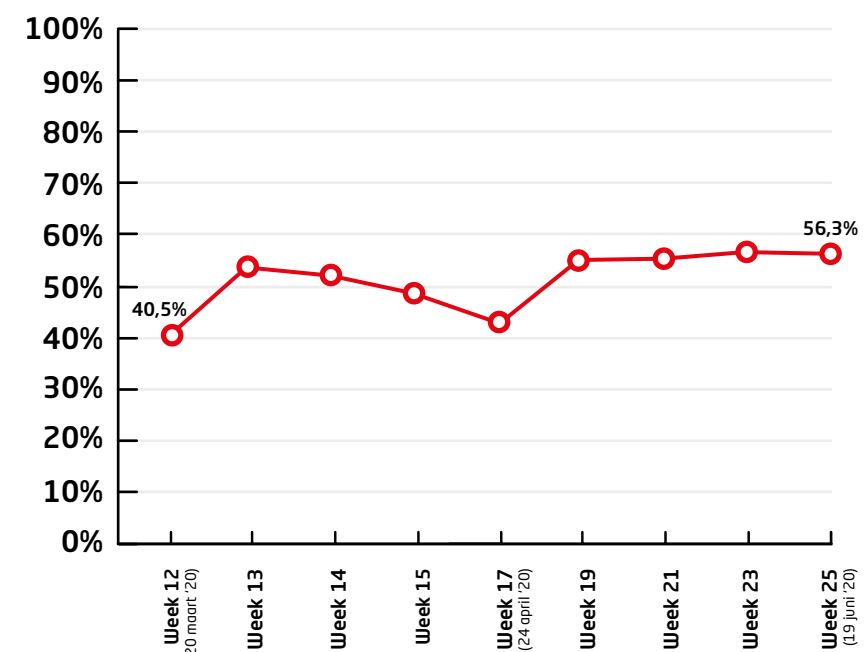


Ruim een kwart van de BOVAG-bedrijven verwacht vanwege de Coronacrisis afscheid te moeten nemen van één of meerdere medewerkers. Het gaat hierbij zowel om medewerkers met een vast contract als tijdelijke medewerkers, flexwerkers en BBL-leerlingen. BOVAG heeft leden opgeroepen om BBL-ers zoveel mogelijk aan het werk te houden, zodat de sector ook in de toekomst beschikt over goed opgeleide technici.

REGELINGEN



Hoeveel bedrijven maken gebruik van de aangeboden regelingen?



Bijna 60% van de ondernemers maakt gebruik van een of meerdere regelingen. In de laatste Coronamonitor is zichtbaar dat BOVAG-bedrijven het meest gebruik maken van de NOW-regeling. In de loop van de tijd zijn er verschuivingen geweest doordat sommige regelingen in eerste instantie niet beschikbaar waren voor BOVAG-leden maar later, mede onder invloed van de lobby, wel.

- 1 Werktijdsvermindering en NOW
- 2 Coulancregeling Belastingdienst
- 3 TOGS

TOP 3 meest gebruikte regelingen

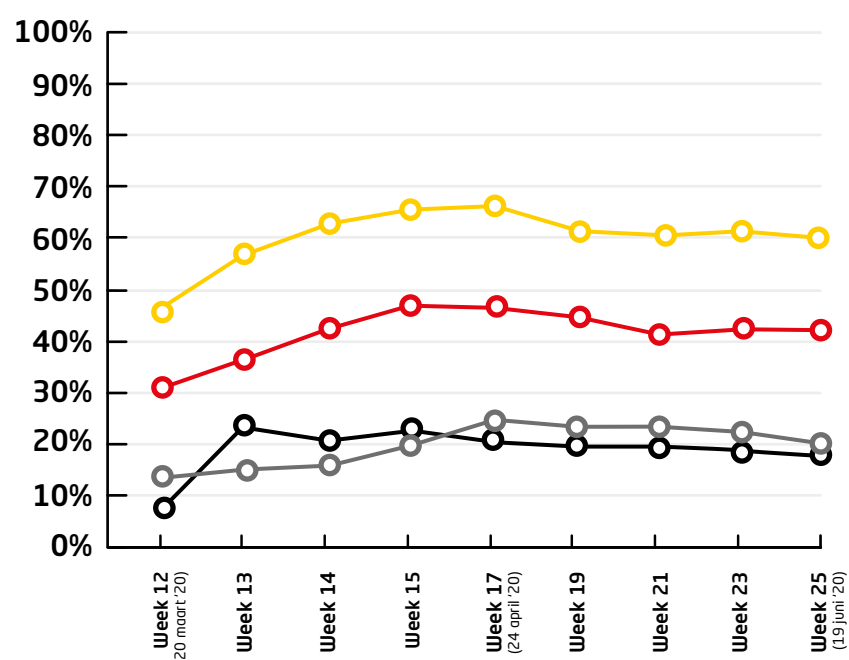


UITKOMSTEN BOVAG CORONAMONITOR

week 12 t/m 25 (t/m 19 juni)

HULP DERDEN

Van wie krijgen de bedrijven hulp aangeboden?



Accountants en de brancheverenigingen blijven de belangrijkste hulpbronnen voor BOVAG-leden. BOVAG helpt leden onder andere met protocollen, winkelposters en blijft in overleg met diverse partijen om de belangen van de leden te behartigen.

FINANCIËLE GEVOLGEN

De financiële gevolgen voor BOVAG-leden hebben we in twee verschillende grafieken weergegeven. Op de volgende pagina staat bovenaan de grafiek met het aantal ondernemers dat omzetverlies rapporteert. Dit percentage daalt langzaam. In week 17 rapporteerde nog 74,7% omzetverlies en in week 25 is dat teruggelopen tot 58,9%. In de grafiek daaronder tonen we hoe groot het gemiddeld verwachte omzetverlies bij die ondernemers is. Het verwachte omzetverlies blijft fors. Gemiddeld schatten ondernemers het verlies op zo'n 35%. Tweederde van de ondernemers verwacht dan ook tussen nu en 3 maanden krediet nodig te hebben.

De verschillen tussen de deelbranches zijn groot. Vooral verhuur- en deelautobedrijven, rijtscholen en seizoensbedrijven, zoals caravan- en camperbedrijven worden getroffen. Daarom hebben we op de volgende pagina's de cijfers uitgesplitst per afdeling. Niet voor alle afdelingen zijn er grafieken uitgewerkt. Als er geen grafiek is van een bepaalde afdeling, betekent dit dat er te weinig respondenten zijn voor een betrouwbaar percentage.

