



today for tomorrow

Introductie



Introductie



Introductie



Inleiding



Inleiding

Feit 1

*Als burger vinden we dat we iets aan ons milieu moeten doen,
maar ons gedrag als consument is daaraan tegenstrijdig*



Inleiding

Feit 2

*'Duurzaam' staat in de perceptie van veel mensen
gelijk aan 'duurder'*



Inleiding

Feit 3

*Onze levensstijl moet niet aangepast worden,
het is het systeem dat aangepast moet worden*



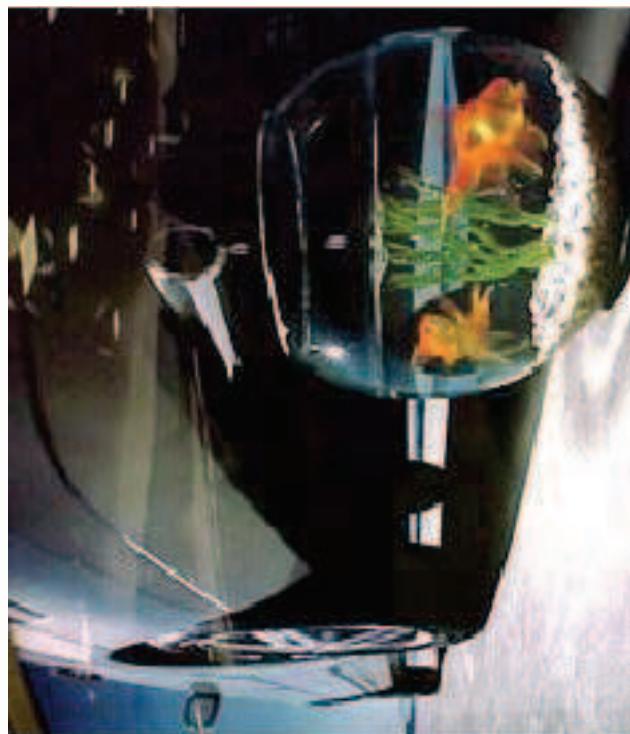
Inleiding

*'Het lijkt altijd onmogelijk...
Totdat het werkelijkheid is geworden'*

Nelson Mandela (1918 – 2013)



