

# Waterstofseminar Bovag

Erik Klooster, directeur VNPI

11 oktober 2017

# Krantenkoppen

**China Fossil Fuel  
Deadline Shifts Focus to  
Electric Car Race -  
Bloomberg**

**Gaat na de  
personenauto ook de  
vrachtwagen aan de  
stekker? - Nieuwsuur**

**Het economische  
einde van fossiele  
energie - NRC**

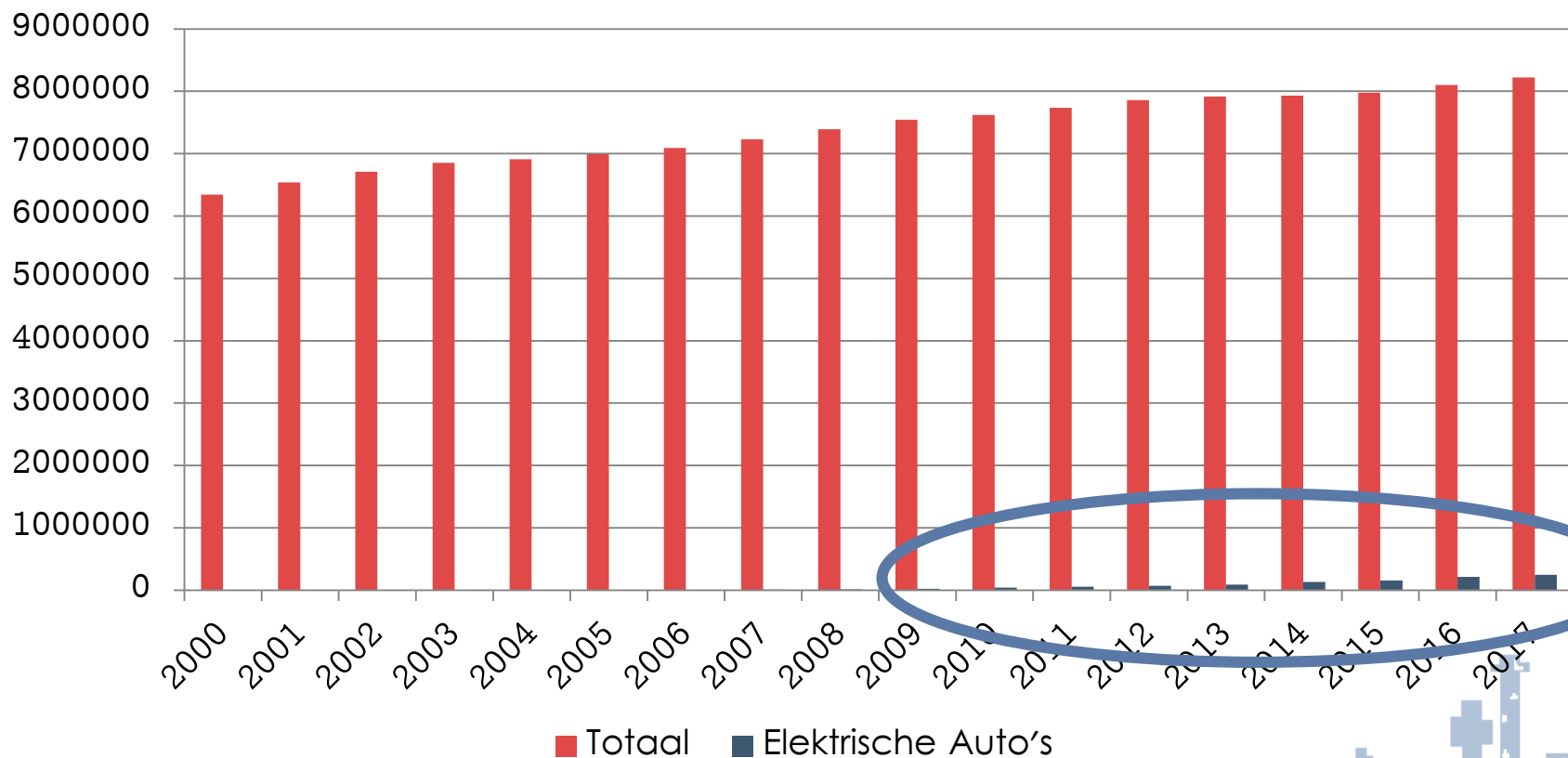
**Einde fossiele  
brandstof komt in  
zicht - Trouw**