Heeft u de protocollen al gedownload?



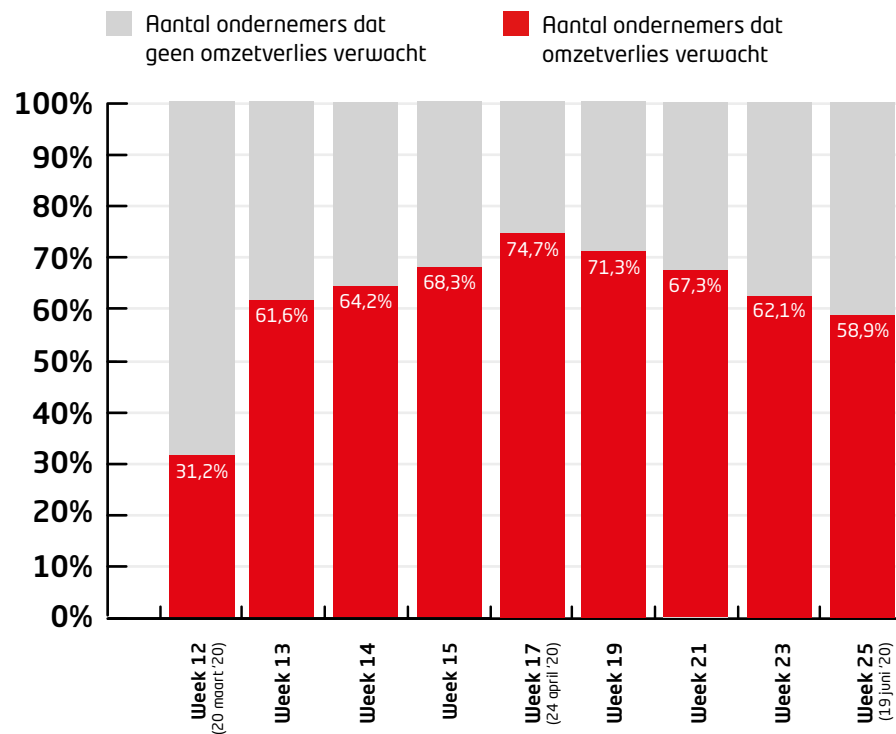
UITKOMSTEN BOVAG CORONAMONITOR

week 12 t/m 25 (t/m 19 juni)

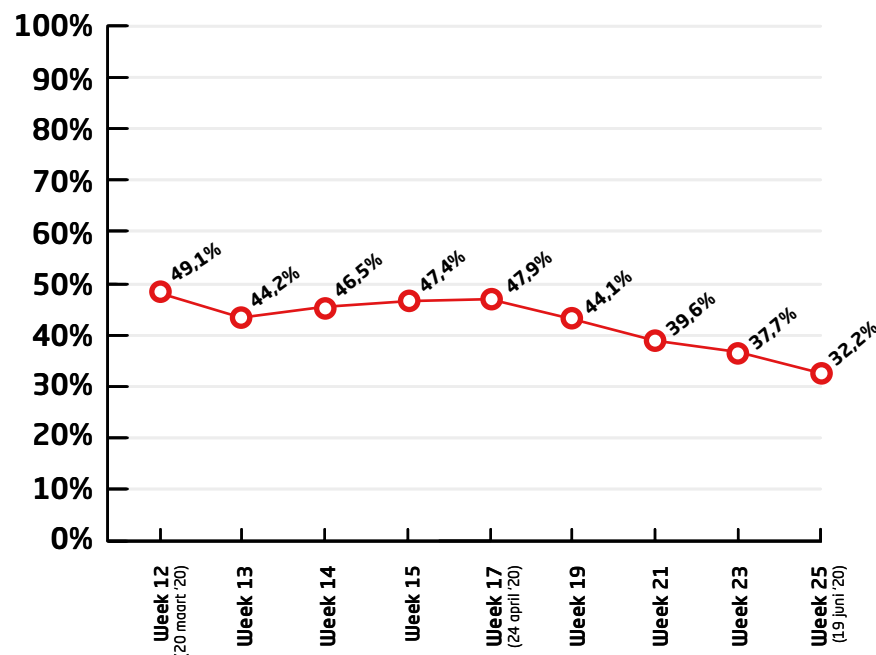
FINANCIËN - BOVAG-BREED (gemiddelden van alle afdelingen)



Hoeveel procent van de ondernemers verwacht omzetverlies?



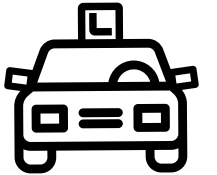
En hoeveel omzetverlies verwachten zij dan ten opzichte van het gemiddelde voor deze tijd van het jaar?