Van droombrandstof naar reality



Van droombrandstof naar reality

Shell dealerdag 2015

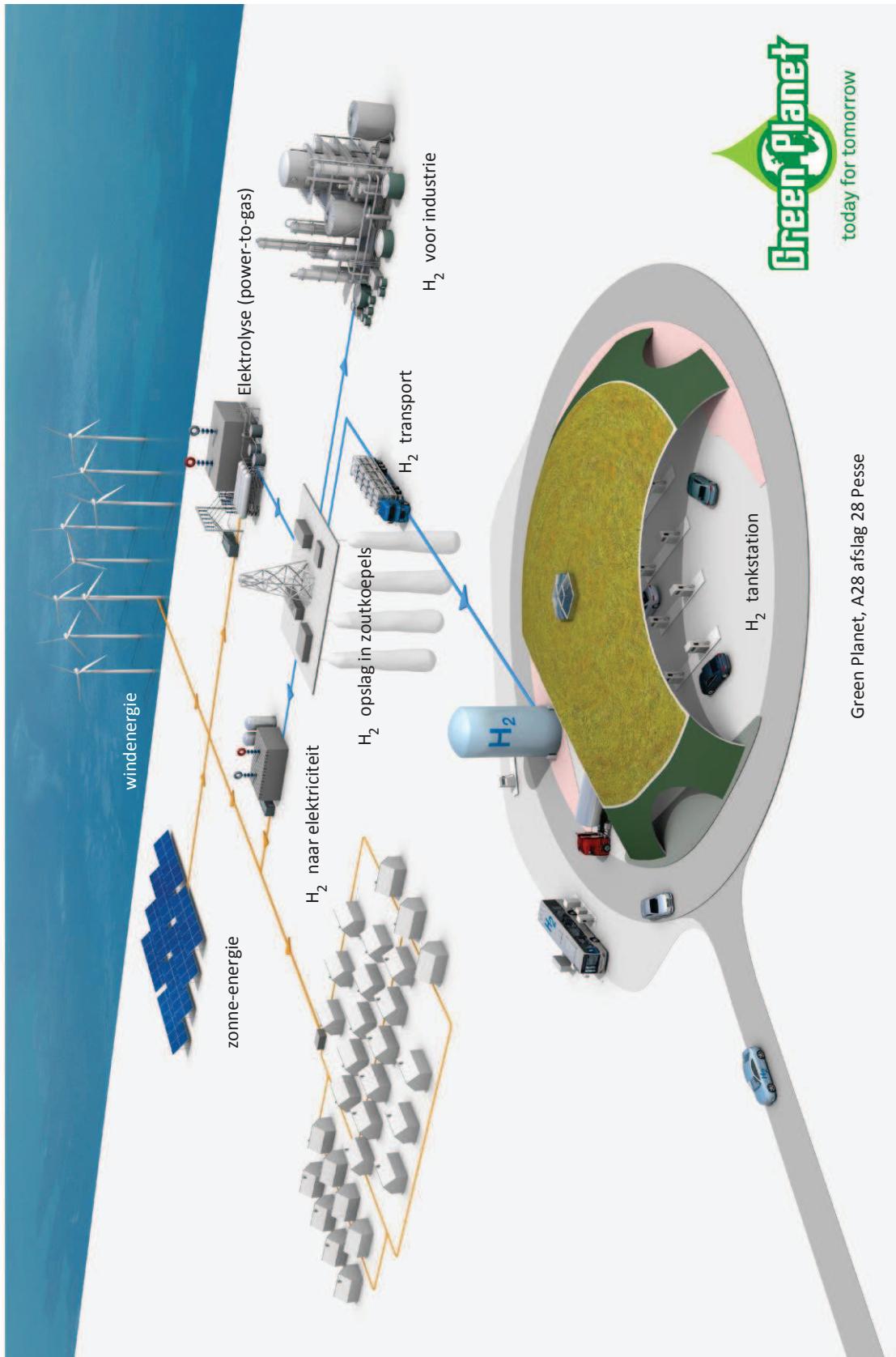


Van droombrandstof naar reality



GREEN PLANET - PARTNER IN TSO 2020 PROJECT

Medegefiancierd door de Europese Unie
De Financieringsfaciliteit voor Europees verbindingen



Van droombrandstof naar reality



Van droombrandstof naar reality

VOORDELEN RIJDEN OP H₂

Rijden op waterstof biedt enorme voordelen. Voor de gebruiker, maar ook voor onze hele planeet. Met elektriciteit uit natuurlijke bronnen zoals zon en wind kan waterstof uit water worden gehaald. Hierdoor is het volledig duurzaam.



'In het Klimaatakkoord van Parijs hebben we afgesproken dat er een limiet zit aan de hoeveelheid CO₂ die we nog kunnen uistoten. Waterstof is, naast hernieuwbaar (groen)gas, als energiedrager het logische alternatief voor met name sectoren die moeilijk op andere manieren te verduurzamen zijn. De transportsector is daar een heel belangrijk voorbeeld van. Een ander groot voordeel van waterstof is de mogelijkheid om duurzaam opgewekte energie van zon en wind in grote volumes op te slaan en efficient te transporteren.'



Gerrard van Wijngaarden,
directeur Sasoline New
energy

SCHONE UITSTOOT
Auto's die op waterstof rijden, hebben geen schadelijke uitstoot. Alleen de waterdamp verlaat de uitlaat. Er is geen CO₂-uitstoot, geen stankontact en geen verdere luchtvervuiling.

SNEL TANKEN
Auto's die op waterstof rijden, kunnen snel tanken. In zo'n 3 minuten is de tank van een personenauto gevuld. Elk tankstation zal dagelijks ruim 100 voertuigen kunnen bedienen. En opschalen gaat snel.

GROTE ACTIERADUS
Rijden op waterstof geeft de automobilist een grote actieradius. Op 1 tank kan een auto 800 km rijden.

3MIN

H₂O

800km

DE VOORDELEN OP EEN RIJ!

voudige wijze worden opslagen en gedistribueerd. Daardoor gebruik wordt gemaakt van duurzame energiebronnen zoals wind en zon, kent de productie geen schadelijke bijeffecten.

SCHONE PRODUCTIE

Voor de waterstofproductie wordt water met energie uit natuurlijke bronnen omgezet in waterstof en zuurstof. In de vorm van waterstof kan een energieverbruiker een energieverbruik op relatief een-



Van droombrandstof naar reality

To do list:

- OEM's enthousiasmeren voor NL contingent H2 auto's
- Leasemaatschappijen aan laten haken
- Fleetowners interesseren
- Knokken voor een gelijke TCO
- OV-bureau's interesseren
- H2 trucks of fabriek, VDL?



