

BPM teruggave bij export gebruikt voertuig

aangemaakt: 22 oktober 2007

laatst gewijzigd: 24-9-2015

BPM teruggave bij export gebruikt voertuig

Artikel 14a Wet belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992, artikel 8d Uitvoeringsregeling BPM

Algemene omschrijving onderwerp

Na jarenlang aandringen van de branche is het vanaf februari 2007 mogelijk om de BPM die nog op een gebruikt voertuig rust bij export van dit voertuig terug te krijgen. Dit geldt voor gebruikte personenauto's, motorrijwielen en bestelauto's.

Vragen

Voorwaarden teruggaaf:

- Het kenteken van het motorrijtuig is tenaamgesteld op of na 16 oktober 2006.
- Het motorrijtuig is in rijwaardige staat buiten Nederland gebracht.
- Het motorrijtuig is geen schadevoertuig
- De tenaamstelling van het kenteken in het register van de Dienst Wegverkeer (RDW) is vanwege de export beëindigd.*
- Aan het motorrijtuig is de exportstatus toegekend.
- Het motorrijtuig is opnieuw geregistreerd in een ander EU-lidstaat of EER-staat. **
- Het motorrijtuig is duurzaam *** geregistreerd in een ander EU-lidstaat of EER-staat.
- Het motorrijtuig is niet geëxporteerd met de kennelijke bedoeling dat het kenteken binnen een periode van twaalf maanden opnieuw op naam wordt gesteld van een Nederlands ingezetene en/of dat het motorrijtuig binnen een periode van twaalf maanden opnieuw gebruikt wordt op de Nederlandse wegen door een Nederlands ingezetene.
- Het bedrag van de teruggave moet meer bedragen dan €50.

Berekening teruggaaf

De teruggaaf bedraagt de betaalde BPM verminderd met een bedrag dat wordt berekend aan de hand van de forfaitaire percentage-tabel. Het bedrag van de vermindering rekent u uit door de percentages, die horen bij de gebruiksmaanden die zijn verstreken tussen het tijdstip waarop de belasting verschuldigd is geworden en de datum waarop de tenaamstelling van het kenteken in het register wordt beëindigd bij elkaar op te tellen en te vermenigvuldigen met het bruto BPM-bedrag dat is afgedrukt op kentekenbewijs deel 1A.

Let op!

Voor gebruik korter dan drie maanden geldt voor de laatste maand een vermindering per dag.

Let op!

Wanneer bij import een ander bedrag aan BPM is betaald dan het bedrag volgens de tabel, wordt het afschrijvingspercentage van de BPM teruggave bij export toegepast op de volgende formule:
(geheven belasting * 100) / (100 – tabelpercentage dat eigenlijk van toepassing zou zijn geweest)

Let op!

Men krijgt nooit meer BPM terug dan er voor een voertuig is betaald. Bij export van een voormalige taxi of een auto op grijs kenteken kan men voor verrassingen komen te staan. Het BPM bedrag dat op het kenteken staat is niet leidend. Zekerheid vooraf krijgt men alleen door contact op te nemen met de belastingdienst tel: 0800-0749

Als bij de aanvang van een
gebruiksmaand een tijds-
duur is verstreken sinds de
datum van eerste toelating
van tenminste

maar minder dan

bedraagt het
bij die maand
behorende
percentage

0 dagen	1 maand	8
1 maand	3 maanden	3
3 maanden	5 maanden	2,5
5 maanden	9 maanden	2,25
9 maanden	1 jaar en 6 maanden	1,444
1 jaar en 6 maanden	2 jaar en 6 maanden	0,917
2 jaar en 6 maanden	3 jaar en 6 maanden	0,833
3 jaar en 6 maanden	4 jaar en 6 maanden	0,75
4 jaar en 6 maanden	5 jaar en 6 maanden	0,5
5 jaar en 6 maanden	6 jaar en 6 maanden	0,416
6 jaar en 6 maanden	7 jaar en 6 maanden	0,416
7 jaar en 6 maanden	8 jaar en 6 maanden	0,333
8 jaar en 6 maanden	9 jaar en 6 maanden	0,333
9 jaar en 6 maanden		0,083

voorbeeldberekening I:

Op 25 november 2011 vindt de tenaamstelling plaats en wordt €10.000 BPM voldaan. Op 26 april 2012 wordt de tenaamstelling beëindigd wegens export, er zijn dan 5 maanden en 1 dag verstreken. Het verminderingpercentage bedraagt in de eerste maand 8%, in de tweede en derde maand 3%, in de vierde en vijfde maand 2,5% en in de zesde maand 2,25. Het totale verminderingpercentage is nu $1 \cdot 8 + 2 \cdot 3 + 2 \cdot 2,5 + 1 \cdot 2,25 = 21,25\%$. Het bedrag van de teruggaaf $\text{€}10.000 - (21,25\% \cdot \text{€}10.000) = \text{€}7.875$.

voorbeeldberekening II:

Op 28 april 2011 is de auto in het buitenland geregistreerd. Vervolgens vindt op 9 januari 2012 tenaamstelling in Nederland plaats, die op 3 maart 2012 weer wordt beëindigd. Derhalve binnen 3 maanden. Voor de auto wordt €38.000 BPM voldaan. Op het kentekenbewijs staat een BPM bedrag van €50.000 genoemd.

Voor de 1^e gebruiksmaand geldt een verminderingpercentage van 8%. Voor de 2^e gebruiksmaand geldt een verminderingpercentage van 3%. In de 2^e gebruiksmaand wordt de tenaamstelling echter beëindigd en geldt daarom een vermindering per dag te weten: $3 \cdot 22/30 = 2,19\%$. Het verminderingpercentage is nu: $8 + 2,19 = 10,19\%$. Het bedrag van de teruggaaf is dan: $\text{€}38000 - 10,19\% \cdot \text{€}50.000 = \text{€}32.905$.

Verzoek teruggaaf

- De teruggaaf moet worden verzocht door degene op wiens naam het Nederlands kenteken van het motorrijtuig het laatst was gesteld.
- Het verzoek moet worden ingediend middels het formulier "verzoek teruggaaf BPM wegens export van een in Nederland geregistreerd motorrijtuig".
http://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/themaoverstijgend/programmas_en_formulieren/export_teruggaaf_bpm_export_nederlands_kenteken
- Het formulier met bijlagen moet binnen 13 weken na beëindiging van de tenaamstelling van het kenteken in het register worden ingediend bij het bevoegde kantoor dat vermeld staat op het formulier verzoek teruggaaf BPM.

* Beëindiging tenaamstelling in register

U meldt uw voertuig bij de RDW aan voor uitvoer. Hiervoor heeft u een geldig legitimatiebewijs nodig, het tenaamstellingsbewijs en overschrijvingsbewijs van het kenteken en de kentekenplaten van het voertuig. U dient een uitvoerverklaring in te vullen en deze met de kentekenpapieren en kentekenplaten in te leveren. U krijgt dan een uitvoerverklaring in tweevoud en het gestempelde tenaamstellingsbewijs. De geldigheid van het kentekenbewijs vervalt hierdoor. Om nog gebruik te kunnen maken van de openbare weg in Nederland heeft u een uitvoerkenteken nodig. Deze kunt u ter plekke aanvragen. Daarnaast blijft de verplichting van een geldige APK keuring en verzekering van de auto gelden.

** De volgende landen zijn, naast Nederland, een EU-lidstaat of een EER-staat:

België, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Ierland, Italië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Malta, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Spanje, Slovenië, Slowakije, Tsjechië, Verenigd Koninkrijk, IJsland en Zweden.

*** In de bijlage treft u per land alle documenten die voldoen aan het duurzaamheidsvereiste.

Nadere advisering

BOVAG servicedesk, telefoon: 030-6595300 of ledenadvies@bovag.nl

Ondanks alle zorg die door het informatiecentrum aan de samenstelling van de infobladen is besteed, kunnen aan de daarin vermelde informatie geen rechten worden ontleend.

Laatste versie: JUB//dms 357130