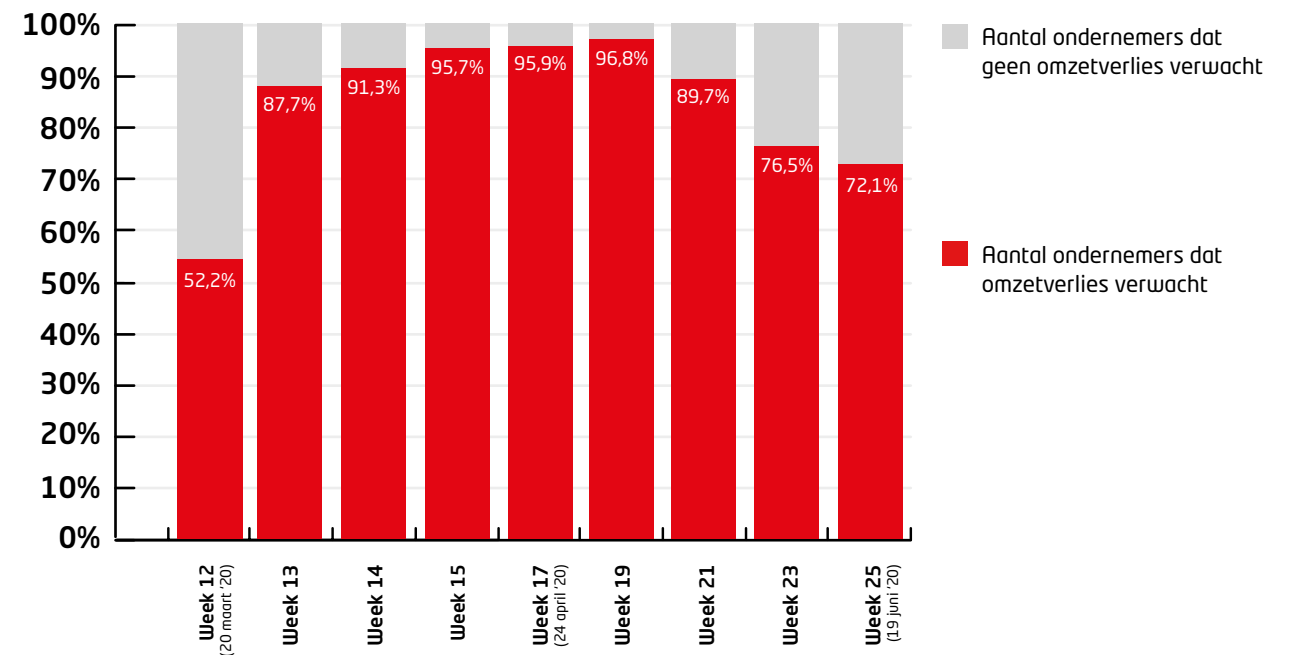
 **Ruim 63,1%**

van de ondernemers verwacht in week 25 binnen 3 maanden **krediet** nodig te hebben. In de meting 21 lag dit percentage nog rond de 80%.

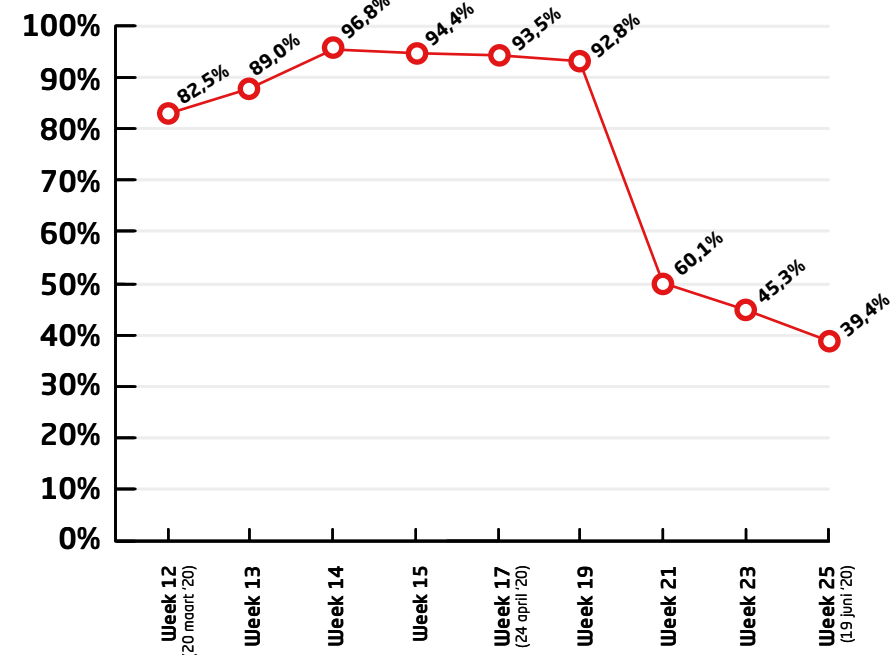
Financiën - Rijscholen



Hoeveel procent van de ondernemers verwacht omzetverlies?



En hoeveel omzetverlies verwachten zij dan ten opzichte van het gemiddelde voor deze tijd van het jaar?





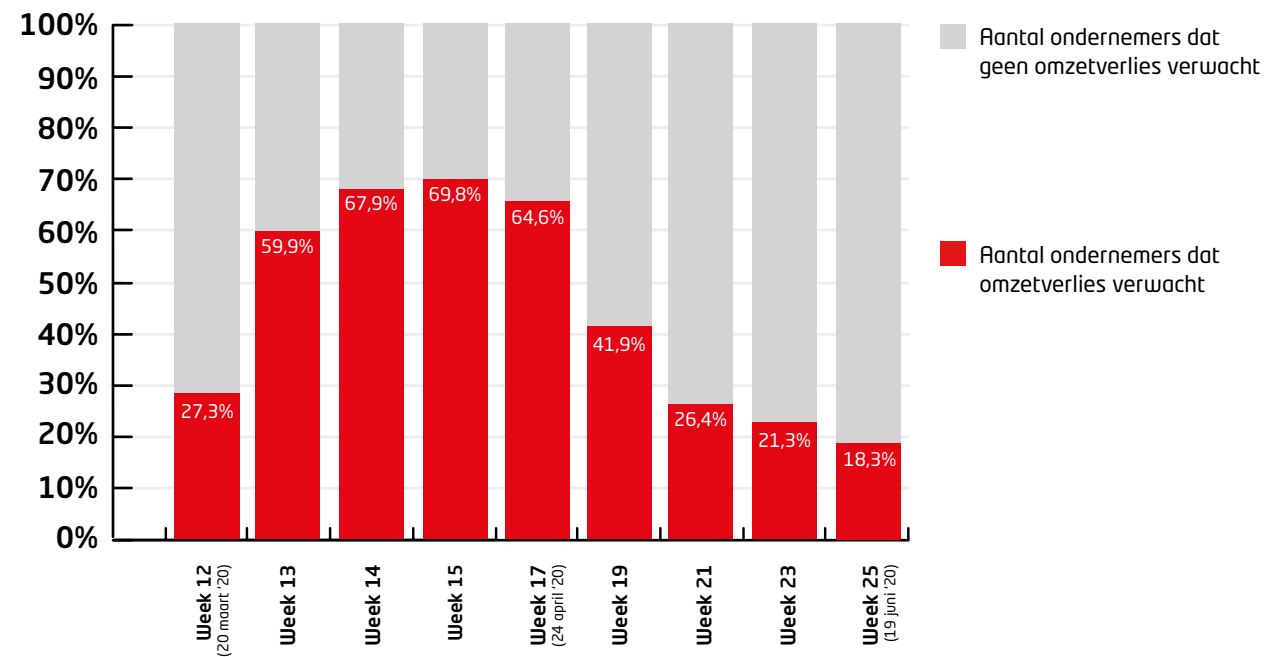
UITKOMSTEN BOVAG CORONAMONITOR

week 12 t/m 25 (t/m 19 juni)