Van droombrandstof naar reality

'Zero emission on the tailpipe'

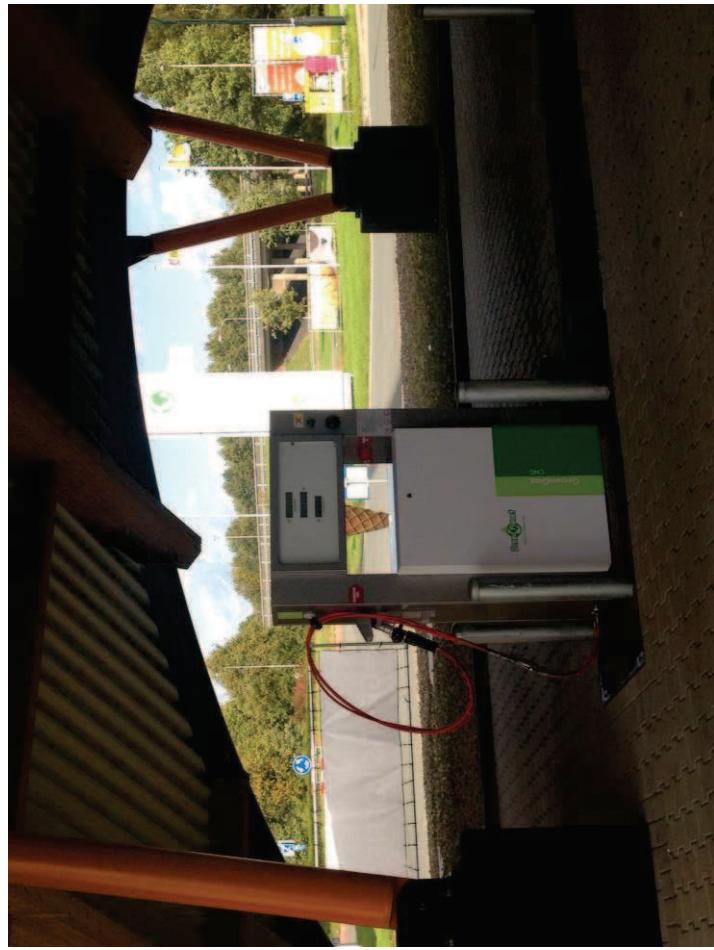
Wie de klant heeft, heeft de macht



Van droombrandstof naar reality

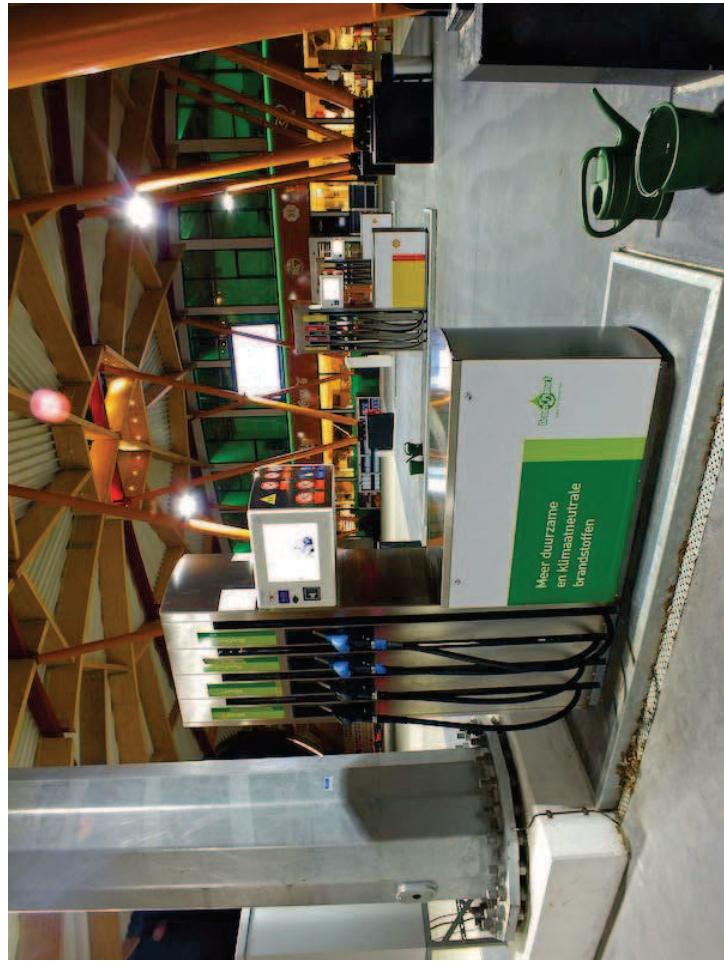
Compleet nieuwe
tankinfrastructuur

Niet 'zero emission
on the tailpipe'