**France Plans to End Fossil Fuel  
Production by 2040 – Financial  
Tribune**

# Opkomst Elektrische Auto

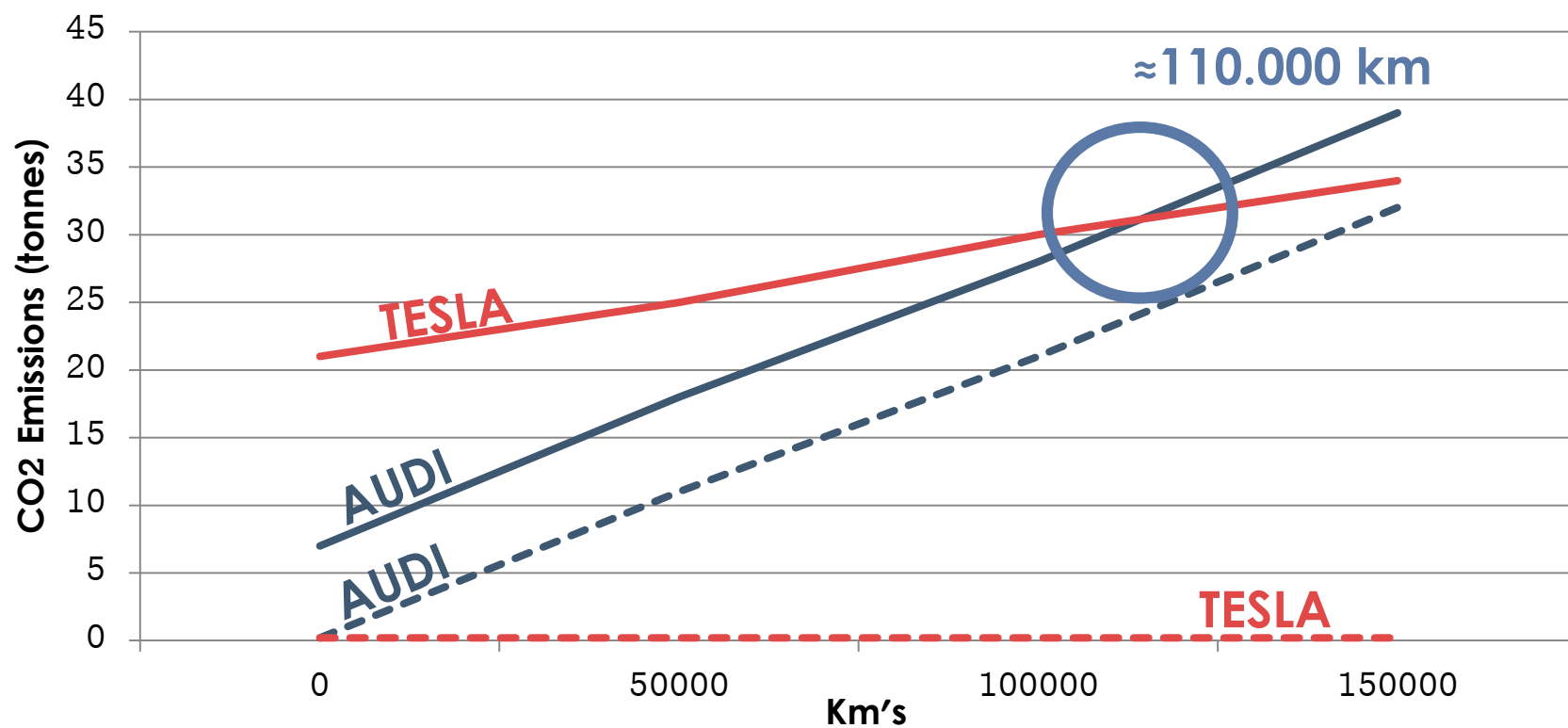
Actief Beleid op het Stimuleren van Elektrisch Rijden