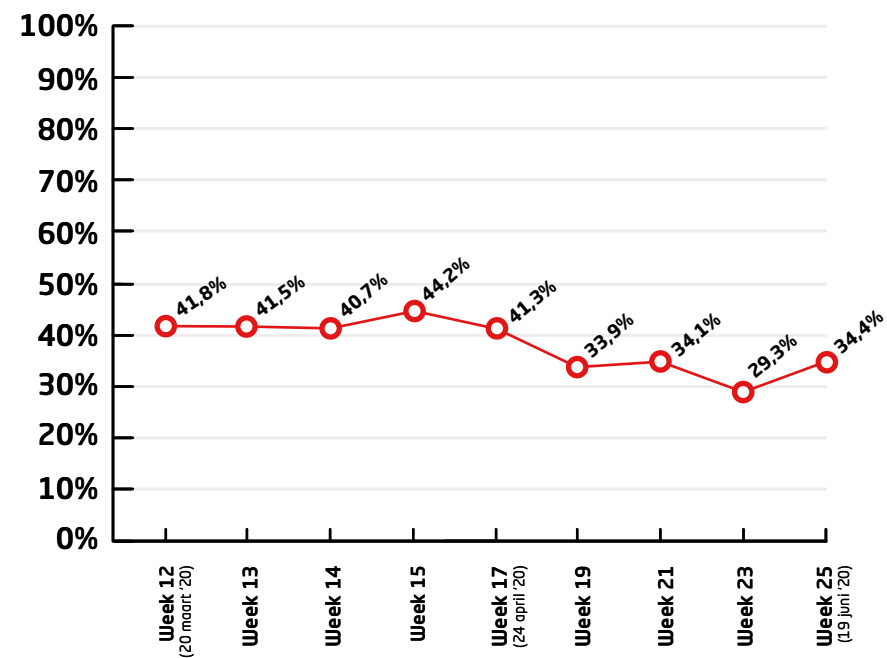
Financiën - Fietsbedrijven



Hoeveel procent van de ondernemers verwacht omzetverlies?



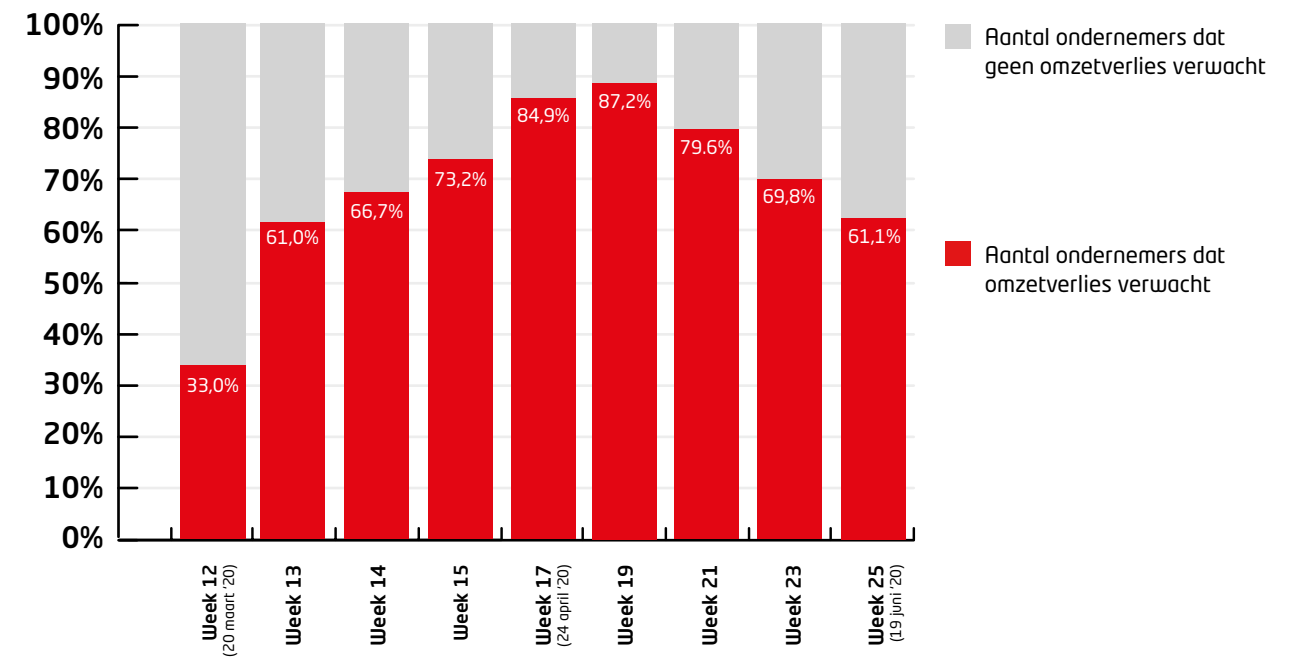
En hoeveel omzetverlies verwachten zij dan ten opzichte van het gemiddelde voor deze tijd van het jaar?



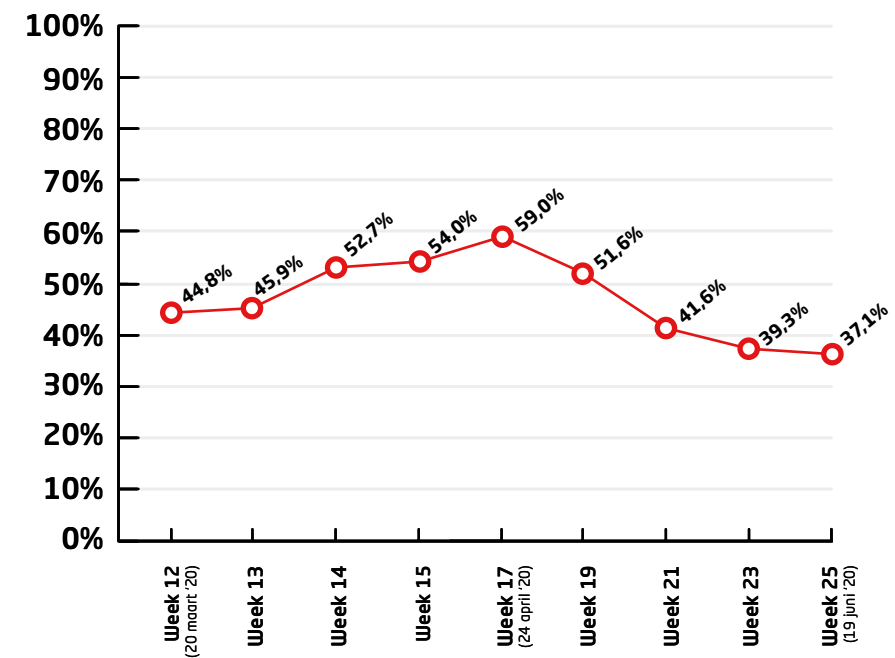
Financiën - Caravan- en camperbedrijven



Hoeveel procent van de ondernemers verwacht omzetverlies?