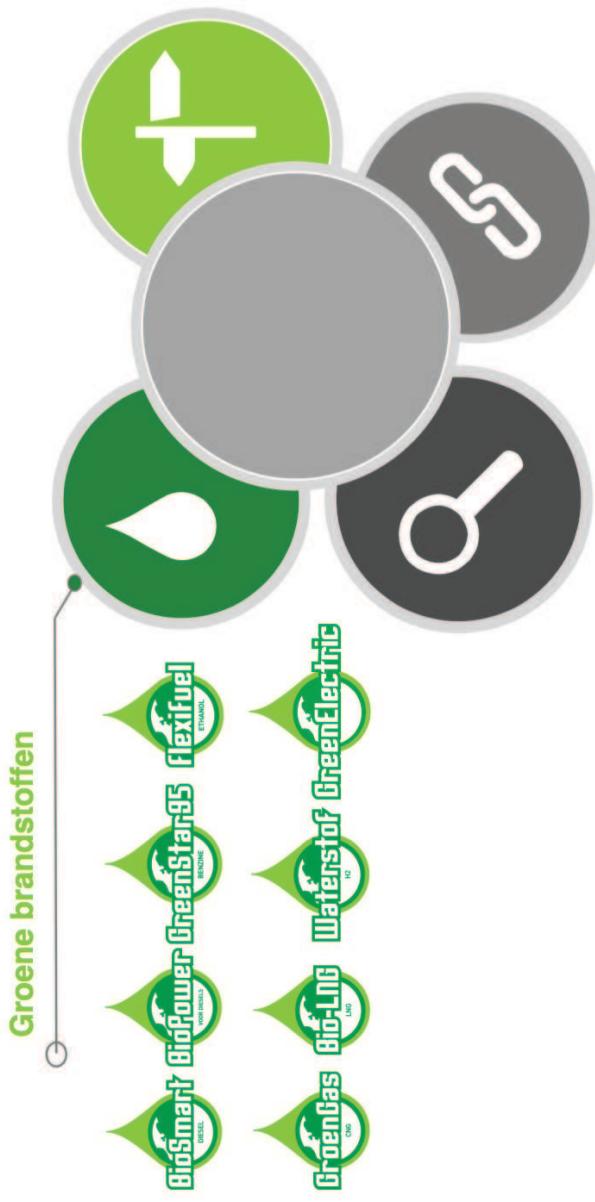
Van droombrandstof naar reality

Bestaande tankinfrastructuur,
niet 'zero-emission on the
tailpipe'



Wat kan Green Planet in de toekomst voor de tanksationhouder betekenen

Specialties



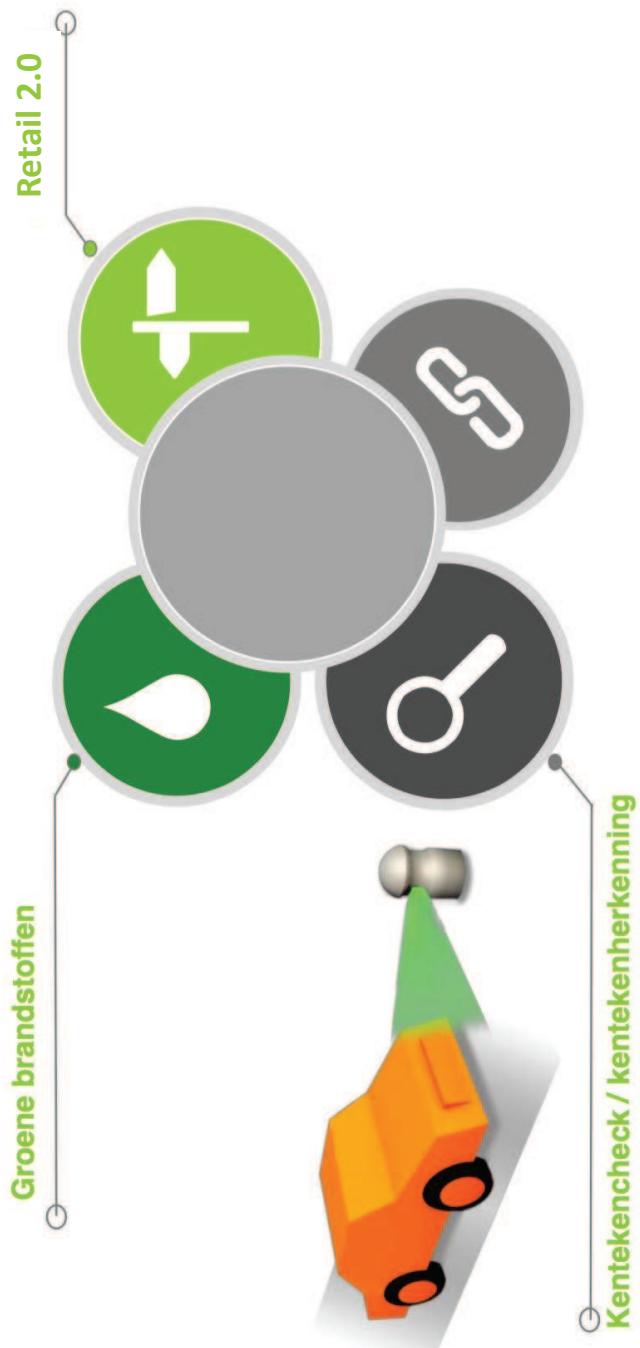
Wat kan Green Planet in de toekomst voor de tanksationhouder betekenen