## Aandeel Elektrische Auto's in Nederlandse Wagenpark



# Life Cycle Impact Tesla versus Audi

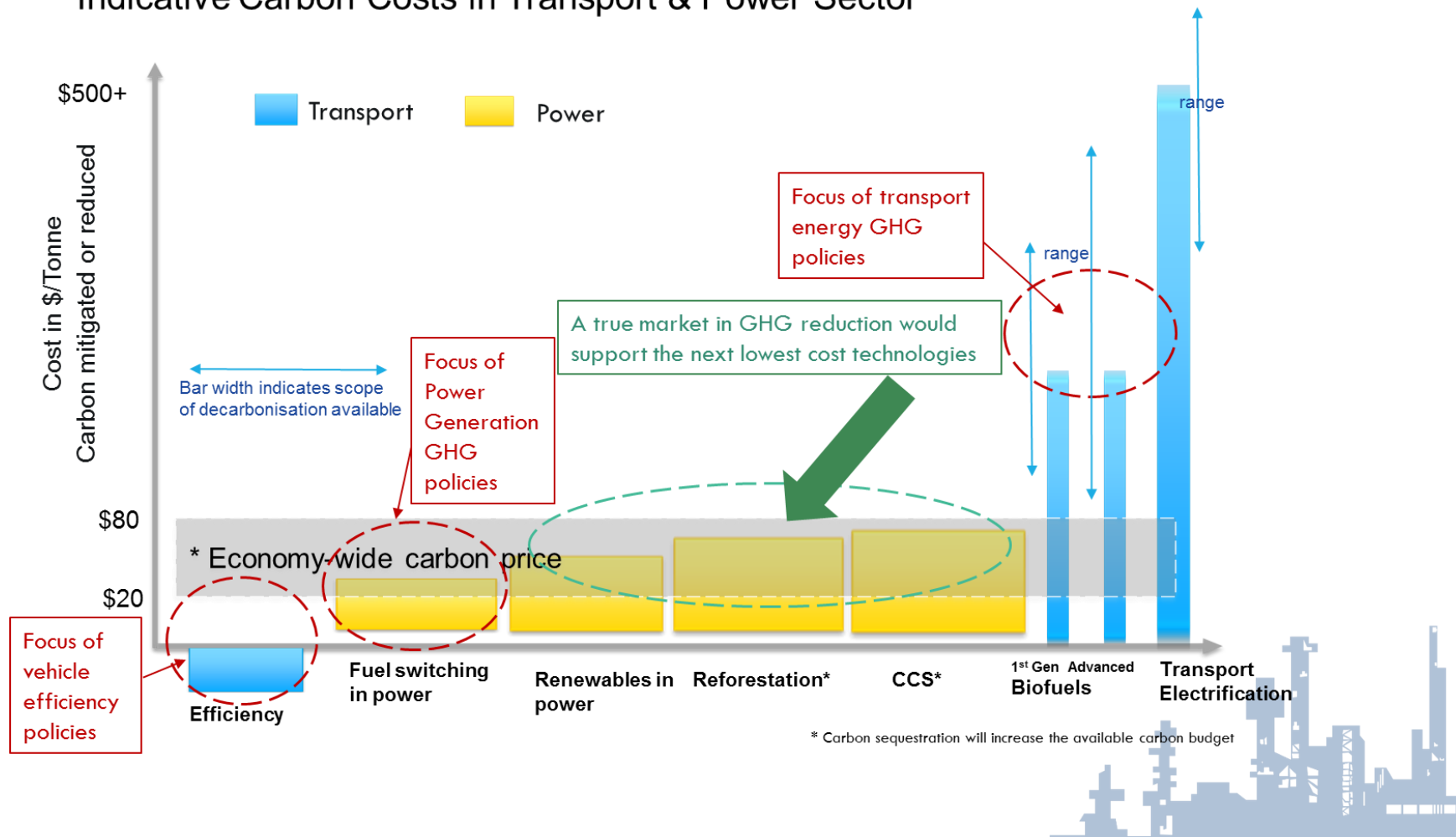
3.800€ aan fiscale voordelen per ton vermeden CO2



- Audi A6 Diesel (Current Regulation, Real Driving Emissions)
- Tesla S (Current Regulation, Real Driving Emissions)
- Audi A6 Diesel (Life Cycle Analysis, Real Driving Emissions)
- Tesla S (Life Cycle Analysis, Real Driving Emissions, EU Mid)

# Daadwerkelijke milieuwinst

## Indicative Carbon Costs in Transport & Power Sector



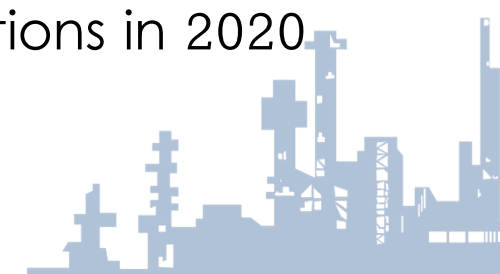
# Ontwikkeling Waterstof

## Maatschappelijk

- Waterstofplatform
  - 50 partijen
- Hydrogencouncil
  - 13 multinationals
  - 10 miljard € aan investeringen

## Leden

- BP
  - Power-to-Gas Fabriek
- Shell en Total
  - Hydrogencouncil
  - H2 Mobility-Initiatief (DE)
- Retail
  - H2 Stations in Rhoon, Helmond en Arnhem
  - 20 H2 stations in 2020



# Visie VNPI

- Kosteneffectieve stimulering van duurzame transitiepaden
  - Maximaal rendement uit overheidssubsidies
  - Maatregelen met veel potentie worden ondersteund
  - Versterkt het draagvlak voor het beleid
- Toekomst is een combinatie van technieken
  - EV's
  - Waterstofauto's
  - Efficiëntere ICE's
- Rol voor de overheid: laat deze technieken maar concurreren