En hoeveel omzetverlies verwachten zij dan ten opzichte van het gemiddelde voor deze tijd van het jaar?





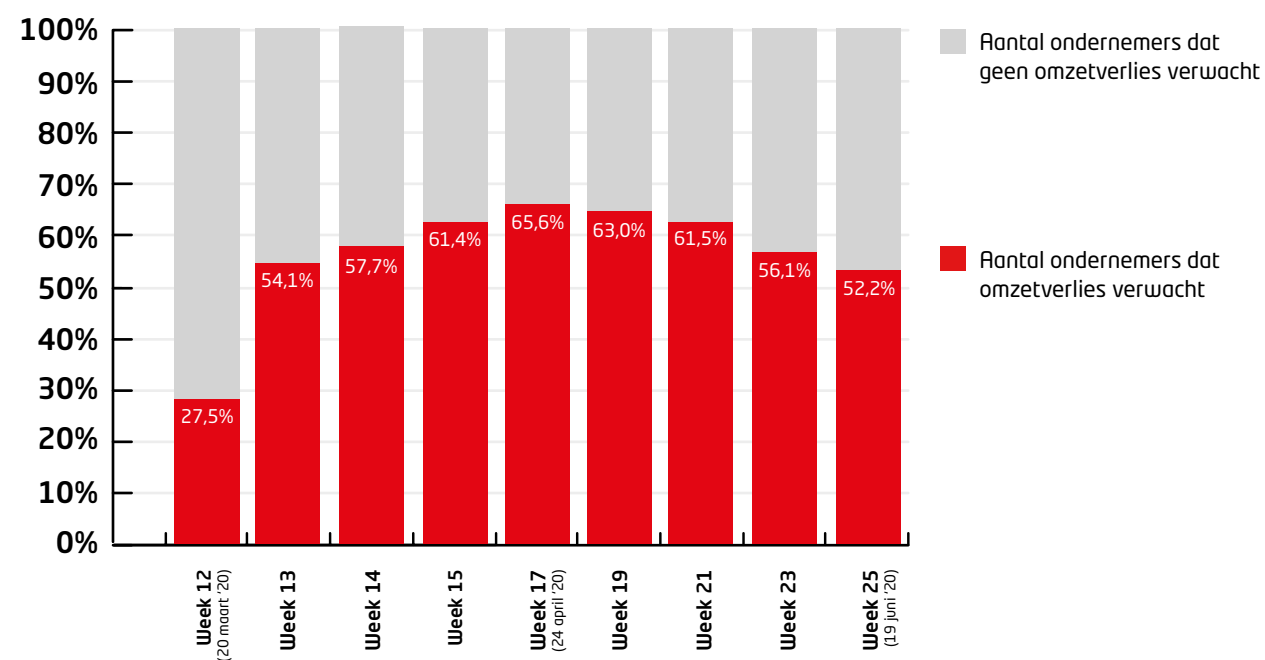
UITKOMSTEN BOVAG CORONAMONITOR

week 12 t/m 25 (t/m 19 juni)

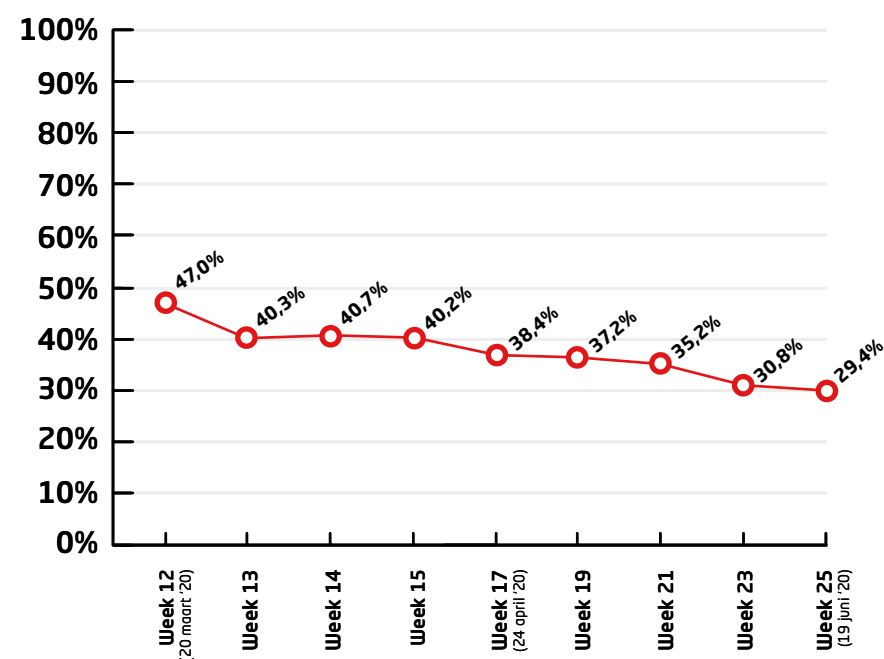
Financiën - Onafhankelijke autobedrijven



Hoeveel procent van de ondernemers verwacht omzetverlies?