Specialties



Wat kan Green Planet in de toekomst voor de tanksationhouder betekenen

Specialties



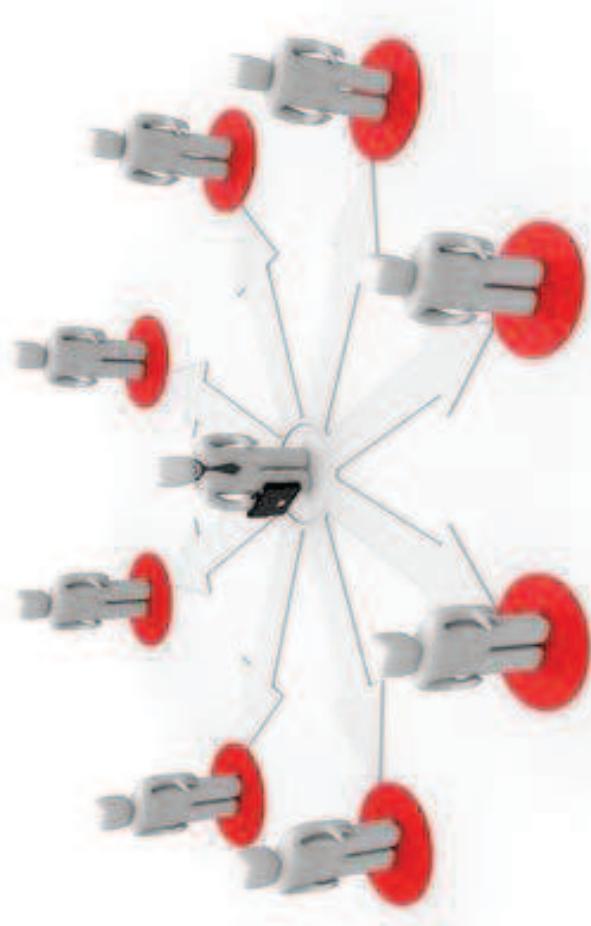
Wat kan Green Planet in de toekomst voor de tanksationhouder betekenen

Specialties



Wat kan Green Planet in de toekomst voor de tanksatelliethouder betekenen

Groot netwerk



Wat kan Green Planet in de toekomst voor de tankstationhouder betekenen

Our goal:

We zijn tankstationhouder, we ademen als een tankstationhouder en samen met u zorgen we ervoor dat u als tankstationhouder kunt blijven ademen



Afroinding

Klimaataakkoord



Nations Unies

Conférence sur les Changements Climatiques 2015

COP21/CMP11



Afronding

De doorbraak:

Ecoprijs in ieder product, de vervuiler betaald voor zijn eigen afval
en niet langer de belastingbetaler



Afronding

Gedifferentieerde accijnsheffing

Accijnsheffing brandstoffen o.b.v. CO₂-uitstoot + overige emissie uitstoot WtW, waardoor km. kostprijs gelijk is aan fossiel



Afronding

Emission Trading System

CO₂-uitstootcertificaten worden dusdanig hoog in prijs, dat alles in de keten (wat leidt tot CO₂-uitstoot) een behoorlijke prijsconsequente heeft voor het eindproduct, waardoor km. kostprijs gelijk is aan fossiel



Afronding

Conclusie



Bedankt voor uw aandacht



today for tomorrow