



# BOVAG-BREDE BRANDSTOFVISIE



**WAAROM EEN EIGEN VISIE?**

- Aandacht voor bestrijden klimaatverandering intensiveert (“We hebben geen alternatief voor aanpakken”)
- Gaat ook over kwaliteit leefomgeving
- Verduurzamen mobiliteit onderdeel van de oplossing
- Overheid stuurt met beleid
- Klantwens duurzame mobiliteit

***“Duurzaamheid is vanuit maatschappelijk perspectief in toenemende mate een randvoorwaarde voor een toekomstbestendige, florerende en competitieve mobiliteitsmarkt”***

tussendoel = max. 25 Mton

**BOVAG ondersteunt leden door:**

- 1. Belangenbehartiging voor de beste randvoorwaarden**
- 2. Vergroten innovatiekracht: inzicht en kennis over kansen en ontwikkelingen**

## DE DRIE B'S:

### 1. Beschikbaarheid

- Voertuigen
- Infrastructuur

### 2. Betaalbaarheid

- Voertuigen
- Brandstof / energiedrager

### 3. Betrouwbaar overheidsbeleid

- Fiscaal beleid voor de consument (voertuig & brandstoffen)
- Subsidies, regelgeving, normeringen, etc. voor de ondernemer (infrastructuur)

# WANNEER KAN EEN 'BRANDSTOFSPOOR' SUCCEESVOL ZIJN?



## Personenauto's

Brandstof	Beschikbaarheid	Betaalbaarheid	Betrouwbaar overheidsbeleid
CNG/groengas	Yellow	Green	Yellow
Waterstof-elektrisch (FCEV)	Red	Red	Yellow
Elektrisch (BEV, PHEV)	Yellow	Yellow	Yellow
Bio-ethanol E85	Red	Red	Red
Biodiesel (HVO)	Red	Red	Red
GTL-diesel	Red	Yellow	Green

# INZICHT: HUIDIGE STAND VAN ZAKEN

## Stadsdistributie (bestelauto's en lichte vrachtwagens)

Brandstof	Beschikbaarheid	Betaalbaarheid	Betrouwbaar overheidsbeleid
CNG/groengas	Green	Green	Green
Waterstof-elektrisch (FCEV)	Red	Red	Yellow
Elektrisch (BEV, PHEV)	Green	Red	Green
Biodiesel (HVO)	Red	Red	Red
GTL-diesel	Red	Yellow	Green

# INZICHT: HUIDIGE STAND VAN ZAKEN

## Zwaar transport (vrachtwagens > 7.500 kg)

Brandstof	Beschikbaarheid	Betaalbaarheid	Betrouwbaar overheidsbeleid
LNG/bio-LNG	Yellow	Green	Green
Waterstof-elektrisch (FCEV)	Red	Red	Yellow
Elektrisch (BEV, PHEV)	Red	Red	Yellow
Biodiesel (HVO)	Green	Red	Red
GTL-diesel	Red	Yellow	Green

# INZICHT: HUIDIGE STAND VAN ZAKEN

# Gasvormige brandstoffen

## Beschikbaarheid

- Wat weinig CNG vulpunten personenauto's
- Wat weinig LNG voertuigen

## Betaalbaarheid

- Geen knelpunten

## Betrouwbaar overheidsbeleid

- Rijk niet duidelijk over toekomst CNG/LNG, met name in personenverkeer

# KNELPUNTEN & AANKNOPINGS- PUNTEN





## Biobrandstoffen

### Beschikbaarheid

- Weinig vulpunten high-blends

### Betaalbaarheid

- High blend biobrandstoffen zijn duurder dan traditionele 'premium' brandstoffen

### Betrouwbaar overheidsbeleid

- Geen beleid na 2020
- Regeerakkoord biedt hoop

# KNELPUNTEN & AANKNOPINGS- PUNTEN



## Elektrisch

### Beschikbaarheid

- Nu snel meer keuze in voertuigen (PW, BW)
- Laadinfrastructuur nog niet landelijk dekkend
- Techniek nog niet rijp voor zwaar transport

### Betaalbaarheid

- TCO EV personenauto's nog niet concurrerend

### Betrouwbaar overheidsbeleid

- **Sterk commitment vanuit Rijk**
- Wat betreft 'accijns': aanpassing energiebelasting voor alleen EV vrijwel onmogelijk

# KNELPUNTEN & AANKNOPINGS- PUNTEN



# Waterstof

## Beschikbaarheid

- Nog bijna geen voertuigen (markt)
- **Ontwikkeling infrastructuur (overheid)**

## Betaalbaarheid

- Nog bijna geen ervaring met pompprijs

## Betrouwbaar overheidsbeleid

- Steun en robuuste lijn voor 2020-2030 nodig

# KNELPUNTEN & AANKNOPINGS- PUNTEN



# BELANGEN- BEHARTIGING



## UITGANGSPUNTEN

- Geen accijnsstijging
- Investerings in 10 jaar kunnen terugverdienen
- Grootschalige uitrol bij marktrijp & renderend
- Marktsegmentatie
- Kosten versneld afschrijven 'oud' meenemen
- Ook indirecte (milieu-) kosten meewegen
- Verduurzaming mobiliteit is internationaal
- Europees bronbeleid

# BELANGEN- BEHARTIGING



## ENKELE HIGHLIGHTS

**Lage investeringsdrempels voor ondernemers**

**Eerlijk en robuust fiscaal stelsel**

- Hoogte koppelen aan duurzame criteria
- Rekening houden met well-to-wheel voordelen
- Langjarige zekerheid
- Europese afstemming
- Compensatie eventuele grenseffecten

**M.b.t. specifieke brandstoffen**

- (Bijmenging) biobrandstoffen na 2020
- Meer ondersteuning voor ontwikkeling waterstof
  - ✓ Veiligheidsvoorschriften voor autobedrijven
  - ✓ MIA/VAMIL aftrek voor openbare vulpunten



**BEDANKT!**

Tot ziens, we houden contact