



Ministerie van Economische Zaken  
T.a.v. Minister H.G.J. Kamp  
Postbus 20401  
2500 EK DEN HAAG

Bunnik, 10 mei 2017

Betreft: het behoud van een effectieve OBD-poort in de Europese typegoedkeuring:  
COM/2016/031 - 2016/014 (COD)

Geachte Minister Kamp,

Met deze brief willen onze organisaties u, ten behoeve van de vergadering van de Raad Concurrentievermogen (COMPET) van 29 en 30 mei, attenderen op het belang van het behoud van de On Board Diagnostics (OBD) poort in elke auto op de Europese markt.

Aan de orde zijn beperking van concurrentie voor het retailkanaal en beperking van de keuzevrijheid voor de consument.

### **Aanleiding**

Genoemd dossier behandelt de Europese regelgeving rond typegoedkeuring van voertuigen. Uw Ministerie is hiervan goed op de hoogte, dus volstaan wij hier met nadruk te leggen op wat voor de consument nu het meest van belang is.

De OBD-poort in de auto is van essentieel belang om ten behoeve van onderhoud en storingsdetectie contact te maken met het motormanagementsysteem van de auto. Dankzij de huidige regelgeving dient de autofabrikant elke belanghebbende (eind)gebruiker te voorzien van relevante technische informatie en toegang tot het motormanagementsysteem. Grote voordeel voor de consument is dat onafhankelijke autobedrijven, pechhulpbedrijven en alarmdiensten nu *niet* ten opzichte van het netwerk van het automerk worden benadeeld in hun mogelijkheden de auto-eigenaar van dienst te zijn.

De combinatie van technische voertuiginformatie en de beschikbaarheid van een effectieve OBD-poort zorgt voor keuzevrijheid bij de gebruiker en houdt op die manier de concurrentie gezond. Onderhavige wetgeving is de enige die de OBD-poort noemt.

### **Wat gaat er mis?**

Wij zien dat partijen via tekstvoorstellen in dit dossier de functionaliteit van de OBD-poort proberen te marginaliseren en in sommige gevallen zelfs de hele OBD-poort niet meer genoemd willen hebben. Het netwerk van de autofabrikant communiceert in toenemende mate 'over the air' met de auto. Het onafhankelijke bedrijf kan dat niet en blijft dus afhankelijk van die stekkerpoort.



### Onze oproep aan u

- Behoudt de huidige functionaliteit van de OBD-poort, ook tijdens het rijden;
- Maak het non-discriminatie principe toekomst bestendig, de huidige regelgeving stamt uit een tijd waarin data alleen via een stekker kon worden overgebracht. Met hun '[Extended vehicle](#)' strategie geven de fabrikanten aan dat alle data uit nieuwe auto's voortaan exclusief en 'over the air' naar de server van het automerk zal gaan. Als de auto al over een OBD-poort beschikt werkt deze alleen als de auto stilstaat (zoals besloten in de eind 2016 door ACEA en CLEPA ingenomen positie). Die exclusiviteit stelt de fabrikant in staat om taken van het autobedrijf over te nemen (zowel het merk-netwerk als onafhankelijke bedrijven). Bovendien beschikt de fabrikant tijdens de gehele gebruiksduur over significant meer data uit de auto dan bedrijven buiten het merk-netwerk. Deze derden zullen de data kunnen kopen, al dan niet met enige vertraging, hetgeen extra kosten en fors lagere effectiviteit met zich meebrengt;
- De leasing- en verhuursector rekent op eerlijke concurrentie onder deze bedrijven om efficiënte en kosteneffectieve reparatie- en onderhoudsdiensten te kunnen inkopen.
- Zorg voor een level playing field en waarborg daarmee de keuzevrijheid voor de gebruiker.

Samenvattend, om een concurrerende automotive keten en gelijk speelveld te waarborgen en gelijke voorwaarden te scheppen is het van vitaal belang dat bovenstaande principes in de onderhavige regelgeving worden beschermd.

Bij voorbaat dank voor uw begrip, steun en medewerking!

Met vriendelijke groet, namens

ANWB  
Bij afwezigheid van  
Drs. F.J. van Bruggen  
Hoofddirecteur

Marga de Jager  
Directeur Merk & Leden

BOVAG

Peter Niesink  
Directeur

Vereniging van Nederlandse  
Autoleasemaatschappijen (VNA)

Renate Hemerik  
Directeur



Article 65 – paragraph 3 a (new)

*Text proposed by the Commission*

*Amendment*

*3a. To support all the vehicle's OBD, diagnostic, repairs and maintenance, the direct vehicle data stream shall be made available through the standardized connector as specified in UN Regulation No 83, Annex XI, Appendix 1, para 6.5.1.4 and UN Regulation No 49, Annex 9B.*

Annex XVIII – point 2 – point 2.8 a (new)

*Text proposed by the Commission*

*Amendment*

*2.8 a. For the purpose of vehicle OBD, diagnostics, repair and maintenance, the direct vehicle data stream shall be made available through the serial port on the standardised data link connector specified in paragraph 6.5.1.4 of Appendix 1 of Annex 11 to UNECE Regulation No 83 and Section 4.7.3 of Annex 9B to UNECE Regulation No 49.*

*Independent operators shall request a certificate of access from an independent body that supports the requirements for safe, secure and compatible communication via the serial port in accordance with the vehicle manufacturer's guidelines.*

Een schrijven van de ANWB, BOVAG en VNA over het behoud van een effectieve OBD-poort in de Europese typegoedkeuring wordt ook verzonden aan:

Ministerie Economische Zaken

- Dhr. drs. M.R.P.M. Camps, SG
- Dhr. mr. C.A. Fonteijn, ACM
- Mw. drs. Y. van Eechoud, DEIZ
- Mw. mr. A.P. de Groene, DGETM

Ministerie Infrastructuur en Milieu

- Mw. drs. M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus, Minister
- Dhr. drs. M.M. Frequin, DG-B
- Mw. drs. R.W.C. Clabbers, Directie Wegen en Verkeersveiligheid
- Mw. drs. B. Kisters, PV EU