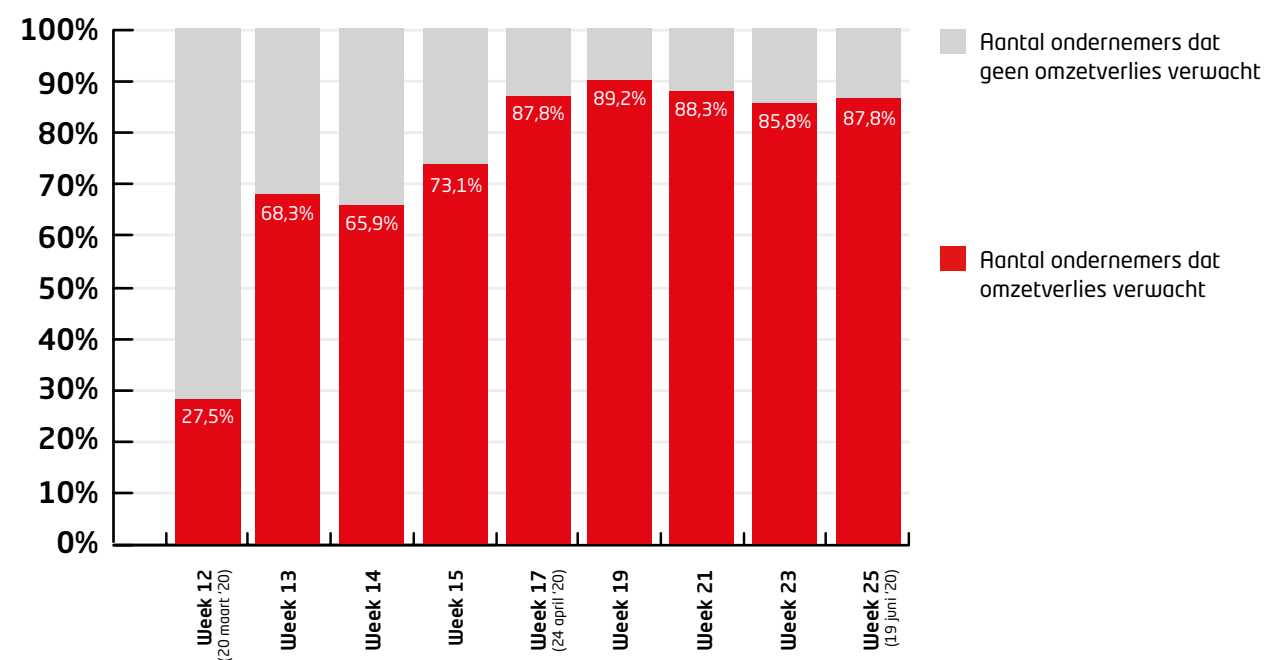
En hoeveel omzetverlies verwachten zij dan ten opzichte van het gemiddelde voor deze tijd van het jaar?



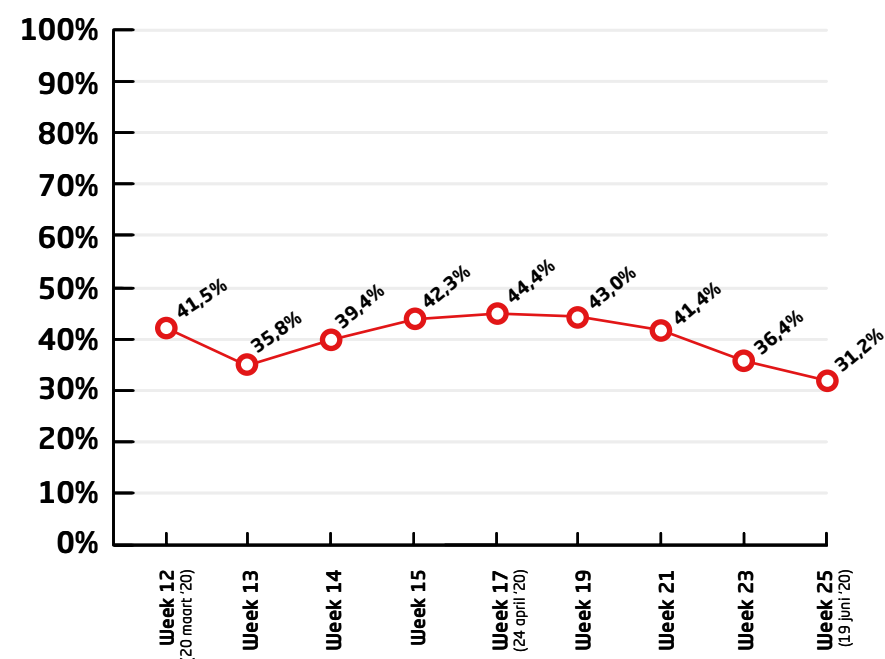
Financiën - Autodealers



Hoeveel procent van de ondernemers verwacht omzetverlies?



En hoeveel omzetverlies verwachten zij dan ten opzichte van het gemiddelde voor deze tijd van het jaar?





BELANGENBEHARTIGING BOVAG

week 12 t/m 25 (t/m 19 juni)

UPDATE REGELINGEN EN BELANGENBEHARTING

In de afgelopen 12 weken is er veel gebeurd. Er zijn regelingen ingevoerd, aangepast en uitgebreid. In een brief aan het kabinet, diverse departementen, overheidsinstanties en VNO-NCW en MKB-Nederland heeft BOVAG een serie voorstellen gedaan voor uitbreiding van het noodmaatregelenpakket, de werking ervan, ondersteuning van processen in de automotive retail en verbetering liquiditeit via fiscaliteit. De voorstellen zijn gebaseerd op conclusies uit de BOVAG Coronamonitor. Wat is de huidige stand van zaken? Hieronder zetten we de belangrijkste punten op een rij.



➤ TOGS-REGELING

Via de TOGS-regeling kunnen ondernemers in sectoren die direct getroffen zijn door de kabinetsmaatregelen eenmalig een bedrag van 4.000 euro (belastingvrij) ontvangen. Om te bepalen welke bedrijven hiervoor in aanmerking komen, heeft de Rijksoverheid een lijst met SBI-codes opgesteld. In eerste instantie vielen veel ondernemers buiten de boot. Na overleg met onder meer BOVAG en MKB-Nederland, heeft het ministerie van Economische Zaken de Beleidsregel Tegemoetkoming Ondernemers Getroffen Sectoren (TOGS) aangepast en de lijst met SBI-codes uitgebreid. Nu kunnen ook rijwielherstellers, rijtscholen, verhuur van camper, caravan en aanhangwagens en verhuur- en deelautobedrijven gebruik maken van de TOGS-regeling. BOVAG ziet echter nog steeds sectoren buiten de boot vallen en heeft bij Economische Zaken het verzoek neergelegd om de regeling ook te openen voor met name kleinere bedrijven die auto's repareren en onderhouden en bedrijven die caravans, campers, aanhangwagens of motorfietsen verkopen, schade herstellen of auto's wassen/poetsen. BOVAG blijft dus lobbyen voor uitbreiding van de SBI-codes. Zeker nu ze ook gaan gelden voor de TVL-regeling (tegemoetkoming vaste lasten mkb).

De inzet van BOVAG en andere partijen om regelingen te versimpelen, verduidelijken en versnellen werpt vruchten af. Uit de BOVAG Coronamonitor blijkt dat 90,2% van de ondernemers die gebruik kunnen maken van de TOGS-regeling niet meer tegen praktische zaken aanloopt in het aanvraagproces.

➤ COULANCEREGELING BELASTINGDIENST

Veel BOVAG-leden maken gebruik van de coulance-regeling van de Belastingdienst. Ondernemers vragen uitstel van betaling om financiële ruimte te creëren. Uit de BOVAG Coronamonitor blijkt dat ondernemers problemen ervaren bij de inregeling. Eerst worden boetes gestuurd die later weer worden gecrediteerd. Ondernemers missen overzicht waarvoor en tot hoe lang uitstel is verleend. BOVAG maakt samen met MKB-Nederland werk van deze klachten en pleit voor een duidelijk proces en heldere communicatie vanuit de Belastingdienst. Verder maken ondernemers zich zorgen over de uitgestelde betaling die onherroepelijk komt. In een brief aan staatssecretaris Vijlbrief pleit BOVAG samen met MKB-Nederland voor een generieke gespreide betaling van 48 maanden met een uitgestelde start op 1 januari 2022, zodat afbetaling geen rem vormt voor herstel.

➤ NOW-REGELING

Via de NOW-regeling kunnen ondernemers een tegemoetkoming ontvangen voor doorlopende personeelskosten bij dalende omzet. Mede dankzij een brief van BOVAG aan minister Koolmees is de regeling aangepast, zodat deze ook werkbaar is voor grotere bedrijven met diverse bedrijfsactiviteiten, zoals autodealerholdings. BOVAG lobbyt er via VNO-NCW ook voor dat de NOW-regeling werkbaarder wordt gemaakt voor bedrijven in de seizoensgebonden sector, waaronder caravan- en camperbedrijven. Er is een brief naar minister Koolmees gestuurd en er zijn nieuwe rekenmodellen en cijfers aangeleverd voor meer inzicht. Onlangs maakte het kabinet bekend dat de huidige NOW-regeling, met aangepaste voorwaarden, met 4 maanden wordt verlengd tot eind september 2020.

➤ TOZO-REGELING

De TOZO-regeling is een tijdelijke overbruggingsregeling voor zelfstandig ondernemers, waaronder zzp'ers, die financieel in de problemen komen door de Coronacrisis. Bij verschillende gemeenten liep de TOZO-toekenning en -uitbetaling in eerste instantie moeizaam. BOVAG heeft gepleit voor het versimpelen en versnellen van deze regeling. Dat heeft gewerkt; in de laatste Coronamonitor gaf 81% aan niet (meer) tegen praktische zaken aan te lopen.

➤ IMPORTKEURINGEN RDW

Het stilleggen van de importkeuringen leverde veel problemen op. In nauw overleg met BOVAG heeft de RDW een tijdelijke procedure ontwikkeld voor het keuren van importvoertuigen. De RDW keurt importvoertuigen volgens de tijdelijke "Corona-procedure" op afstand. In eerste instantie is de procedure ingezet voor auto's, later ook voor geïmporteerde motorfietsen, lichte en zware bedrijfsauto's, campers c.q. kampeerauto's van erkenningshouders en schadekeuringen. Alle keuringen zijn dus weer mogelijk, digitaal of (op afspraak) bij keuringsstations. Wel zijn de lange wachttijden bij de keuringsstations een punt van zorg. BOVAG kijkt samen met RDW naar een oplossing, want die moet er snel komen.

➤ BANKEN

BOVAG wil dat leden, als zij voor steun aankloppen bij hun bank, geen last hebben van onnodige regeldruk. En dat zij snel en goed geholpen worden met hun (financierings)probleem en de uitvoering van steunmaatregelen, zoals de BMKB-regeling. Ondernemers hebben aangegeven dat de rentekosten blijven doorlopen bij uitstel van betalingen. BOVAG is hierover in gesprek met de Nederlandse Vereniging van Banken (NVB). Vooralsnog blijven de rentekosten doorlopen, maar het is wel gelukt om uitstel van betalingen (incl. Hypotheekbetaling) te realiseren.

ABN AMRO heeft bovenop deze minimumregeling inmiddels gekozen om de rentebetaling ook stop te zetten in lijn met de aflossing. Dit is echter individueel bankbeleid.

➤ BORGSTELLING MKB-KREDIETEN

Bij BOVAG en andere organisaties kwamen de nodige klachten binnen van ondernemers over de hoogte van de provisie op de Borgstelling MKB-kredieten (BMKB). Die was 3,9 procent. Na het aanhoren van deze klachten, die ook in de Tweede Kamer klonken, heeft het kabinet besloten de provisie terug te brengen naar 2 procent. BOVAG had daar in brieven aan de overheid ook expliciet om gevraagd. Na halvering van het rentepercentage pleit BOVAG ook voor versoepeling van de BMKB-C-aanvragen: minimale controle met een simpel standaard format voor een snellere doorlooptijd. BOVAG had eveneens het signaal van leden gekregen dat de korte terugbetaaltijd van de regeling een probleem was. Daarom is gelobbyd voor een langere doorlooptijd (verdubbeld naar 4 jaar), om bedrijven zo de nodige liquiditeitsruimte te geven. Daarnaast is de toegang tot de BMKB ook laagdrempeliger geworden. In plaats van een uitgebreide liquiditeitsprognose is ook een omzettoets toegestaan.

➤ OVERLEG HUURDERS EN VERHUURDERS

BOVAG ondersteunt de oproep aan alle huurders en verhuurders van winkelruimtes in Nederland om met elkaar in overleg te gaan over passende maatregelen om gezamenlijk de Coronacrisis het hoofd te bieden. De brancheorganisaties Vereniging van Institutionele Beleggers in Nederland (IVBN), Vastgoed Belang, Detailhandel Nederland, Nederlandse Raad Winkelcentra (NRW) en VastGoedOverleg roepen retailers en vastgoedeigenaren op om een gezamenlijke oplossing te creëren voor acute liquiditeitsproblemen.

➤ WERKZAAMHEDEN LEASEMAATSCHAPPIJEN

BOVAG heeft, samen met FOCWA, RAI Vereniging en VACO, leasemaatschappijen gevraagd om werkzaamheden voor onderhoud, reparatie, schadeherstel of bandenwissel gewoon uit te laten voeren. Wat BOVAG betreft is geen er enkele reden om momenteel geen schade- of onderhoudsafspraken te plannen. Alle bedrijven volgen de RIVM-richtlijnen en nemen zelfs extra hygiënische maatregelen. Daarnaast bieden de meeste bedrijven ook een haal- en brengservice voor de auto's. Het aanbod is gedaan om indien gewenst branchebrede afspraken te maken. Tevens is gevraagd om de normale betalingstermijnen na te komen, maar liever nog een snellere betaling te realiseren wanneer dit mogelijk is. BOVAG is hierover in gesprek met leasemaatschappijen en de VNA (de branchevereniging voor leasemaatschappijen).



BELANGENBEHARTIGING BOVAG

week 12 t/m 25 (t/m 19 juni)

➤ PROTOCOLLEN

BOVAG heeft zich, samen met relevante branchepartijen, hard gemaakt voor een protocol voor de gehele mobiliteitssector. Dit protocol, waarin een vertaling van de richtlijnen van het RIVM naar de dagelijkse praktijk wordt gemaakt, is inmiddels gepubliceerd op www.mijn coronaprotocol.nl. Met dit protocol gaat de totale mobiliteitssector uit van dezelfde veiligheidsmaatregelen. Dat geeft niet alleen helderheid voor ondernemers, maar zeker ook voor medewerkers, leveranciers en klanten. Ook is er hard gewerkt aan het protocol voor een veilige herstart van de rij scholen door BOVAG, FAM, LBKR en VRB. Minister Van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat juicht het initiatief van de sector toe: "Deze moeilijke tijden vragen veel geduld en flexibiliteit van alle ondernemers in de rij schoolbranche. Met dit protocol neemt de rij schoolbranche verantwoordelijkheid voor de veiligheid van leerlingen en instructeurs." Ook dit protocol is terug te vinden op www.mijn coronaprotocol.nl.

➤ UITSTEL AFDRACHT BPM

Op verzoek van BOVAG en RAI Vereniging heeft het kabinet besloten om de branche extra tijd te geven voor de verplichte BPM-afdracht. Hierdoor verbetert de liquiditeitspositie en krijgt de ondernemer meer ruimte om aan zijn financiële verplichtingen te kunnen voldoen en de crisis te overleven. Bijzonder uitstel van betaling kan voor allerlei vormen van belasting worden aangevraagd. In dit geval geldt het uitstel voor de BPM-afdracht van juni, juli en augustus (dus over de verkoop van mei, juni en juli).

➤ SLOOPPREMIE ALS GROENE PREMIE INZETTEN

Voor een nieuwe elektrische personenauto geldt een premie van 4.000 euro en voor een gebruikte een premie van 2.000 euro. Bij private lease wordt dat bedrag gedurende de looptijd verrekend in het maandbedrag. BOVAG pleit voor het aanvullen van deze aanschafsubsidie met een slooppremie. Bijvoorbeeld als je een oude diesel inruilt en daar een veel schonere benzine-occasion of een mooie gebruikte EV voor terugkoopt of een gloednieuwe via private lease aanschaft. Het voorstel voor deze slooppremie ligt nu voor in Den Haag.

➤ MEER FISCALE RUIMTE VOOR DE LEASEFIETS

BOVAG lobbyt om de fiets meer fysieke én fiscale ruimte te geven. De reeds aangekondigde, tijdelijke verruiming van de werkkostenregeling (van 1,7 naar 3 procent van de loonsom) biedt extra kansen om werknemers te faciliteren met een fiets voor woon-werkverkeer, zonder dat er dan binnen die regeling wordt geconcurrereerd met het kerstpakket. En sinds begin dit jaar geldt er 7 procent bijtelling voor werknemers met een fiets van de zaak, waardoor de medewerker netto al voor een paar euro per maand op een spiksplinternieuwe (elektrische) fiets kan rijden, ook privé. De kosten van het leasecontract blijven echter voor rekening van de werkgever. Inzet van de BOVAG-lobby is om dat aantrekkelijker te maken, evenals het fiscaal vriendelijk vergoeden van reiskosten voor dagen dat de leasefiets niet wordt gebruikt. Er wordt veel meer thuis gewerkt en dat is goed, maar de afgelopen weken neemt de verkeersdrukke alweer toe. Het is dus belangrijk om het tweewielergebruik - waaronder ook gemotoriseerde tweewielers - te blijven stimuleren.

➤ RDW VEREENVOUDIGT PROCEDURE SCHORSEN VOERTUIGEN

Op verzoek van BOVAG en andere branchepartijen heeft de RDW de procedure voor het schorsen van meerdere voertuigen versimpeld. De procedure was geënt op particulieren die meerdere oudere auto's of brom- en snorfietsen in bezit hebben, maar was voor bedrijven nogal omslachtig. Nu hoeven bedrijven zich nog maar één keer te identificeren op de website van de RDW en kunnen ze daarna direct alle kentekens opgeven van de te schorsen voertuigen. Veel bedrijven schorsen voertuigen om de kosten voor verzekeringen, motorrijtuigenbelastingen en apk te verlagen. Op dit moment hebben veel bedrijven die voertuigen verhuren en leasen het moeilijk, vanwege de afgenomen vraag. De RDW maakte eerder, ook op verzoek van BOVAG, bekend om het schorsen vanaf het zesde voertuig gratis te maken.

VRAGEN?

BEL BOVAG LEDENADVIES: **030-6595300**

BOVAG HELPT!

BOVAG heeft doorlopend contact met ministeries en stakeholders over de maatregelen die nodig zijn om u en uw bedrijf door deze crisis te helpen. Via een speciale informatiepagina op onze website en onze nieuwsbrieven houden wij u continu op de hoogte. Kijk daarom regelmatig op: mijn.bovag.nl/corona

